

ทล.จ่อชงกรม.ปิดดีลO&Mมอเตอร์เวย์ อัยการไฟเขี้ยวร่างสัญญาลั่นเซ็นกลุ่ม“บีทีเอส”

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง เร่งชง กรม. ใน พ.ค.อนุมัติผลประมูลระบบ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย จ่อเซ็นกลุ่ม “บีทีเอส-กัลฟ์-ซีโนไทย-ราช กรุ๊ป” ปิดดีลสัญญา เกือบ 4 หมื่นล. ไม่เกิน มิ.ย. สปีดก่อสร้างโยธาเปิดเร็วสุดปี65

นายสรวิศ ทรงศิริ โอลิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการร่วมลงทุนในการดำเนินงานและบำรุงรักษา (Operation and Maintenance: O&M) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางปะอิน-นครราชสีมา (M6) วงเงิน 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) 27,828 ล้านบาท ว่า ขณะนี้ อัยการสูงสุดได้ตรวจร่างสัญญาเสร็จแล้ว โดยทล.จะสรุปรายละเอียดเสนอกระทรวงคมนาคมได้ ไม่เกินต้นเดือนพ.ค.และ เสนอคณะรัฐมนตรี(กรม.) พิจารณาได้ในเดือนพ.ค. หลังจากนั้นคาดว่าจะสามารถลงนามสัญญา กับ กิจกรรรมร่วมค้า บีทีเอสอาร์ นำโดย บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัทบมจ.ซีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และบริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ได้ไม่เกิน มิ.ย. 63

โดยหลังลงนามสัญญาจะเริ่มงานระยะที่ 1 คือการลงทุนออกแบบและติดตั้งระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางและระบบบริหารจัดการจราจรที่ทันสมัย พร้อมก่อสร้างอาคารต่างๆ และองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งมีระยะเวลา 3 ปี หรือ 36 เดือน คาดว่าหนังสือแจ้งให้เริ่มงาน (Notice to process หรือ NTP) สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ได้ก่อนในปีนี้ โดยกำหนดเปิดปลายปี 2565 แต่จะมีการเร่งรัดให้ก่อสร้างและติดตั้งระบบให้เสร็จภายใน 2 ปีครึ่ง เพื่อเปิดบริการให้ได้กลางปี 2565

ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรีนั้น คาดว่าจะสามารถออก NTP ให้เริ่มงานติดตั้งระบบ O&M ได้ในปี 2564 แผนกำหนดเปิดบริการปี 2566

สำหรับกลุ่มบีทีเอสอาร์ ซึ่งเป็นผู้ชนะประมูล งานระบบ O&M มอเตอร์เวย์ 2 สาย โดยสาย บางปะอิน-นครราชสีมา ราคากลาง 33,258 ล้านบาท เสนอรับค่าตอบแทน 21,329 ล้านบาท ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ราคากลาง 27,828 ล้านบาท เสนอรับค่าตอบแทน 17,809ล้านบาท สัญญามีระยะเวลาบริหาร 30 ปี

ส่วนงานก่อสร้างงานโยธา สาย บางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทาง 196 กม. จำนวน 40 สัญญา ค่าก่อสร้าง 77,970 ล้านบาท ล่าสุดมีความคืบหน้ากว่า 81% ส่วนสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. จำนวน 25 สัญญา ค่าก่อสร้าง 50,200 ล้านบาท ล่าสุดคืบหน้าประมาณ 27.62%.