

# คมนาคมหันเหินล้าน เบรกประมูล 'ซ่อมสร้างถนน' ระดมเงินคืนรัฐบาลช่วยชาติ

**พ**านการอนุมัติจาก “ครม.-คณะรัฐมนตรี” ไปแล้วเมื่อวันที่ 21 เม.ย. 2563 สำหรับการปรับลดงบประมาณปี 2563 ทุกกระทรวง 10% เพื่อให้รัฐบาลนำไปใช้ในการสู้ภัยโควิด-19 ล่าสุดยอดรวมที่สำนักงานงบประมาณรวบรวมได้อยู่ที่จำนวน 100,395 ล้านบาท

ในนี้มีของกระทรวงคมนาคมประมาณ 1.1 หมื่นล้านบาท โดยเป็นการตัดงบฯโครงการผูกพันลง 5% และส่งคืนงบฯของโครงการที่ยังไม่เปิดประมูล

ถูกตัดมากที่สุด คือ 2 กรมถนน ทั้งกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ส่วนที่เหลือกระจายไปใน 13 หน่วยงาน แต่ยืนยันไม่กระทบแผนการลงทุนเมกะโปรเจกต์

นายสรารัฐ ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมทำรายละเอียดปรับลดงบประมาณปี 2563 ลง 10% เพื่อนำไปช่วยรัฐบาลแก้ปัญหาการแพร่ระบาดโควิด-19 เสนอไปยังกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาเสร็จแล้ว ซึ่งสามารถลดลงได้ 7,200 ล้านบาท จากงบฯลงทุนใหม่ 72,000 ล้านบาท เป็นไปตามเป้าที่สำนักงานงบประมาณให้กรมดำเนินการ

## ทล.เบรกประมูลถนนช่วยโควิด

โดยโครงการที่ปรับลดงบประมาณแบ่งเป็น 2 ส่วน รวม 300 กว่าโครงการ แยกเป็นโครงการใหม่ขนาดใหญ่ผูกพัน 2-3 ปี จำนวน 106 โครงการ ส่วนใหญ่เป็นงานก่อสร้างถนน 4-8 ช่องจราจร



สรารัฐ ทรงศิริไล

ปรม เฉลยวาเรศ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5248

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 134.09

Ad Value: 181,021.50

PRValue (x3): 543,064.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมทันสมัยล้ำหน้าเบรกประมูล 'ซ่อมสร้างถนน' ระดมเงินคืนรัฐบาลช่วยชาติ

ทั่วประเทศและในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) จะตัดงบฯไป 5% ทุกโครงการ คิดเป็นวงเงินประมาณ 3,700 ล้านบาท ซึ่งสำนักงานงบประมาณจะจัดสรรงบฯ ถูกตัดไปคืนให้ในปี 2565

และโครงการที่ประมูลไม่ทัน จะเป็นโครงการขนาดเล็กใช้เวลาดำเนินการ 1 ปี ตามแผนการเบิกจ่ายจะต้องประมูลและเซ็นสัญญาภายในวันที่ 31 พ.ค.นี้ มีอยู่กว่า 230 โครงการ วงเงินประมาณ 3,500 ล้านบาท ที่ส่งให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาตัดออกจากงบประมาณปี 2563 เป็นโครงการบำรุงรักษาทาง อำนาจความปลอดภัยและเพิ่มประสิทธิภาพถนนเดิม

“ครั้งแรกกรมปรับลดงบฯได้ 4,100 ล้านบาท แต่สำนักงานงบประมาณให้พิจารณาตัดอีก กรมจึงนำโครงการขนาดเล็กที่ประมูลไม่ทันก่อนวันที่ 7 เม.ย.ที่รัฐบาลมีนโยบายออกมา ส่งให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาตัดเพิ่มอีกกว่า 200 โครงการ คิดเป็นวงเงินกว่า 3,000 ล้านบาท จากเดิมตัดไปแล้ว 30 โครงการ วงเงิน 400 ล้านบาท”

## ขงกู้ซ่อมถนน 2 พันโครงการ

นายสรารุทกล่าวอีกว่า นอกจากนี้ กรมยังเตรียมโครงการพร้อมดำเนินการก่อสร้างยื่นของงบประมาณที่รัฐบาลจะออกเป็น พ.ร.ก.กู้เงิน จำนวน 1.9 ล้านล้านบาท เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในระดับพื้นที่ วงเงิน 400,000 ล้านบาท ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจชุมชนทั่วประเทศ

เป็นโครงการซ่อมสร้างถนนใช้เวลาดำเนินการ 1 ปี จำนวนกว่า 2,000 โครงการ วงเงิน 30,000-40,000 ล้านบาท เป็นโครงการที่มีความจำเป็น ซึ่งกรมได้ยื่นขอจัดสรรงบประมาณปี 2564 แต่ไม่ได้รับจัดสรร กรมจะนำเสนอขอใช้เงินกู้

## ล้นผ่อนเกณฑ์โครงการใหญ่

ส่วนโครงการขนาดใหญ่เกิน 1,000 ล้านบาท รอดูหลักเกณฑ์จากสำนัก

งงบประมาณจะให้ดำเนินการหรือไม่ จะเป็นโครงการขยายถนน 4 ช่องจราจรเป็นหลัก เพราะเป็นโครงการที่ช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจระยะยาว และเป็นแกนหลักด้านโลจิสติกส์ของประเทศ

จะเป็นโครงการที่กรมขอเสนอจัดสรรงบประมาณของปี 2564 แต่ไม่ได้รับอนุมัติเช่นกัน จากทั้งหมดที่กรมเสนอค่าออกไป 188 โครงการ วงเงิน 137,055 ล้านบาท ได้รับจัดสรร 120 โครงการ วงเงินกว่า 60,000 ล้านบาท ยังเหลืออีก 68 โครงการ วงเงินกว่า 60,000-70,000 ล้านบาท กรมจะปิดฝุ่นโครงการนำมาเสนอของงบประมาณจากเงินกู้แทน

“กรมยังไม่ได้รับการประสานจากสำนักงานงบประมาณ แต่ก็เตรียมโครงการที่พร้อมเพื่อเสนอของงบประมาณ หากได้รับอนุมัติก็เปิดประมูลก่อสร้างได้ทันที”

## ไม่กระทบงานใหญ่ปี'64

นายสรารุทกล่าวอีกว่า สำหรับงบประมาณปี 2564 กรมเสนอค่าออกไปประมาณ 280,000 ล้านบาท คาดว่าจะได้รับจัดสรรประมาณ 120,000 ล้านบาท เท่ากับปี 2563

ทั้งนี้ จากมติ ครม. ให้ตัดงบฯลงทุนปี 2564 กรมปรับลดเสร็จแล้วจำนวน 289 ล้านบาท แยกเป็นงบฯดำเนินงาน ค่าสัมมนา อบรม และประชาสัมพันธ์ ลงอีก 25% จำนวน 39 ล้านบาท จาก 154 ล้านบาท และปรับลดจัดซื้อครุภัณฑ์ 50% จำนวน 250.5 ล้านบาท จากที่ได้รับจัดสรร 501 ล้านบาท

“ลดงบฯลงทุน 25-50% ยังไม่กระทบโครงการลงทุนขนาดใหญ่และค่าเวนคืนที่ดิน เพราะกรมตัดงบฯโครงการของปี 2563 ไปแล้ว แต่ถ้าสถานการณ์โควิด-19 ลากยาวอีก 5-6 เดือน เศรษฐกิจยังไม่ฟื้น หากเงินที่ตัดไปไม่พอ รอดูว่าจะมีนโยบายให้ตัดงบฯปี 2564 เพิ่มอีกหรือไม่”

## ทช.เดือน 2 พันล้านช่วยอีกแรง

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า จากการหารือภายในของกระทรวง กรมได้

เสนอตัดงบประมาณปี 2563 เพื่อช่วยโควิด-19 จำนวน 2,053 ล้านบาท หรือคิดเป็น 4.46% ของงบประมาณที่ได้

รับจัดสรรที่ 46,000 ล้านบาท จะเป็นส่วนของงบฯลงทุนปีเดียว เป็นงานซ่อมบำรุง จำนวน 419 โครงการ และเป็นโครงการที่อยู่ในขั้นตอนรอเซ็นสัญญาและบางส่วนยังอยู่ขั้นตอนประมูล

“แม้กรมจะเสนอให้ตัดไป 2,053 ล้านบาท น่าจะถูกสำนักงานงบประมาณตัดบางส่วนเพิ่มเติม ขณะนี้กรมกำลังหาแนวทางรับมือกับแผนงานที่เปลี่ยนแปลง เพราะการตัดงบฯจะกระทบกับงบฯลงทุนของกรมเป็นอย่างมาก ตามปกติงบฯลงทุนจะอยู่ที่ 97% ของงบประมาณ โดยอาจจะปรับให้แผนงานในส่วนที่ถูกตัดออกไป โยกไปไว้ในงบฯปี 2565 แทน”

นายปฐมกล่าวอีกว่า เนื่องจากร่าง พ.ร.บ.รายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2564 ที่กำลังอยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานงบประมาณ ก็ถูกตัดงบฯลงทุนส่วนครุภัณฑ์ 50% และงบฯรายจ่ายประจำปีที่เกี่ยวข้องกับการจัดงาน สัมมนา การฝึกอบรม การประชาสัมพันธ์ การจ้างที่ปรึกษา และค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการต่างประเทศอีก 25% รวมแล้วประมาณ 500 ล้านบาท

## กระทบงานใหญ่ 3 โครงการ

ซึ่งในปี 2564 กรมได้รับจัดสรรกรอบงบประมาณที่ 49,900 ล้านบาท เป็นงบฯลงทุน 45,000 ล้านบาท หรือคิดเป็น 95% ของงบประมาณทั้งหมด และในส่วนนี้เป็นงบฯลงทุนปีเดียว 37,000 ล้านบาท เพื่อซ่อมบำรุงรักษาถนนทั่วประเทศ หากถูกตัดงบฯไป 50% จะเหลืองบประมาณเพียง 18,500 ล้านบาท

“การลดงบฯจะมีผลต่อของงบฯลงทุนเกิน 1,000 ล้านบาท ของกรมในปี 2564 มีโครงการก่อสร้างถนน 3 โครงการ รวม 4,100 ล้านบาท แบ่งเป็นโครงการ จ.ปราจีนบุรี วงเงิน 1,800 ล้านบาท โครงการ จ.เชียงราย



# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หรือพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5248

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 134.09 Ad Value: 181,021.50

PRValue (x3): 543,064.50

คลิป: สี่สี่

หัวข้อข่าว: คมนาคมหันหน้าแล้งแบกรับประมูล 'ซ่อมสร้างถนน' ระดมเงินคืนรัฐบาลช่วยชาติ

วงเงิน 1,300 ล้านบาท และโครงการ  
จ.มุกดาหาร วงเงิน 1,000 ล้านบาท  
จะถูกทบทวนใหม่ กรมกำลังประสาน  
ไปยังสำนักงานงบประมาณ หรือถึง  
การปรับสัดส่วนงบลงทุนใหม่”

นายทวิ เกติสำอาง อธิบดีกรม  
ท่าอากาศยาน (ทย.) เปิดเผยว่า  
งบฯ 2563 กรมได้รับ 5,600 ล้านบาท  
จะตัดไปช่วยโควิด-19 ประมาณ  
300 ล้านบาท เป็นงบประจำและ  
งบฯผูกพันใหม่ ทั้งนี้ในส่วนของ  
งบฯปี 2564 ที่ กรม.ให้ตัด 50%  
กรมอยู่ระหว่างพิจารณาร่วมกับ  
สำนักงานงบประมาณ จะเป็นงบฯ  
จัดซื้อครุภัณฑ์

ซึ่งปี 2564 กรมได้รับจัดสรร  
งบประมาณกว่า 6,000 ล้านบาท  
จะไม่กระทบกับงบลงทุนด้าน  
การก่อสร้างโครงการใหญ่ มี  
2 โครงการ ได้แก่ 1.ขยายความยาว  
รันเวย์ สนามบินบุรีรัมย์ เป็น 2,990  
เมตร วงเงิน 900 ล้านบาท และ  
ขยายความยาวรันเวย์ สนามบินตรัง  
จาก 2,100 เมตร เป็น 2,990 เมตร  
วงเงิน 2,000 ล้านบาท

สะท้อนทางคู่-รถไฟไทยจีน

นายวรวิทย์ มาลา รักษาการผู้ว่าการ

การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.)  
เปิดเผยว่า งบฯที่ใช้ไม่ทันในปี 2563  
จะส่งคืนให้สำนักงานประมาณเพื่อช่วย  
โควิด-19 ซึ่งไม่มาก ประมาณหลัก 100  
ล้านบาท เพราะได้รับจัดสรรงบจาก  
รัฐบาลประมาณ 1,000 ล้านบาทเท่านั้น  
เนื่องจากงบลงทุนของ ร.ฟ.ท.จะมา  
จากเงินกู้เป็นหลัก

โดยงบฯที่จะส่งคืน เช่น งบฯจ้างที่  
ปรึกษาสำรวจเวนคืนที่ดินรถไฟทางคู่  
สายใหม่ ช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร วงเงิน  
60 ล้านบาท ค่าเวนคืนรถไฟไทย-จีน  
กรุงเทพฯ-นครราชสีมา เป็นต้น ส่วน  
งบฯปี 2564 อยู่ระหว่างพิจารณา ซึ่ง  
หากโครงการไหนที่ยังไม่เซ็นสัญญา  
จะล่อออกไปก่อน

ด้าน นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า  
กระทรวงอยู่ระหว่างรวบรวมข้อมูล  
และตัวเลขทั้งหมดที่จะลดงบลงทุน  
ตามมติ ครม. โดยได้เร่งรัดให้ทุกหน่วย  
งานสรุปข้อมูลให้ได้โดยเร็วในภาพรวม  
ของกระทรวงแล้ว ไม่กระทบกับงบฯ  
ลงทุนโครงการขนาดใหญ่ แต่จะมี  
กระทบบ้างเฉพาะงบลงทุนปีเดียว  
แต่หากโครงการไหนที่ลงนามผูกพัน  
งบประมาณไปแล้วจะไม่ถูกตัด