

# 222โครงการทางหลวงดีเลย์ทั่วไทย

## รับเหมาขยายสัญญา-รายย่อยขาดสภาพคล่อง

“ศักดิ์สยาม” รีเช็กงานก่อสร้างถนนทางหลวงทั่วประเทศ 308 โครงการ พบ 222 โครงการสร้างช้ากว่าแผน รับเหมาแห่ขอขยายเวลา อีสาน-ภาคกลางมากที่สุด ขึ้นแบล็กลิสต์ 4 โครงการพื้นที่เชียงใหม่-ปัตตานี ลุยขันนอต 5 โปรเจกต์ยักษ์ 1.58 แสนล้านบาท ดีเดย์ ก.ค.คืนผิวจราจรถนนพระราม 2 ครบ 14 เลน รับต่อม่อยก ระดับ-ทางด่วน บั้มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรี และบางปะอิน-โคราช ให้เสร็จเปิดใช้ปี'65-66

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ผลติดตามโครงการลงทุนขนาดใหญ่ที่ยังล่าช้ากว่าแผนงานของกรมทางหลวง (ทล.) ภาพรวมโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ลื่นเดือน มี.ค.ที่ผ่านมา มีจำนวนโครงการก่อสร้างทั้งหมด 308 โครงการ ก่อสร้างเสร็จแล้ว 86 โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 222 โครงการ ซึ่งส่วนใหญ่ยังสร้างช้ากว่าแผน

### อีสานแชมป์โครงการมากที่สุด

เมื่อแยกเป็นภูมิภาค พบว่าภาคอีสานมีปริมาณโครงการก่อสร้างมากที่สุด 94 โครงการ สร้างเสร็จแล้ว 29 โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 65 โครงการ ภาคกลางมีทั้งหมด 81 โครงการ สร้างแล้วเสร็จ 26 โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 55 โครงการ มีโครงการในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก 3 จังหวัด ได้แก่ ชลบุรี ระยอง ฉะเชิงเทรา 41 โครงการ สร้างเสร็จแล้ว 9 โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 32 โครงการ

ภาคใต้มี 38 โครงการ สร้างเสร็จแล้ว 11 โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 27 โครงการ ภาคเหนือ 28 โครงการ สร้างเสร็จแล้ว 9 โครงการ อยู่ระหว่างสร้าง 19 โครงการ ส่วนกรุงเทพฯและปริมณฑลมี 26

### ภาพรวมโครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ ของกรมทางหลวงทั่วประเทศ

ภาค	โครงการทั้งหมด	โครงการแล้วเสร็จ	โครงการยังไม่แล้วเสร็จ
รวม	308	86	222
เหนือ	28	9	19
ตะวันออกเฉียงเหนือ	94	29	65
กลาง	81	26	55
ใต้	38	11	27
กรุงเทพฯและปริมณฑล	26	2	24
EEC	41	9	32



โครงการ สร้างเสร็จแล้ว 2 โครงการ อยู่ระหว่างก่อสร้าง 24 โครงการ **เร่งขยายพระราม 2 เร็ว 3 ส.ค.นี้** ทั้งนี้ มี 5 โครงการสำคัญที่ต้องเร่งรัด (ดูตาราง) มีปรับปรุงถนนพระราม 2 ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เพื่อขยายเป็น 14 ช่องจราจร วงเงิน 2,300 ล้านบาท มี 3 สัญญาปัจจุบันติดร้อยย้ายระบบสาธารณูปโภค ได้ขยายสัญญาก่อสร้างให้ โดยตอนที่ 1 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 707.5 ล้านบาท จะแล้วเสร็จวันที่ 25 ธ.ค. 2563 จากเดิมวันที่ 29 เม.ย.นี้ คืบหน้าแล้ว 55.427% เร็วกว่าแผน 20.178%

ตอนที่ 2 ระยะทาง 4.1 กม. วงเงิน 798.5 ล้านบาท ขยายถึงวันที่ 14 ก.พ. 2564 จากเดิมวันที่ 20 พ.ค.นี้ คืบหน้าแล้ว 65.175% เร็วกว่าแผน 22.44% และตอนที่ 3 ระยะทาง 4.1 กม. วงเงิน 794 ล้านบาท ขยายจากเดิมเป็นวันที่ 15 พ.ย. 2563 คืบหน้าแล้ว 85.836% เร็วกว่าแผน 22.458%

“เร่งผูกิวจจรตอนที่ 1 และ 2 ให้เสร็จเดือน พ.ค. และตอนที่ 3 เดือน ก.ค.นี้ ทั้งโครงการอยากให้แล้วเสร็จเดือน ส.ค.นี้ โดยจะคืนพื้นผิวจราจรให้ประชาชนได้ ก.ค.นี้แน่นอน ส่วนงานสะพานกลับรถ จะเสร็จไม่เกิน ก.พ. 2564 หลังจากนั้น

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5248

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 135.65

Ad Value: 183,127.50

PRValue (x3): 549,382.50

คลิก: ลีสี่

หัวข้อข่าว: 222 โครงการทางหลวงดีเลย์ทั่วไทย รับเหมาขอขยายสัญญา-รายย่อยขาดสภาพคล่อง

สร้างทางยกระดับ ถ.พระราม 2 ต่อไป ซึ่งกรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ได้วางแผนร่วมกันแล้ว เพราะจะมีโครงการก่อสร้างทางด่วนสายพระราม 3-วงแหวนตะวันตกมาต่อเชื่อมด้วย”

## 4 เลนเชียงใหม่-เชียงรายยังช้า

ยังให้เร่งรัดโครงการขยาย 4 ช่องจราจรถนน 118 ช่วงเชียงใหม่-เชียงราย รวม 158.47 กม. วงเงิน 2,633 ล้านบาท แบ่งสร้าง 8 สัญญา เสร็จแล้ว 4 ช่วง ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วง จ.เชียงใหม่-ดอยสะเก็ด 20.2 กม., ตอนที่ 4 ช่วง ต.ป่าเมี่ยง-บ้านปางน้ำถุ 9.25 กม. ตอนที่ 7 ช่วงบ้านโป่งป่าตอง-ต.บ้านโป่ง 28 กม. และตอนที่ 8 ช่วงบ้านโป่ง-

บรรจบ ถ.ทางหลวงหมายเลข 1

อยู่ระหว่างสร้าง 4 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 2 ช่วง อ.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ช่วงที่ 1 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงิน 756 ล้านบาท คืบหน้า 26.289% ซ้ำกว่าแผน 9.8% เสร็จ ก.พ. 2564 ตอนที่ 3 ช่วง อ.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยงช่วงที่ 2 ระยะทาง 10.8 กม. วงเงิน 767 ล้านบาท คืบหน้า 35.076% ซ้ำกว่าแผน 9.9% เสร็จเดือน ธ.ค.นี้

ตอนที่ 5 ช่วงบ้านปางน้ำถุ-บ้านโป่งป่าตอง ช่วงที่ 1 ระยะทาง 6.65 กม. วงเงิน 238 ล้านบาท คืบหน้า 45.49% ซ้ำกว่าแผน 8.87% เสร็จเดือน ก.ย.นี้

และตอนที่ 6 ช่วงบ้านปางน้ำถุ-บ้านโป่งป่าตอง ช่วงที่ 2 ระยะทาง 4.6 กม. วงเงิน 237 ล้านบาท คืบหน้า 14% ซ้ำกว่าแผน 5% เสร็จเดือน ก.พ. 2564 ส่วนโครงการพัฒนาคูน้ำริม ถ.วิภาวดีรังสิต ระยะที่ 2 รวม 24.8 กม. วงเงิน 1,588 ล้านบาท แบ่งสร้าง 3 ตอน จะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 2564

## กำกับ 2 มอเตอร์เวย์เสร็จปี'65-66

นอกจากนี้ ยังมีมอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ ได้แก่ สายบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม. วงเงิน 67,652 ล้านบาท หลังเคลียร์ปัญหาเวนคืนได้แล้ว ทำให้งานก่อสร้างทั้ง 25 สัญญา คืบหน้า 27.62% จะแล้วเสร็จ ก.พ. 2566 ส่วนสายบางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. วงเงิน 84,600 ล้านบาท คืบหน้าแล้ว 81.05% จะเปิดบริการในปี 2565

## ความคืบหน้า 5 โปรเจกต์ 1.58 แสนล้านบาท

โครงการ	คืบหน้า	แล้วเสร็จ
1.ปรับปรุง ถ.พระราม 2 วงเงิน 2,300 ล้านบาท	69.31%	14 ก.พ. 2564
2.ขยาย 4 เลนถนน 118 เชียงใหม่-เชียงราย 2,633 ล้านบาท	สัญญา 1, 7, 8 แล้วเสร็จ สัญญา 2-6 กำลังก่อสร้าง	ก.พ. 2564
3.คูน้ำ ถ.วิภาวดีฯ วงเงิน 1,588 ล้านบาท	ตอนที่ 1 9.213% ตอนที่ 2 14.368% ตอนที่ 3 11.840%	ธ.ค. 2564
4.มอเตอร์เวย์ บางใหญ่-กาญจนบุรี 67,652 ล้านบาท	27.62% แล้วเสร็จ 2 สัญญา ขอยขยายสัญญา 18 สัญญา ขยายแล้ว 4 สัญญา รอเซ็น 1 สัญญา	งานโยธาเสร็จ 2566
5.มอเตอร์เวย์ บางปะอิน-โคราช 84,600 ล้านบาท	81.05% แล้วเสร็จ 17 สัญญา ขยายสัญญา 23 สัญญา	เปิดเต็มรูปแบบ 2565

ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีฝ่ายดำเนินงาน กรมทางหลวง เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า แนวทางการขยายเวลาโครงการก่อสร้างทั้ง 222 โครงการที่ยังล่าช้าทางกรมจะไม่ได้พิจารณาการขยายสัญญาทุกโครงการ เนื่องจากจะต้องพิจารณาเหตุผลและความเหมาะสมของแต่ละโครงการก่อนว่าเกิดจากสาเหตุอะไร

## ตัดลิสรับเหมา 4 โครงการอืด

ทั้งนี้ มี 4 โครงการที่สร้างล่าช้ามาก คือโครงการก่อสร้างถนน อ.ฮอด-อ.อมก๋อย-บ.แม่ตื่น จ.เชียงใหม่ระยะทาง 30 กม. วงเงิน 118 ล้านบาท ซึ่งได้สิ้นสุดสัญญาไปเมื่อวันที่ 12 มี.ค. 2563 แต่โครงการมีคืบหน้าเพียง 6.05% ยังล่าช้า 93.95% เนื่องจากผู้รับเหมาก่อสร้างขาดสภาพคล่อง ซึ่งกรมอยู่ระหว่างพิจารณาออกเลิก

สัญญาให้เป็นผู้ที่ทำงาน และตัดลิสวิธีการซื้อแบบ

โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงเมืองปัตตานี ตอน 3 ช่วงแยกสาย 418 บ.มะพร้าวตันเดียว-อ.ยะหริ่ง ระยะทาง 2.95 กม. วงเงิน 382 ล้านบาท จะสิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 ต.ค. 2563 คืบหน้าแล้ว 24.82% ล่าช้า 30.46% เกิดปัญหาภายในของผู้รับเหมาเอง กรมได้เร่งรัดผู้รับเหมาเป็นระยะ ๆ และกำลังพิจารณาตัดลิสวิธีซื้อแบบ

โครงการก่อสร้างถนนเลี่ยงปัตตานี ตอน 4 ระยะทาง 3.5 กม. วงเงิน 338 ล้านบาท สิ้นสุดสัญญาวันที่ 21 ต.ค. 2563 คืบหน้า 36.89% ล่าช้า 25.08% เกิดปัญหาบริหารงานภายในบริษัทเอง กรมอยู่ระหว่างพิจารณาตัดลิสวิธีซื้อแบบ

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีออพเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 27 - พุธ 29 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5248

หน้า: 6(ขวา), 7

Col.Inch: 135.65 Ad Value: 183,127.50

PRValue (x3): 549,382.50

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 222 โครงการทางหลวงดีเลย์ทั่วประเทศ รับเหมาขยายสัญญา-รายย่อยขาดสภาพคล่อง

และโครงการสร้างถนนเลี่ยงเมือง  
ปัตตานี ตอน 5 ระยะทาง 3.5 กม.  
วงเงิน 384 ล้านบาท ล้นสุดสัญญา  
วันที่ 18 พ.ย. 2563 คืบหน้า 16.77%  
ล่าช้า 26.77% มีปัญหาบริหารงาน  
ภายในบริษัท กำลังพิจารณาตัดสิทธิ์  
ชื่อแบบหรือไม่

## แห่ขอยืดเวลาก่อสร้าง

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า สำหรับ  
ความคืบหน้าโครงการมอเตอร์เวย์สาย  
บางใหญ่-กาญจนบุรี ขณะนี้ก่อสร้าง  
แล้วเสร็จ 2 สัญญา คือ สัญญาที่ 21  
ช่วง กม.80+000-กม.87+000 ระยะทาง  
7 กม. วงเงิน 1,231 ล้านบาท

และสัญญาที่ 23 ช่วง กม.  
92+000-กม.96+410 ระยะทาง  
4.410 กม. วงเงิน 1,453 ล้านบาท  
ทำให้เหลืองานก่อสร้างอีก 23 สัญญา  
ซึ่งได้รับการขยายสัญญาแล้ว 4 สัญญา  
อยู่ระหว่างขยายเวลา 18 สัญญา  
ขณะนี้ยังประเมินไม่ได้ว่างานก่อสร้าง  
จะล่าช้าตามเป้าที่กำหนดไว้ในปี 2566  
หรือไม่ ต้องรอสรุปการขยายเวลาก่อสร้าง  
จากผู้รับเหมาก่อสร้างก่อน

“เหลือ 1 สัญญาที่ยังไม่ได้เซ็นสัญญา  
คือ สัญญาที่ 3 ช่วง กม.4+100-กม.9+000

ระยะทาง 4.9 กม. วงเงิน 1,522 ล้าน  
บาท มีบริษัท ธาธาวิญ คอนสตรัคชั่น  
จำกัด เป็นผู้ชนะโครงการ ขณะนี้ได้ส่ง  
เรื่องให้กระทรวงคมนาคมเพื่อเสนอให้  
คณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้ว เพราะมีมูลค่า  
งานเกิน 1,000 ล้านบาท จากนั้นถึงจะ  
เซ็นสัญญาต่อไป”

ส่วนมอเตอร์เวย์บางปะอิน-  
นครราชสีมา มี 40 สัญญา ขณะนี้  
สร้างเสร็จแล้ว 17 สัญญา อยู่ระหว่าง  
ก่อสร้าง 23 สัญญา ไม่มีปัญหาการ  
ขยายเวลาสัญญาเพราะได้รับการ  
ขยายไปหมดแล้ว โดยจะสิ้นสุดภายใน  
ปี 2563 มี 1 สัญญาที่ขยายถึงเดือน  
ก.ค. 2564 ที่ผ่านมากกรมได้แก้ปัญหา  
เรื่องแบบที่ต้องปรับให้สอดคล้องกับ  
พื้นที่และเสียงการทับซ้อนกับระบบ  
สาธารณูปโภค เช่น สายไฟแรงสูง  
คลองกรมชลประทาน เสร็จหมดแล้ว  
คาดว่าพร้อมเปิดบริการอย่างเต็มรูปแบบ  
ในปี 2565