

จ่ายค่ามอเตอร์เวย์แบบใหม่ ใช้ระบบกล้องส่องทะเบียนรถ

อ่านต่อหน้า | 5

“มอเตอร์เวย์”เริ่มใช้ระบบM-FLOWต.คนี้

ผู้จัดการรายวัน360° -“ศักดิ์สยาม” เผย ต.ค.นี้ “มอเตอร์เวย์” เริ่มใช้ระบบ M-FLOW ติดกล้อง สแกนทะเบียนรถ ชำระค่าผ่านทางแทนเงินสด แบบ “ขึ้นก่อน จ่ายทีหลัง” เลิกไม่กิน วังจิวไม่ต้องชะลอแถมติดหน้าด่าน สิ่ง กทพ.เร่งใช้บน ทางด่วนในปี 64

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงการแก้ปัญหาจราจร บริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางของ ทางหลวง พิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรม ทางหลวง (ทล.) และทางด่วน ของการทางพิเศษ แห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า จากที่ให้นโยบาย เร่งด่วน ต่อ ทล.และ กทพ.ปรับปรุงเพิ่ม ประสิทธิภาพการเก็บเงินค่าผ่านทาง โดยใช้ เทคโนโลยี AI ขณะนี้

กรมทางหลวงได้ศึกษาพัฒนาระบบเก็บค่า ชรรมนิยม ผ่านทางรูปแบบไม่มีไม้กั้น (M-FLOW) โดยใช้เทคโนโลยีระบบกล้องตรวจ จับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ หรือ Automated License Plate Recognition ในการคิดค่าผ่าน ทางโดยไม่ต้องหยุดหรือชะลอรถ ซึ่งจะเริ่มใช้งาน นำร่องได้ในเดือน ต.ค. 2563 และให้ ทล.และ กทพ.บูรณาการการทำงาน เพื่อให้เป็นระบบ เดียวกันหรือ Single Platform System เพื่อให้ใช้งานได้ทั้งมอเตอร์เวย์ และทางด่วนได้อย่าง สมบูรณ์ ภายในปี 2564

สำหรับระบบกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติในการชำระค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์ หรือ Automatic Licen plate Reconitition เป็น หลักการทำงานของ Video Tolling ภายใต้ ความเร็วที่ 80 กม./ชม. จะรองรับรถได้ถึง 1,200 คัน/ชม. เปรียบเทียบกับช่องทางอัตโนมัติ(M Pass) ปัจจุบัน รองรับได้ 500 -800 คัน/ชม. อย่างไรก็ตาม เป้าหมายของระบบ M-FLOW จะ ให้รถวิ่งผ่านได้ด้วยความเร็ว 120 กม./ชม. ซึ่งเป็น ความเร็วที่ประกาศใช้บนทางด่วนและมอเตอร์เวย์ จะเพิ่มความเร็วรถผ่านหน้าด่านและรองรับรถได้ ถึง 2,000-2,500 คัน/ช่องทาง หรือเพิ่มขึ้น 5 เท่า ทำให้รถเคลื่อนตัวหน้าด่านได้เร็วขึ้นและไม่ มีปัญหาการติด

ทั้งนี้ การชำระเงินค่าผ่านทางจะเป็นระบบ postpaid คือ แบบจ่ายทีหลัง โดยให้ชำระสิ้น เดือน ซึ่งมีทั้งแบบ ออกบิลเหมือน บิลค่าน้ำ ค่าไฟ และชำระเงินทางอิเล็กทรอนิกส์ ช่องทาง ต่างๆ กรณีที่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายจะถูกปรับ 10-15 เท่าของมูลหนี้ ดังนั้น ทล.จะมีการเปิดประมูล เพื่อจัดจ้างเอกชนเข้ามาติดตั้งระบบ และจัดจ้าง เอกชน (Outsorce) เพื่อบริหารจัดการระบบ โดยกรมทางหลวงและ กทพ.ในฐานะผู้กำกับ จะ ต้องได้รับค่าผ่านทางครบ100%

“ระบบนี้กล้องจะทำหน้าที่ถ่ายทะเบียนรถ และมีซอฟต์แวร์ประมวลผล เพื่อคิดค่าผ่านทาง ซึ่งการตรวจสอบป้ายทะเบียนรถ จะประสานกับ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) รวมถึงมาตรการ กรณีไม่ชำระค่าผ่านทางตามที่เรียกเก็บ จะมีบท ลงโทษในการต่อทะเบียนรถด้วย ระบบนี้หลาย ประเทศใช้กันแล้ว เพราะแก้ปัญหาได้ทั้งระดับ ด่านรวมไปถึงเรื่องอาชญากรรมต่างๆ” นาย ศักดิ์สยาม กล่าว

ตามแผนงาน กรมทางหลวง จะเริ่มนำร่อง การใช้งานระบบ M-FLOWบนทางหลวงพิเศษ ระหว่างเมืองหมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอก กทม. ด้านตะวันออก ช่วงบางปะอิน-บางพลี) ที่ด่าน ทับช้าง 1,2 และด่านธัญบุรี 1,2 โดยในเดือน เม.ย. นี้ จะลงนามสัญญาฉบับที่ปรึกษาเพื่อ ออกแบบรายละเอียด จัดทำ TOR และกำหนด ราคาากลาง สำหรับประมูล 2 งาน ได้แก่ งานติด ตั้งระบบ และงานจัดจ้างบริหารจัดการระบบ ใน เดือน มี.ย.-ก.ค. 63 เพื่อดำเนินการติดตั้งระบบ ในเดือน ส.ค.-ต.ค. 63 และเปิดใช้ระบบในเดือน ต.ค. 63

โดยจะมีการแก้ปัญหาจราจร เรื่องค่า ชรรมนิยม ให้ครอบคลุม รูปแบบการชำระเงิน แบบอิเล็กทรอนิกส์ ซึ่งคาดว่าจะช่วยให้ผู้จ่ายค่า ผ่านทางด้วยเงินสดหันมาใช้ระบบ M-FLOW มากขึ้น เพราะมีความสะดวก และรวดเร็ว เพียง แค่มัครงยึ้นยัันตัวตนและทะเบียนรถ อย่างไร ก็ตาม.ระบบ M-FLOW เป็นทางเลือกใหม่ ส่วน ช่องทางเงินสดและ ช่องทาง M-Pass ยังคงใช้ งานได้ตามปกติ.