ข่าวสด
Khao Sod
Circulation: 950,000
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/เศรษฐกิจ/การตลาด
วันที่: เสาร์ 25 เมษายน 2563
ปีที่: 30 ฉบับที่: 10741 หน้า: 5(บน)
Col.Inch: 43.55 Ad Value: 47,905 PRValue (x3): 143,715 คลิป: ขาว-ดำ
หัวข้อข่าว: เล็ง'เอไอ'เก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์

เล็ง'เอไอ'เก็บค่าผ่านทางมอเตอร์เวย์

กล้องบันทึกทะเบียนรถ-ขับเข้าด่านได้เลยจ่ายทีหลัง

มอเตอร์เวย์เตรียมเปิดใช้เอไอเก็บค่าผ่านทาง โดยรถขับผ่านได้เลยกล้องจะจับภาพป้ายทะเบียนแล้วส่งบิลเก็บเงินไปให้ทางมือถือ ผู้ใช้ลงทะเบียนผ่านแอพฯหรือเว็บไซต์ ประเดิมเส้น 'บางปะอิน-บางพลี' ชี้เร็วกว่าเอ็มพาส 2.5 เท่า เร็วกว่าเก็บเงินสด 5 เท่า หวังช่วยลดปัญหาติดขัดหน้าด่าน

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กล่าวถึงผลการประชุมเพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรรถติดหน้าด่าน บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ของกรมทางหลวง (ทล.) และบนทางพิเศษ (ด่วน) ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ว่า ทล.รายงานว่าศึกษารูปแบบระบบเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ 'M-FLOW'

เป็นระบบนำกล้องตรวจจับป้ายทะเบียนรถอัตโนมัติ หรือAI มาใช้ในการจัดเก็บค่าผ่านทาง คาดว่าจะเปิดใช้งานได้ในเดือนต.ค. ปีนี้ นำร่อง 1 เส้นทาง 4 ด่าน คือทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 เส้นทางสายวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก (บางปะอิน-บางพลี) คือ ด่านฯ ธัญบุรี 1 ด่านฯ ธัญบุรี 2 ด่านฯ ทับช้าง 1 และด่านฯ ทับช้าง 2

"ระบบนี้ ทล.จะเปิดประมูลจัดจ้าง ให้เอกชนติดตั้งระบบและบริหารจัดการด้วย รัฐทำหน้าที่แค่รับส่วนแบ่งรายได้เท่านั้น ส่วนการชำค่าผ่านทางจะต้องเป็นแบบ Post-paid คือบันทึกข้อมูลบิลไว้แล้วจ่าย แต่ขอให้ ทล.กลับไปจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมโดยเปรียบเทียบข้อมูลด้านการลงทุนและการบริหารจัดการ ระบบ M-FLOW กับระบบเดิมของ ทล.อีก 2 ระบบคือ ระบบเงินสด กับ M-PASS ว่าแตกต่างกันอย่างไร รวมถึงทำแอ็กชั่นแพลนให้ชัดเชนและนำกลับมาเสนอ ภายใน 2 สัปดาห์"

นายศักดิ์สยามกล่าวอีกว่าพร้อมกันนี้กำชับให้กรมการขนส่งทางบกบูรณาการข้อมูลเรื่องป้ายทะเบียนรถยนต์กับกรมการปกครองกระทรวงมหาดไทย ด้วย เนื่องจากจะต้องเป็นหน่วยงานสำคัญที่ดูแลและควบคุมเรื่องการรับชำระค่าผ่านทางจากการใช้กล้องจับป้ายทะเบียนรถยนต์

ด้านนายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดี ทล.กล่าวว่า ระบบ M-FLOW มีความสามารถรองรับความเร็วรถได้ 120 ก.ม./ชั่วโมง ระบายรถได้ 2 พันคัน/ช่อง/ชั่วโมง ทำให้รถผ่านได้เร็วขึ้นลดความล่าช้ารถติดหน้าด่านได้ 30-50%

"ระบบ M-FLOW เป็นทางเลือกใหม่ของผู้ใช้ทาง เพราะสามารถลงทะเบียนผ่านแอพพลิเคชั่น เว็บไซต์ได้ และขับรถผ่านช่องทางได้เลย ระบบจะแจ้งบิลค่าผ่านทางมือถือ หรือแอพพลิเคชั่น ซึ่งผู้ใช้สามารถชำระเงินผ่านบัตรเครดิต พร้อมเพย์ บัญชีธนาคาร หรือคิวอาร์โค้ดได้"

คาดว่าจะเปิดประมูลติดตั้งระบบได้ในเดือน มิ.ย.-ก.ค. 2563 ติดตั้งระบบและทดสอบการใช้งาน และเปิดใช้งานได้ในเดือนต.ค.นี้

iQNewsClip www.iqnewsclip.com
InfoQuest Limited | 888/178 Ploenchit Rd., 17th FL. Mahatun Plaza Bldg., Lumpini, Patumwan, Bangkok 10330
02-253-5000, 02-651-4700 02-253-5001, 02-651-4701 help@iqnewsclip.com