



เวนคืนตัดถนน'สามโคก-คลองหลวง' ● ทางหลวงแนวใหม่6เลนงบ7พันล้าน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ในปีงบประมาณ 64 จะเสนอโครงการทางหลวงแนวใหม่ระหว่างทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (ด้านตะวันตก)-จุดตัดทางหลวงหมายเลข 347-จุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ด้านตะวันออก)-ทางหลวงหมายเลข 352 ระยะทาง 14.347 กม. เริ่มต้นโครงการ ที่ กม. 65+000 ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ในพื้นที่ อ.สามโคก จ.ปทุมธานี สิ้นสุดโครงการที่ กม. 14+347 บริเวณจุดตัดถนนพหลโยธิน (ทางแยกต่างระดับคลองหลวง) อ.คลองหลวง จ.ปทุมธานี เป็นเส้นทางตัดใหม่ 9.358 กม. และปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 3214 (สายต่างระดับเชียงรากใหญ่-คลองห้า หรือ ถนนคลองหลวง และถนนเชียงราก) อีก 4.989 กม. วงเงินก่อสร้างและค่าเวนคืนที่ดินรวม 7,000 ล้านบาท หากได้งบประมาณ 64 จะเร่งจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินประมาณ 537 ไร่ และบ้านเรือนที่อยู่อาศัย



130 หลัง ใช้เวลา 2 ปี เริ่มก่อสร้างปี 66 แล้วเสร็จปี 68 โครงการอยู่ใน 3 อำเภอ ได้แก่ อ.สามโคก, อ.คลองหลวง และ อ.เมืองปทุมธานี ครอบคลุม 6 ตำบล 14 หมู่บ้าน มีรูปแบบก่อสร้างเป็นทางหลวง ขนาด 6 ช่อง

จราจรด้านละ 3 ช่อง จากทางหลวงพิเศษ
หมายเลข 9-ทางแยกต่างระดับเชียงราก-
สะพานข้ามทางรถไฟ มีไหล่ทาง เกาะ
กลางถนน และ ระบบระบายน้ำ บริเวณ
หน้ามหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์(มธ.) ศูนย์
รังสิต จะมีขนาด 12 ช่อง ด้านละ 6 ช่อง
ระยะทาง 2.464 กม.

นอกจากนี้ยังก่อสร้างทางแยก
ต่างระดับ 4 แห่ง ได้แก่ 1.บริเวณจุดตัด
ทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 2.บริเวณ
จุดตัดทางหลวงหมายเลข 3111 3.สะพาน
ลอยข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 3309
และ 4.ทางแยกต่างระดับเชียงราก
บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 347 กับ
ทางหลวงหมายเลข 3214 พร้อมจุดกลับ

รถ และงานออกแบบปรับภูมิทัศน์ บริเวณสะพานข้ามแม่น้ำ
เจ้าพระยา (สะพานสามโคก) ให้ชุมชนได้ใช้ประโยชน์
เช่น ลานกีฬา สวนพักผ่อน และสถานที่จัดงานตามเทศกาล
ต่าง ๆ.