



ริงฉิว48นาที่บางใหญ่-กาญจนบุรี96กม.

- ทางหลวงริสตาริตสร้างเสร็จ10กม.
- อดใจรอมอเตอร์เวย์สายใหม่ปี66

นายอภิชาติ จันทรทรัพย์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี ระยะทาง 96 กม. วงเงินประมาณ 49,120 ล้านบาท รวมทั้งหมด 25 ตอน ซึ่งเคยมีปัญหาความล่าช้าในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน นานกว่า 2 ปี ขณะนี้ได้ระดมผู้รับเหมาทั้ง 25 สัญญา ลงพื้นที่ก่อสร้างมีความก้าวหน้าในภาพรวม ประมาณ 27% อยู่ระหว่างก่อสร้างงานถนน และ งานสะพาน ทั้งนี้ได้ก่อสร้างแล้วเสร็จ 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 21, 22 และ 23 รวมระยะทาง 10 กว่า กม. ในพื้นที่ ต.ท่าเรือ อ.ท่ามะกา และ อ.เมือง จ.กาญจนบุรี กำลังเตรียมงานด้านระบบด้านเก็บ ค่าผ่านทาง และระบบความปลอดภัยคาดว่าจะเริ่มก่อสร้างงานระบบด้านได้ปลายปีนี้

ส่วนความคืบหน้าการดำเนินงาน และบำรุงรักษา (Operation and Maintenance : O&M) ที่กิจการร่วมค้าบีบีจีเอสอาร์ นำโดยบริษัทบีทีเอส กรุ๊ปโฮลดิ้งส์ จำกัด(มหาชน) ร่วมกับบริษัท กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) บริษัท บมจ. ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ คอน

สตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) และ บริษัท ราช กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) ยื่นข้อเสนอขอรับค่าตอบแทนจากภาครัฐต่ำสุด นั้น สำนักงานอัยการสูงสุดกำลังตรวจร่างสัญญา คาดว่า ภายในเดือน พ.ค.นี้ จะลงนามสัญญากันได้

นายอภิชาติ กล่าวอีกว่า การประกาศสถานการณ์



ถูกเงินและใช้มาตรการต่าง ๆ ของภาครัฐเพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 ส่งผลกระทบต่อโครงการบ้าง โดยเฉพาะการขาดแคลนแรงงาน ทั้งชาวไทย และแรงงานต่างด้าว อาทิ เมียนมา และกัมพูชา ที่หนักกลับประเทศประมาณ 50% ขณะที่แรงงานชาวไทยไม่กล้าออกมาทำงาน เพราะกลัวโรคระบาด รวมทั้งส่งผลกระทบในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เช่น เหล็ก หินและทราย ทำให้ล่าช้ากว่าที่กำหนด เพราะติดช่วงเวลาเคอร์ฟิว ผู้รับจ้างบางรายทยอยส่งหนังสือถึง ทล. ขอสงวนสิทธิ์ขยายเวลาก่อสร้างแล้ว

หลังจากนี้ ทล. จะพิจารณาข้อเรียกร้องตามมาตรการเยียวยาต่อไป พร้อมเร่งรัดแผนงานก่อสร้างและงานระบบให้แล้วเสร็จปลายปี 65 หลังจากนั้นต้นปี 66 จะเริ่มทดสอบระบบมอเตอร์เวย์ ก่อนเปิดบริการเต็มรูปแบบช่วงกลางปี 66

รายงานข่าวแจ้งว่า มอเตอร์เวย์สายบางใหญ่-กาญจนบุรี มีค่าธรรมเนียมผ่านทางสูงสุดตลอดเส้นทางสำหรับรถยนต์ 4 ล้อ 150 บาท ค่าแรกเข้า 10 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 1.50 บาทต่อ กม. รถยนต์ 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมสูงสุดตลอดเส้นทาง 240 บาท ค่าแรกเข้า 16 บาท และเพิ่มขึ้นตามระยะทาง 2.40 บาทต่อ กม. และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อ มีค่าธรรมเนียมตลอดเส้นทาง 350 บาท ค่าแรกเข้า 23 บาท และเพิ่มขึ้น ตามระยะทาง 3.45 บาทต่อ กม. มี 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านสี่พระยา ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี

แนวเส้นทางเริ่มต้นที่จุดตัดทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ไปสิ้นสุดโครงการบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนบุรี-อ.พนมทวน)

อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ก่อสร้างขนาด 4-6 ช่องจราจรไปกลับ เมื่อเปิดบริการจากบางใหญ่-กาญจนบุรีใช้เวลาเดินทางเพียง 48 นาที จากเดิมในเส้นทางปกติใช้เวลา 2 ชม. 30 นาที ช่วยประหยัดเวลาเดินทาง ส่งเสริมการคมนาคมขนส่งระหว่างภาคกลางเชื่อมภาคตะวันตก รวมทั้งช่วยกระตุ้นเศรษฐกิจการค้าชายแดนและเขตเศรษฐกิจพิเศษกาญจนบุรี.