



# 1พ.ค.ปิด'พระราม2'สร้างทางลอยฟ้า

## ● กั้น2ช่องยาว10กม.นาน2ปี

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง(ทล.) เปิดเผยว่า ตั้งแต่วันที่ 1 พ.ค.นี้ ผู้รับเหมาโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายชนบุรี-ปากท่อ(ถนนพระราม2) ช่วง กม.11+959-21+500 ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท จะลงพื้นที่ก่อสร้างบนถนนพระราม 2 อย่างเต็มรูปแบบเพื่อก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ฐานราก และเทคอนกรีต โดยผ่านความเห็นชอบจากที่ประชุมคณะทำงานแก้ไขปัญหาจราจรถนนพระราม 2 ที่มีนายชัชวาลย์ พรหมนร ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็นประธานแล้ว เนื่องจากโครงการปรับปรุงถนนพระราม 2 จาก 10 ช่องจราจรไปกลับหรือด้านละ 5 ช่อง เป็น 14 ช่องไปกลับด้านละ 7 ช่อง ได้คืนผิวจราจรให้ประชาชนสัญจรได้แล้วรวม 14 ช่องไปกลับ คือทางหลักด้านละ 4 ช่องและทางขนานด้านละ 3 ช่อง

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า แผนการก่อสร้างทางยกระดับจะกั้นพื้นที่กว้าง 12 เมตร บริเวณเกาะกลางถนนในช่องทางหลักด้านละ 1 ช่องรวม 2 ช่องไปกลับตลอดแนวยาว เหลือช่องทางหลัก 6 ช่องหรือด้านละ 3 ช่อง เมื่อรวมกับช่องทางขนานอีกด้านละ 3 ช่อง ประชาชนจะสัญจรได้ 12 ช่อง หรือด้านละ 6 ช่อง มากกว่าเดิมที่มี 10 ช่อง คาดว่าจะไม่มีปัญหาการจราจรมากนัก ทั้งนี้จะใช้เวลาก่อสร้างประมาณ 2 ปี แล้วเสร็จตามสัญญาวันที่ 11 ส.ค. ปี 65 เพิ่มทางเลือกให้ประชาชนโดยรองรับปริมาณจราจรได้ 100,000 คันต่อวัน เมื่อรวมกับการขยายช่องทางราบที่จะแล้วเสร็จสมบูรณ์ภายใน



เดือน ส.ค.นี้ จะเพิ่มปริมาณรถได้อีกกว่า 1 แสนคัน รวม 2 โครงการรองรับได้ถึงวันละกว่า 4 แสนคัน จากปัจจุบันรับได้ที 2 แสนคัน

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า โครงการทางยกระดับบนถนนพระราม 2 มีขนาด 6 ช่องไปกลับด้านละ 3 ช่อง แบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+959-14+534, ตอนที่ 2 ช่วง กม.ที่ 14+534-18+642 และ ตอนที่ 3 ช่วง กม.ที่ 18+642-21+500 ก่อนหน้านั้นได้เข้าพื้นที่ 2 จุดที่ไม่มีปัญหาการจราจรคือหัวท้ายของโครงการบริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียนตอนที่ 1 และบริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ กม.19 ถนนพระราม 2 เป็นตอนที่ 3 เพื่อเจาะเสาเข็มฐานรากได้ผลงานกว่า 5%.