

บิ๊กโปรเจกต์แสนล้านสะดูด คมนาคม หั่นงบ 10% ทางคู่บ้านไฟ - นครพนมเลื่อนยาว

เมกะโปรเจกต์ สะดูดราวเกือบ 100 โครงการ หลัง คมนาคม หั่น 10% ฎีกฎติโควิด หล.คาดสะดูด 20 โครงการ ด้าน ทช.โอดช้อยีนอุทธรณ์โครงการ งบปี 2563 เชื้อโดนหั่นระนาว กว่า 20 โปรเจกต์เช่นกัน ทางคู่ บ้านไฟ-มุกดาหารฯ รพท. ยัน เห็นสัญญาไม่ทัน พฤษภาคม 2563 แทรม 3 สายรพม. ส่อ ดีเลย์

คำสั่งให้แต่ละหน่วยงาน ของกระทรวงคมนาคม ตัดงบ ประมาณปี 2563 ลง 10% เพื่อ ช่วยเหลือประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 นั้น เป็นเรื่องที่ดี แต่กลับกันอาจ ส่งผลกระทบต่อการขับเคลื่อน เม็ดเงินลงสู่ระบบฐานรากได้ น้อยลงภายในปีนี้

นายสรารุท ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิด เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ทล.อยู่ ระหว่างปรับลดงบประมาณ

โครงการขนาดใหญ่ ซึ่งเป็นบ ทรายการใหม่ ราว 5% รวมถึง โครงการดำเนินการปีเดียว ที่ คาดว่าเซ็นสัญญาไม่ทันภายใน 31 พฤษภาคม 2563 จำนวน 20 โครงการ จากโครงการทั้งหมด จำนวน 4,000 โครงการ

แม้ว่ากระทรวงคมนาคม สั่งตัดงบประมาณปี 2563 ราว 10% ซึ่งอาจจะกระทบโครงการ ของปีงบ 2564 บ้าง เนื่องจาก หล.จะมีการปรับงบประมาณปี 2564 แต่เชื่อว่าจะไม่กระทบต่อ โครงการลงทุนขนาดใหญ่

“ขณะนี้เรายังให้ข้อสรุป ไม่ได้ ว่าจะเป็นโครงการใดบ้าง ที่ถูกปรับลดในปีงบ 2563 ซึ่งอยู่ ระหว่างการประสานงานกับสำนัก งบประมาณว่าจะตัดบางโครงการ ออกหรือปรับลดงบประมาณ โครงการที่ผูกพัน แต่เรากียืนยัน ไม่อยากตัดโครงการใดออกเช่น กัน ขณะเดียวกันกระทรวง คมนาคมตั้งเป้าเบิกจ่ายงบปี 2563 ได้เต็ม 100% ซึ่งขณะนี้ยังมีระยะเวลาราว 6 เดือน เราจะ

พยายามเต็มที่เพื่อเบิกจ่ายงบปี 2563 ได้เต็ม 100%”

รายงานข่าวจากกรม ทางหลวง (ทล.) สะท้อนว่า ใน ส่วนของทล.เป็นการปรับลด งบเงินของโครงการขนาดใหญ่ ราว 5% ของแต่ละโครงการ แต่ ไม่ได้ตัดโครงการดังกล่าวออก แต่จะตัดโครงการปีเดียวบาง

จะตัดโครงการปีเดียว บางโครงการ ที่ประกวดราคาไม่ทันไป วันที่ 7 เมษายน 2563 ที่ผ่าน

โครงการที่ประกวดราคาไม่ทัน ในวันที่ 7 เมษายน 2563 ที่ผ่าน มา ซึ่งส่วนใหญ่เป็นงานบูรณา การและงานซ่อมบำรุง เช่น โครงการพัฒนาทางหลวง หมายเลข 227 ตอนกาฬสินธุ์- แยกดงแหลม จังหวัดกาฬสินธุ์

วงเงิน 25 ล้านบาท โครงการ พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพการ จราจรและขนส่ง ทางหลวง หมายเลข 2350 ตอนหนองหาน- กุมภวาปี จังหวัดอุดรธานีวงเงิน 25 ล้านบาท

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า ทช.อยู่ระหว่างการหารือ กับสำนักงบประมาณ เพื่อยื่น อุทธรณ์โครงการงบปี 2563 ของ ทช. ในหลักการเบื้องต้นสำนัก งบประมาณปรับลดงบประมาณ ปีแรก จำนวน 5% แต่จะไม่ตัด งบผูกพัน ขณะเดียวกันโครงการ ที่ถูกปรับลด 5% ยังสามารถ ดำเนินการต่อไปได้

ทช.มีหลายโครงการที่ สะลอมมากกว่า 20 โครงการ โดย ส่วนใหญ่แต่ละโครงการของ เราเป็นงานบำรุง จำนวน 9-10 ล้านบาท”

นายวรวิทย์ มลาลา รองผู้ ว่าการกลุ่มธุรกิจการบริหาร ทรัพย์สิน รักษาการในตำแหน่ง ผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย



ส่อง แผนหั่นงบ 10%

คมนาคมปีงบ 2563 **ฐาน** INFO GRAPHIC



การรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย(รฟท.)
(หน่วย:ล้านบาท)

งบประมาณรวม

13,575



งบลงทุน
2,552

กรมทางหลวง(กท.)
(หน่วย:ล้านบาท)

-งบประมาณรวม
113,883

-งบลงทุน
108,124

-โครงการที่ถูกตัด
20 โครงการ
อยู่ระหว่างสำรวจ



โครงการถูกตัด
1 โครงการ

รถไฟฟ้าทางคู่บ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม



กรมทางหลวงชนบท(ทช.)
(หน่วย: ล้านบาท)

-งบประมาณรวม
47,472

-งบลงทุน
45,881

-โครงการที่ถูกตัด
อยู่ระหว่างสำรวจคัดเลือก
คาดว่าหลายโครงการ มากกว่า 20 โครงการ



การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย(รฟม.)
(หน่วย: ล้านบาท)

-งบประมาณ
12,536

-งบลงทุน
3,505



-โครงการที่ถูกตัด
3 โครงการ
รถไฟฟ้ารางเบา ภูเก็ต-เชียงใหม่-
นครราชสีมา

(รฟท.) กล่าวว่า สำหรับโครงการของ รฟท. ที่อาจลงนามเซ็นสัญญาไม่ทันกลางปีนี้ คือ โครงการรถไฟฟ้าทางคู่เส้นทางบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 66,848 ล้านบาท เนื่องจากยังไม่ได้ดำเนินการจัดจ้างที่ปรึกษาเพื่อเวนคืนที่ดิน

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กล่าวว่า โครงการที่อาจได้รับผลกระทบคือ โครงการรถไฟฟ้าในต่างจังหวัดซึ่งอยู่ในขั้นตอนการขออนุมัติเพื่อเปิดประมูลในปี 2563 และ 2564 ได้แก่ รถไฟฟ้ารางเบา (Tram) จังหวัดภูเก็ต วงเงิน 3.5 หมื่นล้านบาท, รถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดเชียงใหม่ วงเงิน 2.7 หมื่นล้านบาท และ รถไฟฟ้ารางเบาจังหวัดนครราชสีมา วงเงิน 8,000 ล้านบาท ●