

หั่นงบฯลงทุน-เวนคืนที่ดินมอเตอร์เวย์17สายทั่วประเทศ

“ศักดิ์สยาม” สั่งปรับคอนเซ็ปต์
พิมพ์เขียวมอเตอร์เวย์ใหม่ ใช้เขต
ทางร่วมกับรถไฟทางคู่ ลดต้นทุน
ก่อสร้าง เวนคืนที่ดิน หั่น 21 เส้นทาง
6,612 กม. วงเงิน 2.1 ล้านล้านบาท เหลือ
17 เส้นทาง 2,795 กม. วงเงิน 1.3
ล้านล้านบาท นำร่อง กทม.-สระแก้ว และ
นครสวรรค์-พิษณุโลก

นายชยธรรม์ พรหมศร รองผู้อำนวยการ
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) เปิดเผยว่า ได้รับ
นโยบายจากนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
ให้ศึกษาปรับคอนเซ็ปต์แผนแม่บทพัฒนา
มอเตอร์เวย์ใหม่ให้สอดคล้องกับการ
พัฒนารถไฟทางคู่ด้วย เช่น บางช่วง
มีตัดถนนใหม่ให้มีการเวนคืนร่วมกับ
ทางรถไฟไปด้วยในคราวเดียวกัน เพื่อ
ลดค่าเวนคืนที่ดิน

“ได้ปรับแผนมอเตอร์เวย์ของกรม
ทางหลวงที่เคยศึกษาไว้ 21 เส้นทาง
ระยะทางรวม 6,612 กม. ใช้เงินลงทุน
2.14 ล้านล้านบาท ส่วนใหญ่จะเสียไป
กับค่าเวนคืนมาก ได้ปรับใช้เขตทาง
เดิมในการก่อสร้างได้ประมาณ 17
เส้นทาง ระยะทางรวมกว่า 2,000 กม.
ลดเวนคืนได้ 30-50% และลดค่า
ก่อสร้าง 10-15%”

นายชยธรรม์กล่าวอีกว่า โดยจะ
นำร่อง 2 โครงการ คือ มอเตอร์เวย์

สาย M71 ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว และ
ช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในผลศึกษาสำหรับ
ช่วงกรุงเทพฯ-สระแก้ว จะปรับปรุง
ถนนเดิม 161 กม. และสร้างใหม่ 95 กม.
จะใช้เงินก่อสร้าง 78,044 ล้านบาท และ
ค่าเวนคืน 15,246 ล้านบาท

ส่วนช่วงนครสวรรค์-พิษณุโลก จะ
ปรับปรุงถนนเดิม 138 กม. และสร้าง
ทางใหม่ 20 กม. จะใช้ก่อสร้าง 53,165
ล้านบาท ค่าเวนคืน 1,614 ล้านบาท

สำหรับ 17 โครงการ มีระยะทาง
รวม 2,795 กม. จากการปรับปรุงใหม่
คาดว่าจะใช้เงินลงทุนกว่า 1.3 ล้าน
ล้านบาท แยกเป็นค่าเวนคืน 46,757
ล้านบาท ค่าก่อสร้างกว่า 1.26 ล้าน
ล้านบาท โดยลดค่าก่อสร้างจากแผน
แม่บทเดิมลง 69,643 ล้านบาท และ
ค่าเวนคืน 50,371 ล้านบาท

ประกอบด้วย 1.สาย M2 Section
2 ตาก-พิษณุโลก ระยะทาง 123 กม.
2.สาย M2 Section 3 พิษณุโลก-
เพชรบูรณ์ ระยะทาง 121 กม. 3.สาย
M2 Section 4 เพชรบูรณ์-ขอนแก่น
ระยะทาง 189 กม.

4.สาย M5 Section 3 นครสวรรค์-
พิษณุโลก ระยะทาง 110 กม. 5.สาย
M5 Section 4 พิษณุโลก-อุตรดิตถ์
ระยะทาง 94 กม. 6.สาย M5 Section
5 อุตรดิตถ์-ลำปาง ระยะทาง 140 กม.

7.สาย M6 Section 2 นครราชสีมา-
ขอนแก่น ระยะทาง 186 กม. 8.สาย
M6 Section 2 ขอนแก่น-หนองคาย
ระยะทาง 161 กม. 9.สาย M8 Section
2 ชะอำ-ชุมพร ระยะทาง 296 กม.

10.สาย M8 Section 3 ชุมพร-
สุราษฎร์ธานี ระยะทาง 172 กม. 11.สาย
M8 Section 4 สุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่
ระยะทาง 306 กม. 12.สาย M8
Section 5 หาดใหญ่-สุโขทัย-ลก
ระยะทาง 226 กม.

13.สาย M61 Section 1 ชลบุรี-
ปราจีนบุรี ระยะทาง 117 กม. 14.สาย
M61 Section 2 ปราจีนบุรี-นครราชสีมา
ระยะทาง 172 กม. 15.สาย M71
Section 1 กรุงเทพฯ-สระแก้ว ระยะทาง
156 กม. 16.สาย M72 Section 1
ชลบุรี-อ.แกลง ระยะทาง 100 กม. และ
17.สาย M72 Section 2 อ.แกลง-ตราด
ระยะทาง 126 กม.