

สุดยอด!! แบรีเออร์คักดีสยาม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า หลังเป็นประธานการประชุมติดตามนโยบายเร่งด่วนเรื่องการนำยางพารามาใช้ในงานความปลอดภัยทางถนนเพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราผ่านระบบ ZOOM ว่า ตั้งเป้านำยางพารามาใช้ปรับปรุงสร้างความปลอดภัยบนถนนของกรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) รวม 12,306.925 กม. เป็นถนน ทช. 749.035 กม. ส่วนถนนทล. 11,277.225 กม. ต้นทุนแบรีเออร์คักดีสยาม 3,344 บาทต่อเมตร ส่วนแบรีเออร์คักดีคอนกรีต 3,000 บาทต่อเมตร ในราคา ยางก.ละ 35-40 บาท เงินจะถึงมือเกษตรกร 2,167.22 บาทต่อเมตร หรือ 69% ของการลงทุน หากยางก.ละ 55-60 บาท เงินถึงมือเกษตรกร 2,775.69 บาทต่อเมตรหรือ 74% มากกว่าในอดีตเงินถึงมือเกษตรกรเพียง 13 บาทเท่านั้น ไม่ถึง 20% ในราคา 80 บาทต่อตารางเมตร ขณะที่ต้นทุนทำเกาะยก 1 หมี่น บาทต่อเมตร 1 กม. ใช้เงิน 10 ล้านบาท หากใช้แบรีเออร์คักดียางพาราใช้เงินแค่ 7 ล้านบาทเท่านั้น ช่วยประหยัดถึง 30%

นายศักดิ์สยาม กล่าวต่อว่า นอกจากนี้การนำยางพาราทำเสาหลักกิโลจากราคาขาย 25-30 บาทต่อกก. ต้นทุน 1,719 บาทต่อ 1 ต้น เงินจะถึงมือเกษตรกร 1,162.58 บาทต่อ 1 ต้นหรือ 72% ราคาขายกก.ละ 55-60 บาท เงินจะถึงมือเกษตรกร 80% ทั้งนี้แบรีเออร์คักดียางพารา 1 เมตรจะใช้น้ำยาง 28 กก. ถ้า 1 กม. จะใช้น้ำยาง 2.8 หมี่น กก.หรือ 28 ต้น ดังนั้นต้องใช้น้ำยางรวม 336,000 ต้น ได้สั่งการให้ ทล.และทช.ปรับแผนการนำยางพาราใน 3 ปี เฉลี่ยปีละ 1 แสนต้น โดยภายใน 2 สัปดาห์จะประชุมกับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อหารือการรับยางพาราแปรรูปก่อนสรุปเสนอของบฯต่อไป.