



■ **อุตสาหกรรมเหล็กของไทยได้รับผลกระทบจากปัจจัย** หลายด้านมานานกว่าเกือบ 10 ปี ซึ่งกลุ่มผู้ประกอบการของไทย โดย 7 สมาคมผู้ประกอบการอุตสาหกรรมเหล็กไทย ได้พยายามจะประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐเพื่อแก้ปัญหา มาโดยตลอด และในช่วงปลายปี 2558 ทาง 7 สมาคม ได้รายงานปัญหา และนำเสนอแนวทางแก้ไขต่อ ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี โดยรองนายกรัฐมนตรี ได้มอบนโยบายให้กระทรวงพาณิชย์ กระทรวงอุตสาหกรรม และกระทรวงการคลัง ร่วมกันกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ แก้ปัญหา ที่เกิดขึ้นซึ่งได้รับความร่วมมืออย่างดีเสมอมา

และล่าสุดเมื่อวันที่ 6 กันยายน 2562 กลุ่ม 7 สมาคม ซึ่งเป็นตัวแทนผู้ประกอบการในอุตสาหกรรมเหล็กกว่า 470 บริษัท เดินทางเข้าพบ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อสนับสนุนนโยบาย “Thai First ไทยทำ ไทยใช้ คนไทยต้องได้ก่อน” และสนับสนุน การผลักดันให้เป็นนโยบายเศรษฐกิจของรัฐบาลด้วย ซึ่ง รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้ **นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคม** ร่วมกับกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ จัดสัมมนาเชิงปฏิบัติการ (Workshop) เพื่อศึกษาความเป็นไปได้ในการใช้สินค้าเหล็กในประเทศของ กระทรวงคมนาคม ซึ่งก็เป็นผู้ของกิจกรรม workshop ในวันที่ 12 มีนาคม 2563 ที่เกิดขึ้นจากความร่วมมือของสำนักงาน นโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กับกลุ่ม 7 สมาคม เหล็กฯ โดยมี นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวศิน รองปลัดกระทรวงคมนาคมเป็นประธานในการจัดงาน ซึ่งมีหน่วยงานภาครัฐ และ เอกชนเข้าร่วมเป็นจำนวนมาก โดยเฉพาะหน่วยงานภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคม เช่น การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางราง กรมเจ้าท่า กรมทางหลวง กรมท่าอากาศยาน การท่าเรือแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รวมถึง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมบัญชีกลาง สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมศุลกากร กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ กรมทางหลวงชนบท และ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

7 สมาคมเหล็กผืนกวีรัฐเดินหน้า 'Thai First' เล็งนำข้อมูลจาก 'workshop' เสนอกรม.เคาะแผนปฏิบัติ

กรรมการส่งเสริมการลงทุน สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริม การลงทุน สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม สำนักงาน คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรมศุลกากร กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ กรมการค้าต่างประเทศ กรมทางหลวงชนบท และ บมจ. ท่าอากาศยานไทย

ทั้งนี้ **นายวิน วิริยะประไพกิจ ผู้แทนกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ** กล่าวขอบคุณประธาน และหน่วยงานที่ เกี่ยวข้องที่เข้าร่วมงาน พร้อมทั้งชี้แจงว่าอุตสาหกรรม เหล็กเป็นอุตสาหกรรมพื้นฐานที่ทางภาครัฐได้มีการส่งเสริม การลงทุนแต่ยังคงขาดนโยบายอื่นๆ เช่น ทางด้านต้นทุน ด้าน การตลาด ด้านพลังงานและด้านเทคโนโลยี เนื่องจากยังไม่มี หน่วยงานของภาครัฐที่ดูแลกับโดยตรง อีกทั้งได้กล่าวถึง ปัญหาวิกฤติอุตสาหกรรมเหล็กโดยปัญหาเกิดขึ้นจากการที่ ประเทศจีนมีการผลิตสินค้าที่มากเกินไปจนความจำเป็นของโลก และมีการดำเนินธุรกิจที่ไม่เป็นธรรมทั้งเรื่องการอุดหนุน และ คุ้มครอง ซึ่งจากปัญหาดังกล่าวประเทศต่างๆ ทั่วโลก ได้มี การกำหนดมาตรการคุ้มครองอุตสาหกรรมเหล็กในประเทศ โดยเฉพาะ สหรัฐอเมริกา และสหราชอาณาจักร ซึ่งส่งผลให้สินค้า ที่ไม่สามารถไปยังประเทศที่กำหนดมาตรการที่แข็งแรงได้ ก็มีโอกาสเข้ามาขงประเทศไทยได้ซึ่งแสดงให้เห็นจากตัวเลข ของสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทยที่มีการนำเข้า เพิ่มขึ้น 1% ในขณะที่ความต้องการใช้ในประเทศลดลง 4% ซึ่งส่งผลให้อัตราการใช้กำลังการผลิตของไทยลดลงอย่าง ต่อเนื่องโดยในปี 2562 เหลือเพียง 32% เท่านั้น

โดยภายในงาน **นายวิจารณ์ วัฒนชัย ผู้อำนวยการสถาบันเหล็กและเหล็กกล้าแห่งประเทศไทย** รายงานภาพรวมของสถานการณ์อุตสาหกรรมเหล็กโลก และ ของไทย โดยปี 2562 ประเทศไทยมีการใช้สินค้าเหล็ก 18.47 ล้านตัน และส่วนใหญ่ประมาณ 58% ใช้ในอุตสาหกรรม ก่อสร้าง แต่จะพบว่าสินค้าส่วนใหญ่เป็นการนำเข้าจาก ต่างประเทศกว่า 12 ล้านตัน คิดเป็นกว่า 66% ของการใช้ ในประเทศ และคิดเป็นมูลค่ากว่า 3.2 แสนล้านบาท ส่งผลให้ ผู้ประกอบการในประเทศมีการใช้กำลังการผลิตเพียง 32%

เท่านั้น ในขณะที่หลายประเทศใช้กำลังการผลิตสูงกว่า 50% ทั้งสิ้น เช่น เวียดนาม ใช้กำลังการผลิตที่ 69% ออสเตรเลีย 58% เกาหลีใต้ 53% และได้หัน 75% ดังนั้นการสนับสนุน การใช้สินค้าในประเทศจึงเป็นกลไกที่สำคัญที่จะส่งเสริมให้เกิด การใช้กำลังการผลิตที่สูงขึ้น และพัฒนาอุตสาหกรรมเหล็กซึ่ง เป็นพื้นฐานในการพัฒนาอุตสาหกรรมอื่นต่อไป ที่สำคัญสินค้า เหล็กส่วนใหญ่ที่ใช้ในโครงการก่อสร้างภาครัฐผู้ประกอบการ สามารถผลิตได้ทั้งสิ้น ยกเว้นสินค้าบางรายการ เช่น รางรถไฟ

ด้าน **รศ.ดร.อรรถ ฤทธิลาวิช ผู้อำนวยการ ศูนย์ศึกษาการค้าระหว่างประเทศ มหาวิทยาลัยหอการค้าไทย** ได้ทำการศึกษาผลกระทบจากการใช้สินค้าในประเทศ โดยการ ใช้เครื่องมือตารางปัจจัยการผลิตและผลผลิต หรือ Input- Output Table (I-O Table) ซึ่งเป็นตารางที่แสดงถึง ความสัมพันธ์ระหว่างการผลิตและการใช้ผลผลิต ทั้งที่ใช้ใน ขั้นสุดท้าย และที่ใช้ไปเพื่อการอุปโภคบริโภค สำหรับข้อมูล โครงการก่อสร้างของกระทรวงคมนาคม 44 โครงการ โดย ได้มีการประเมินจากผู้ผลิตสินค้าเหล็กในประเทศว่าสามารถใช้ สินค้าเหล็กในประเทศได้เป็นมูลค่าถึงประมาณ 110,000 ล้านบาท และจากมูลค่าดังกล่าวเมื่อนำไปวิเคราะห์โดย I-O table พบว่าจะช่วยให้เกิดการจ้างงานทั้งทางตรง และทางอ้อม กว่า 139,000 คน และช่วยให้ GDP ของประเทศขยายตัว เพิ่มขึ้น 2.6% แต่ทั้งนี้การวิเคราะห์ดังกล่าวเป็นการวิเคราะห์ใน เบื้องต้น อาจจะต้องมีการปรับข้อมูลในการวิเคราะห์ให้ทันสมัย มากยิ่งขึ้น แต่อย่างไรก็ตาม การใช้สินค้าในประเทศช่วย ส่งเสริมการจ้างงาน และ GDP ของประเทศอย่างแน่นอน

ด้าน **นายอานวาท จันทนสุรณ นายกสมภมมเหล็ก แคนเนร็ดรอนไทย และผู้ประสานงานกลุ่ม 7 สมาคมเหล็กฯ** รายงานถึงตัวอย่างการกำหนดนโยบายสนับสนุนการใช้สินค้า เหล็กในประเทศของสหรัฐอเมริกา และอินเดีย โดยทั้ง 2 ประเทศ กำหนดนโยบาย Buy American และ Make in India ตามลำดับ โดยสาระสำคัญ คือ Buy America มีการกำหนด Local content โครงการภาครัฐสำหรับสินค้าเหล็กที่ 95% ส่วน Make in India มีการกำหนด Local content โครงการภาครัฐ

แนวหน้า

Naew Na
Circulation: 900,000
Ad Rate: 900

Section: First Section/โลกธุรกิจ

วันที่: พุธ 15 เมษายน 2563

ปีที่: 41

ฉบับที่: 14232

หน้า: 6(ล่าง)

Col.Inch: 48.41

Ad Value: 43,569

PRValue (x3): 130,707

คลิป: ชาว-ดำ

คอลัมน์: หมุนตามทุน: 7 สภาคณบดีกักเงินกู้รัฐเดินหน้า 'Thai First' เล็งนำข้อมูลจาก 'workshop'...

ในภาพรวมที่ 50% โดยต้องมี Certificate รับรองด้วย และสำหรับการใช้สินค้าผู้ซื้อต้องมีมูลค่าเพิ่มในประเภท 20% นอกจากนี้ ยังได้นำเสนอนโยบายสนับสนุนการใช้สินค้าหลักในประเทศโดยขอให้ (1) ขอความอนุเคราะห์ให้ยึดถือปฏิบัติตาม มติ ครม. เมื่อวันที่ 29 พฤษภาคม 2550 เรื่องหลักเกณฑ์การใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ อย่างเคร่งครัด และขอให้พิจารณากำหนด Local content การใช้สินค้าหลักในประเทศสำหรับโครงการภาครัฐที่ 90% (2) ขอความอนุเคราะห์นำแนวปฏิบัติการให้แต้มต่อด้านราคากับผลผลิตในประเทศ และเป็นกิจการของคนไทย ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 2 มีนาคม 2553 กลับมาพิจารณาบังคับใช้อีกครั้ง โดยขอให้ครอบคลุมเรื่องงานก่อสร้างด้วย

“การกำหนด Local content ของประเทศไทยสามารถดำเนินการได้โดยไม่ขัดต่อความตกลง WTO เนื่องจากประเทศไทยยังไม่มีกรลงนามเข้าร่วมเป็นภาคีในความตกลง Government Procurement Agreement (GPA) ประเทศไทยเป็นเพียงผู้สังเกตการณ์เท่านั้น” นายนาถกล่าว ขณะที่นายชาติ บุญญรัตน์กุล ผู้แทนจากสมาคมเหล็กแผ่นรีดเย็นไทย ซึ่งแจ้งเพิ่มเติมต่อความกังวลกรณีการเข้าร่วมเป็นภาคีสมาชิกเขตการค้าเสรี CPTPP ว่าในการเจรจาสามารถกำหนดข้อยกเว้นสำหรับเรื่อง GPA ได้ จากตัวอย่างประเทศเวียดนามที่มีการลงนามเข้าร่วมแล้วและมีกระบวนการไม่ครอบคลุมเรื่องการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐของกระทรวงคมนาคม ดังนั้นสำหรับประเทศไทยหากเข้าร่วม CPTPP ก็ควรกำหนดการยกเว้นเช่นเดียวกัน อีกทั้งระยะเวลาการเปิดเสรีใช้เวลานานถึง 25 ปี ดังนั้นในระหว่างนี้จึงควรมีการกำหนดนโยบายเพื่อสนับสนุนการใช้สินค้าหลักในประเทศทางด้านผู้แทนจากกรมบัญชีกลางได้ชี้แจงว่า กำลังศึกษา และทบทวนการจัดทำกฎระเบียบ และแนวทางปฏิบัติให้มีความชัดเจนมากยิ่งขึ้น และไม่ให้ขัดต่อ WTO เพื่อนำเสนอ ครม. ทั้งนี้ทาง สนข. จะจัดทำสรุปข้อมูลจากการหารือใน Workshop และนำเสนอผู้บริหารกระทรวงคมนาคมพิจารณา รวมถึงประสานอย่างเป็นทางการไปยังกรมบัญชีกลางเพื่อใช้เป็นข้อมูลสำหรับจัดทำมติ ครม. ใหม่ให้มีความชัดเจนและมีประสิทธิภาพในการนำไปปฏิบัติมากยิ่งขึ้น

กระเบื้องอิพูส