



อดใจรอเดือนหน้าเหยียบมิดไมล์(120) ● ริงฟรีมอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ระยะทาง 32 กม. ขนาด 6 ช่องจราจรไปกลับ ด้านละ 3 ช่อง งบประมาณก่อสร้าง 14,200 ล้านบาท ไม่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโควิด-19 รวมทั้งจากมาตรการเคอร์ฟิวของรัฐบาล เพื่อควบคุมการแพร่ระบาดของ การก่อสร้างยังเป็นไปตามแผนโดยงานโยธาเกือบเสร็จ 100%

ขณะที่การตรวจสอบระบบความปลอดภัยทางถนนในขั้นตอนก่อนการเปิดใช้งาน (Pre-Opening Stage) เสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมเปิดให้ประชาชนได้ทดลองใช้ระบบมอเตอร์เวย์สายใหม่จาก

ด่านต้นทางที่ด่านพัทยา จนถึงด่านปลายทางที่ด่านอุตะเกา โดยไม่เก็บค่าผ่านทางปลายเดือน พ.ค. นี้จนถึงปลายเดือน ส.ค. 63 รวม 3 เดือน

นายปิยพงษ์ กล่าวต่อว่า กำลังเร่งรัดงานระบบเก็บค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร โครงข่ายสื่อสาร และระบบอำนวยความสะดวก คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือน ก.ค. 63 โดยทำงาน



ช่วงกลางวันตามปกติ เนื่องจากโครงการเป็นแนวเส้นทางใหม่ไม่อยู่ในพื้นที่การจราจรติดขัด หรือก่อสร้างในพื้นที่กรุงเทพฯ ไม่สามารถทำงานช่วงกลางวันได้ เพราะการจราจรหนาแน่นต้องลดผลกระทบด้วยการก่อสร้างช่วงกลางคืนทดแทน

รายงานข่าวแจ้งว่า มอเตอร์เวย์สายใหม่เริ่มต้นที่ กม.2+300 เชื่อมกับมอเตอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา ผ่าน อ.บางละมุง อ.สัตหีบ จ.ชลบุรี สิ้นสุดที่ กม.34+400 เทศบาลเมืองมาบตาพุด จ.ระยอง ช่วงเปิดทดลองประชาชนได้รับบัตรจากด่านต้นทางและส่งคืนบัตรให้เจ้าหน้าที่ยังด่านปลายทางโดยไม่เก็บค่าบริการ สามารถใช้ความเร็วได้ไม่เกิน 120 กม.ต่อ ชม. สำหรับอัตราค่าผ่านทาง เมื่อเปิดบริการเป็นทางการในเดือน ก.ย. รถยนต์ 4 ล้อ อัตรา 10-130 บาท, รถยนต์ 6 ล้อ

15-210 บาท และรถยนต์มากกว่า 6 ล้อขึ้นไป 20-305 บาท โดยมี 3 ด่าน คือ ด่านห้วยใหญ่ กม.ที่ 15+300, ด่านเขาชีโอน กม.ที่ 26+375 และ ด่านอู่ตะเภา กม.ที่ 30+250.