

ข่าวสั้น

ศักดิ์สยามลุยถนนยางพารา

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า ได้สั่งการกรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) สำรวจปริมาณความต้องการใช้ยางพารามาใช้ประโยชน์ในภารกิจของกระทรวงคมนาคม หลังได้เดินทางไปประเทศเกาหลีในช่วงปลายเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา ได้ดูผลทดสอบแผ่นยางพาราครอบเบริเออร์ (rubber fender barrier) ซึ่งมีความหนาประมาณ 2 นิ้ว พบว่าจากเดิมรับแรงกระแทกได้สูงสุด 90 กม./ชม. เมื่อนำยางพารามาครอบแล้วรองรับได้ 130 กม./ชม. ซึ่งเมื่อ

ได้ข้อสรุปแล้ว จะนัดลงนาม MOU กับกรมส่งเสริมสหกรณ์ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ วางแผนการผลิตยางพาราให้เพียงพอต่อความต้องการ โดยตัวเบริเออร์คอนกรีตมีต้นทุนอยู่ที่ 2,000 บาท/1 เมตร ส่วนแผ่นยางพาราครอบเบริเออร์จะมีต้นทุน 1,000-1,200 บาทขึ้นอยู่กับราคาในช่วงเวลานั้น ๆ

นายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบทเปิดเผยว่า ยังไม่สรุปข้อมูลจะใช้ปริมาณแผ่นยางพาราทำไหล่ผลิตแผ่นครอบเบริเออร์ ตั้งเป้าใช้ในงานซ่อมบำรุงถนน โดยปีนี้จะใช้ทดแทนเกาะสีที่ทั่วประเทศ รวมระยะทาง 209 กม. หลังจากนั้นอีก 2 ปี จะเริ่มดำเนินการในโครงการใหม่ซึ่งอยู่ระหว่างศึกษาโครงการที่เหมาะสม