



มีเป้าหมายในการพัฒนาโครงข่ายทางถนนในอีอีซี โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าให้กับเกษตรกร
ปฐม เฉลยวาเรศ

'คมนาคม'ไม่หวั่นโควิด ลุย'ทางหลวง-มอเตอร์เวย์'

• วรรณิกา จิตติธรากร
กรุงเทพธุรกิจ

การพัฒนามอเตอร์เวย์และทางหลวงเดินทางต่อแม้ว่าจะอยู่ในช่วงที่ประเทศเจอปัญหาการระบาดของโรคโควิด-19 จนทำให้มีการล็อกดาวน์ในหลายจังหวัด โดยเฉพาะการพัฒนามอเตอร์เวย์ที่จะเป็นเส้นทางหลักของเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

ปิยพงศ์ จิวิณกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายพญา-มาบตาพุด โดยระบุว่า ขณะนี้งานก่อสร้างคืบหน้า 99% ซึ่งกรมทางหลวงเตรียมเปิดทดลองให้บริการในปลายเดือน พ.ค.นี้ ก่อนเปิดบริการอย่างเป็นทางการเดือน ส.ค.2563

ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง ช่วงพญา-มาบตาพุด นับเป็นเส้นทางที่สายหลักที่มีความสำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ซึ่งจะช่วยส่งเสริมทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทางที่เชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมต่างๆ รวมถึงการขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งทางอากาศ เป็นการเพิ่มประสิทธิภาพ

โครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ

ขณะเดียวกันกรมทางหลวงยังมีแผนพัฒนาส่วนต่อขยายโครงข่ายมอเตอร์เวย์เชื่อมต่ออีอีซี ในโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เส้นทางแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา โดยปัจจุบันกรมทางหลวงได้ศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางไปแล้วราว 50% และอยู่ระหว่างของบประมาณจัดสรรเพิ่มเติม เพื่อดำเนินการศึกษารูปแบบแนวเส้นทางให้แล้วเสร็จ

"การลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานถือเป็นส่วนสำคัญในการพัฒนาประเทศ แต่อย่างไรก็ดีเข้าใจว่าขณะนี้เราอยู่ในช่วงของการแก้ไขปัญหาผลกระทบจากโควิด-19 ดังนั้น กรมทางหลวงในฐานะหน่วยงานก็เตรียมความพร้อมดำเนินการตามนโยบายรัฐบาลในทุกเรื่อง คงต้องรอฟังนโยบายอย่างชัดเจนก่อนว่าจะมีแนวทางอย่างไรในเรื่องของการลงทุน เบื้องต้นเชื่อว่าคงมีการพิจารณาจัดลำดับความสำคัญของการลงทุน"

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) ระบุว่า กรมทางหลวงมีแผนที่จะขยายโครงการมอเตอร์เวย์ เพื่อสนับสนุนการขนส่งอีอีซี และเชื่อมต่อการเดินทางระหว่างภูมิภาค ด้วยโครงการมอเตอร์เวย์สายชลบุรี-หนองคาย ตอนชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-

ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359) ซึ่งปัจจุบันศึกษาจะพัฒนาในแนวเส้นทางแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา โดยแบ่งการพัฒนาออกเป็น 2 ระยะ คือ ระยะที่ 1 ช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี ระยะทางประมาณ 130-140 กิโลเมตร และระยะที่ 2 ช่วงปราจีนบุรี-นครราชสีมา

ขณะที่งบการก่อสร้างในส่วนของระยะที่ 1 ประเมินว่าจะต้องใช้ราว 4 หมื่นล้านบาท สถานะโครงการปัจจุบันได้ดำเนินการออกแบบไปแล้วราว 50% หรือประมาณ 60-70 กิโลเมตร และกรมทางหลวงได้เสนอของบประมาณประจำปี 2564 เพื่อใช้ออกแบบเพิ่มเติม แต่เบื้องต้นทราบว่าไม่ได้รับการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ส่งผลให้โครงการมอเตอร์เวย์แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา อาจชะลอไปก่อน

ทั้งนี้หากโครงการสามารถพัฒนาได้ครบทั้ง 2 ระยะโดยกรมทางหลวงมั่นใจว่าจะเป็นมอเตอร์เวย์เส้นสำคัญของประเทศ สนับสนุนการขนส่งสินค้า เป็นประตูสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและทำให้การเดินทางเชื่อมโยงระยะอีสานและภาคตะวันออกใช้เวลาลดลงจาก 5.30 ชั่วโมง เหลือ 3.30 ชั่วโมง

ปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) เปิดเผยว่า กรมทางหลวงชนบท

มีเป้าหมายในการพัฒนาโครงข่ายทางถนนในพื้นที่อีอีซี เพื่อสนับสนุนการขนส่ง โดยเฉพาะการขนส่งสินค้าให้กับเกษตรกร โดยล่าสุดมีโครงการที่ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จสมบูรณ์อีกจำนวน 1 สายทาง คือ ถนนทางหลวงชนบทสาย รย.4058 แยก ทล.3138-ทล.344 อ.บ้านค่าย, วจ.จันทบุรี จ.ระยอง ใช้งบประมาณในการก่อสร้าง 159 ล้านบาท เชื่อมระหว่างอ.บ้านค่ายไปยังอ.วังจันทร์ ผ่าน 3 ตำบล (ต.หนองบัว ต.ป่ายูบใน ต.ชุมแสง) ซึ่งพื้นที่ดังกล่าวเป็นพื้นที่ทำการเกษตร เช่น ยางพารา อ้อย มันสำปะหลัง

กรมทางหลวงชนบทมีโครงการสนับสนุนโครงข่ายการขนส่งอีอีซีที่อยู่ระหว่างก่อสร้าง จำนวน 4 โครงการ วงเงินลงทุนรวมประมาณ 6.6 พันล้านบาท ประกอบไปด้วย
1.ทางหลวงชนบทสายแยก ทล.7-ท่าเรือแหลมฉบัง จ.ชลบุรี ระยะทาง 10.57 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 1,499 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564
2.ทางหลวงชนบทสาย ฉช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา และ จ.สมุทรปราการ ระยะทาง 20.32 กิโลเมตร งบประมาณในการก่อสร้าง 3,801 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2564

3.ทางหลวงชนบทสาย รย.3013 แยก ทล.331-ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 17.32 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 709 ล้านบาท คาดว่าจะสร้างเสร็จปี 2565
4.ทางหลวงชนบทสาย รย.2015 แยก ทล.36-ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง ระยะทาง 11.46 กิโลเมตร งบประมาณก่อสร้าง 673 ล้านบาท คาดว่าจะสร้างเสร็จปี 2565

รวมทั้งกรมทางหลวงชนบทได้จัดเตรียมแผนดำเนินการก่อสร้างโครงการที่จะสนับสนุนอีอีซี อีก จำนวน 5 โครงการ ประกอบไปด้วย

- 1.ทางหลวงชนบทสาย ชบ.3009 แยกทล.331-บ้านหนองคล้า (ตอนแยกทล.331-ทล.7) อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 8.317 กิโลเมตร
- 2.ทางหลวงชนบทสาย ชม.3023 แยก ทล.315-บ้านหนองปลาไหล อ.พานทอง อ.บ้านบึง จ.ชลบุรี ระยะทาง 12.242 กิโลเมตร
- 3.ทางต่างระดับตัดผ่าน ทล.3 (ถนนเลี่ยงเมืองชลบุรี) ตามถนนสาย บ้านสวนหนองข้างคอก หมู่ 1 และ 4 อ.เมือง จ.ชลบุรี จำนวน 1 แห่ง

การพัฒนาทางหลวงและมอเตอร์เวย์ใน EEC



เปิดทดลองใช้ **พ.ร.2563**

เปิดอย่างเป็นทางการ **ส.ค.2563**

กรมทางหลวง มอเตอร์เวย์ พัทยา-มาบตาพุด

คืนหน้า **99%**

- เส้นทางสายหลักของ EEC
- เชื่อมท่าเรือแหลมฉบัง-มาบตาพุดคอมเพล็กซ์
- เชื่อมการขนส่งทางรถไฟ การขนส่งทางอากาศ

มอเตอร์เวย์ แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี

ศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางแล้ว **50%**

- อยู่ระหว่างงบประมาณศึกษาและออกแบบแนวเส้นทางให้เสร็จ
- **มอเตอร์เวย์ ชลบุรี-หนองคาย**
- ช่วงชลบุรี (ท่าเรือแหลมฉบัง)-ปราจีนบุรี (ทางหลวงหมายเลข 359)
- กำลังศึกษาช่วงแหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมา

ระยะที่ 1 แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี 130-140 กม. งบก่อสร้าง 40,000 ล้านบาท ออกแบบเสร็จ 50%

ระยะที่ 2 ปราจีนบุรี - นครราชสีมา

กรมทางหลวงชนบท กำลังก่อสร้าง 4 โครงการ วงเงิน 6,600 ล้านบาท

- 1.สายแยก ทล.7-ท่าเรือแหลมฉบัง **10.5 กม. สร้างเสร็จปี 2564**
- 2.สาย ฉช.3001 แยก ทล.314-ลาดกระบัง จ.ฉะเชิงเทรา จ.สมุทรปราการ **20.3 กม. สร้างเสร็จปี 2564**
- 3.สาย รย.3013 แยก ทล.331-ทล.3191 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง **17.3 กม. สร้างเสร็จปี 2565**
- 4.สาย รย.2015 แยก ทล.36-ทล.331 อ.ปลวกแดง จ.ระยอง **11.4 กม. สร้างเสร็จปี 2565**



ที่มา: กรมการขนส่งทางบก กราฟฟิก กรุงเทพธุรกิจ

- 4.ทางหลวงชนบทสาย ชบ.1032 แยก ทล.7-บ้านป่ากร่วม อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะทาง 14.620 กิโลเมตร
- 5.ถนนทางหลวงชนบทสาย ฉช.2004 แยก ทล.34-ทล.314 อ.บางปะกง อ.เมือง จ.ฉะเชิงเทรา ระยะทาง 11.102 กิโลเมตร