

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
พัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน																
โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน																
1		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเข็ญราย ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	เข็ญราย	0+000 - 9+025	9.025	902,272,111	บริษัท หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เข็ญราย จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	13 ม.ค. 2561 8 ธ.ค. 2561 7 ม.ค. 2562 15 ม.ค. 2562	900 1229 1259 1267	100.00 99.89	-0.11	งานแล้วเสร็จ 14 ม.ค. 62	
2		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเข็ญราย ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	เข็ญราย	9+025 - 18+411 0+000 - 2+628	12.014	888,697,756	บริษัท เพ็ชรช้างควีทซ์ จำกัด	สท.1	29 ก.ค. 2558	15 ต.ค. 2560 25 พ.ย. 2560 15 ก.ค. 2562 14 ก.ค. 2562 15 ส.ค. 2562	810 851 1448 1447 1479	99.28 99.71	0.43	งานแล้วเสร็จ 24 ก.ค. 62	
3	1		แยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 42 (ป่าละอูป่าหิยะ) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4136 (บ้านทอน) (รวม ทางเข้าสนามบินนราธิวาส) (ปี 2560)	นราธิวาส	0+000-11.200.402 9+792-12+570	13.978	349,888,812	บ. อี.แอนดี.ซี. ดีเวลลอป เมนท์ จำกัด	สท.1	27 ม.ค. 2560	18 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562 10 มี.ค. 2562	630 750 773	100.00 99.27	-0.73	งานแล้วเสร็จ 8 มี.ค. 62	
4	4	พิเศษ	ดงแก้วป่า - บ.เขาหลัก - บ.โลกกลอย (ปี 2559)	พังงา	818+000 - 843+350	23.330	794,200,000	บ. เสริมสงวนก่อสร้าง จำกัด	สท.1	22 เม.ย. 2559	8 ต.ค. 2561 17 ธ.ค. 2561 3 ก.ค. 2562 12 ส.ค. 2562 21 ต.ค. 2562	900 970 1168 1208 1278	100.00 99.96	-0.04	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 62	
5	4	พิเศษ	อ.ดงแก้วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.ทับละมุ - บ.ทุ่ง มะพร้าว (ปี 2561)	พังงา	803+000-813+300	10.300	371,700,000	บจก.สหการวิศวกร	สท.1	24 ก.พ. 2561	16 ต.ค. 2562 23 เม.ย. 2563	600 790	93.02 79.26	-13.76	ติดสาธารณูปโภค	
6	11	พิเศษ	สามแยกคอคยติ - เข็ญใหม่ (ปี 2559)	เข็ญใหม่	526+249 - 550+599	24.350	1,476,710,000	บจก. เข็ญใหม่คอน สตรักชั่น	สท.1	31 พ.ค. 2559	15 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2563 17 ก.ค. 2563	1080 1469 1509	75.35 87.23	11.88	ติดที่ดินไม่ขังทาง	
7	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.คชอุคม ตอน 1 (ปี 2561)	ศรีสะเกษ , อุบลราชธานี	330+780-352+310	21.530	582,634,600	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	15 มิ.ย. 2563	900	93.08 97.90	4.82	ติดที่ดินไม่และสาธารณูปโภค	
8	24	พิเศษ	แยกบ้านจาน - อ.คชอุคม ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	352+310-363+760 364+498-374+860	21.812	600,000,000	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.2	9 มี.ค. 2561	24 ส.ค. 2563	900	80.66 80.84	0.18	ติดที่ดินไม่และสาธารณูปโภค	
9	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเข็ญใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด. ต้นป่า - ต.คอนแก้ว ตอน 1 (ปี 2561)	เข็ญใหม่	15+310-23+000	7.690	288,751,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เข็ญราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ต.ค. 2562 22 มี.ค. 2563 24 เม.ย. 2563	630 781 814	95.97 88.41	-7.56	ติดที่ดินไม่ขังทางและ สาธารณูปโภค	
10	121	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองเข็ญใหม่รอบนอก (ด้านเหนือ) ตอน ด. ต้นป่า - ต.คอนแก้ว ตอน 2 (ปี 2561)	เข็ญใหม่	23+000-31+644	8.644	328,240,000	บจก.หาญเจริญเอนเตอร์ ไพราส์เข็ญราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 ก.พ. 2563 26 ก.ย. 2563	751 970	55.61 56.31	0.70		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
11	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา บุรีรัมย์	92+000-107+000	15.000	534,600,000	บ. อิตาเลียนไทยเดเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สท.2	16 ม.ค. 2561	4 เม.ย. 2563	810	99.10	99.96	0.86	ติดขัดสาธารณูปโภค
12	202	พิเศษ	อ.บ้านใหม่ไชยพจน์ - อ.พุทไธสง ตอน 2 (ปี 2561)	บุรีรัมย์	107+000-121+665	14.665	533,000,000	บจก. อิงเจริญก่อสร้าง บุรีรัมย์	สท.2	30 ธ.ค. 2560	18 มี.ค. 2563	510	100.00	99.55	-0.45	งานแล้วเสร็จ 22 พ.ย. 62
13	208	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (บ.ท่าพระ) - มหาสารคาม (ปี 2560)	ขอนแก่น, มหาสารคาม	9+950-20+740 47+200-54+675	18.265	648,050,000	บริษัท ส.เพชรราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	4 เม.ย. 2562 12 พ.ค. 2562	840 878	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 62
14	214	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - ร้อยเอ็ด (ปี 2561)	กาฬสินธุ์, ร้อยเอ็ด	14+500-20+225 20+820-30+500	15.405	538,698,310	บจก. ทิพากร	สท.2	18 ม.ค. 2561	9 ก.ย. 2562 7 พ.ย. 2563	600 1025	83.66	90.98	7.32	ติดต้นไม้หวงห้ามและ สาธารณูปโภค
15	218	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.นางรอง ตอน บ.สระสี่เหลี่ยม - บ.โคกสี พัฒนา (ปี 2561)	บุรีรัมย์	35+300-46+700	11.400	302,000,000	หจก.บุรีรัมย์พัฒนาสิทธิ์	สท.1	10 ก.พ. 2561	2 ต.ค. 2562	600	95.62	99.96	4.34	งานแล้วเสร็จ 14 ก.พ. 62
16	232	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองร้อยเอ็ด (ด้านเหนือ) (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	0+200-4+100 5+600-12+250 12+800-15+500	13.250	289,700,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	1 ก.พ. 2561	22 ธ.ค. 2562 16 ม.ค. 2563 1 มี.ค. 2563	690 715 760	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 1 มี.ค. 63
17	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับ ทางหลวงหมายเลข 290) (ปี 2560)	นครราชสีมา		1.000	1,394,800,000	บจก. เอส.เทค ซิวิล แอน คอนฯ	สส.	4 มี.ค. 2560	16 ก.พ. 2563	1080	84.91	84.32	-0.59	ติดสาธารณูปโภค / ปรับแผน
18	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา (ด้านเหนือ) ตอน แยกทางหลวงหมายเลข 2 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2068 (ปี 2560)	นครราชสีมา	0+000-9+111	9.110	991,400,000	บจก. บัญชกิจ จำกัด	สท.2	14 มี.ค. 2560	30 ต.ค. 2562 16 ก.พ. 2563 19 มี.ค. 2563	900 1070 1102	99.91	99.64	-0.27	งานแล้วเสร็จ 28 ม.ค. 63
19	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 1 (ปี 2561)	นครราชสีมา	0+938-9+900	8.962	1,405,819,650	หจก. สีแสงโยธาการ	สส.	23 ก.พ. 2561	6 ก.พ. 2564	1080	68.36	47.60	-20.76	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
20	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทาง หลวงหมายเลข 2068 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 205 (ด้านเหนือ) (รวมทางแยกต่างระดับ) ตอน 2 (ปี 2561)	นครราชสีมา	9+900-24+400	14.500	1,400,998,295	บจก. สีแสงโยธา (1979)	สท.2	23 ม.ค. 2561	6 ม.ค. 2564	1080	70.35	27.88	-42.47	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
21	294	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองศรีสะเกษ (ปี 2561)	ศรีสะเกษ	1+300-8+325	7.025	134,900,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	3 ก.พ. 2561	27 มี.ย. 2562 2 ต.ค. 2562 27 ต.ค. 2562	510 607 632	100.00	99.50	-0.50	งานแล้วเสร็จ 27 ต.ค. 62
22	304	พิเศษ	มีนบุรี - ตะเขียงตรา ตอน 2 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร, ระยอง	50+300 - 59+900	9.600	1,049,737,000	บริษัท สุวดี จำกัด	สท.2	31 พ.ค. 2559	16 พ.ย. 2561 16 ธ.ค. 2561 3 ต.ค. 2562	900 930 1221	100.00	99.82	-0.18	งานแล้วเสร็จ 1 ต.ค. 62

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
23	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	3+800-10+500	6.700	299,862,000	หจก. มาตรฐานซีกรกกล	สท.1	1 ก.พ. 2561	21 ม.ค. 2563	720	100.00	86.60	-13.40	ติดคั่นไม้หวงห้าม
24	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	10+500-20+000	9.500	286,168,961	หจก. มาตรฐานซีกรกกล	สท.1	10 ก.พ. 2561	31 ธ.ค. 2562	690	100.00	44.46	-55.54	ติดคั่นไม้หวงห้าม
25	319	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ตอน บ.หนองชะอม - อ.ศรีมโหสถ ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	20+000-30+538	10.538	283,411,844	หจก. กองมณีก่อสร้าง	สท.1	31 มี.ค. 2561	18 พ.ค. 2563 13 มิ.ย. 2563	780 806	70.90	65.80	-5.10	ติดคั่นไม้หวงห้าม / ปรับแผน
26	1026	พิเศษ	บ.ดอนไชย - บ.ผาเกียง (ปี 2561)	น่าน	0+000-7+000	7.000	188,000,000	บจก.กิม แซ่จู้	สท.1	17 ก.พ. 2561	10 ส.ค. 2562 7 ก.ย. 2562	540 565	100.00	98.85	-1.15	งานแล้วเสร็จ 4 ก.ย. 62
27	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - บ.ห้วยยาง ตอน บ.คอนหมากมาย - บ.แสนสวาย (ปี 2560)	อุบลราชธานี	50+575-69+000	18.425	596,109,500	บริษัท ส.เขมราชอินดัสตรี จำกัด	สท.2	16 ธ.ค. 2559	5 ธ.ค. 2561 4 ม.ค. 2562	720 750	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 4 ธ.ค. 61
28	2050	พิเศษ	อุบลราชธานี - อ.ตระการพิษผล (ปี 2561)	อุบลราชธานี	29+750-37+500	7.750	248,000,000	หจก. จิว่แข็งค้าไม้	สท.2	16 ม.ค. 2561	6 ธ.ค. 2562 19 พ.ค. 2563	690 855	89.38	76.56	-12.82	ติดขัดสาธารณูปโภค
29	2050	พิเศษ	อ.ตระการพิษผล - อ.เขมราช ตอน บ.แสนสวาย - อ.เขมราช (ปี 2561)	อุบลราชธานี	69+000-98+500	29.500	987,300,000	บจก. ส.เขมราชอินดัสตรี	สท.2	30 ม.ค. 2561	13 ม.ค. 2564	1080	60.97	83.58	22.61	ติดขัดสาธารณูปโภค
30	4066	1	บ.บึงเลี้ยงใต้ - ด.โกดามารู (รวมสะพานข้ามแม่น้ำสายบุรี) (ปี 2561)	ยะลา	26+050-32+200 35+100-35+600 38+900-43+100	10.850	245,520,000	บจก. อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	11 ธ.ค. 2562	660	100.00	99.77	-0.23	งานแล้วเสร็จ ธ.ค. 62
31	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.แดง - บ.ใต้ (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	30+430-40+100	9.670	363,296,000	บจก. เอส.ซี.จี. 1995	สท.1	20 ก.พ. 2561	9 เม.ย. 2563 12 พ.ค. 2563	780 813	99.70	90.68	-9.02	ติดสาธารณูปโภค
32	115	พิเศษ	กำแพงเพชร-พิจิตร ตอน บ.ศรีวิสัย - บ.ทุ่งรวงทอง (ปี 2562)	กำแพงเพชร	25+200-31+600 36+000-41+250 42+150-44+000	13.500	567,562,216	บจก. สระหลวงก่อสร้าง	สท.1	21 ก.พ. 2562	10 เม.ย. 2564	780	26.90	49.37	22.47	ติดคั่นไม้หวงห้าม
33	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พัทธภูมิพิสัย - อ.เกษตรวิสัย ตอน บ.เมืองเดา - อ.เกษตรวิสัย (ปี 2562)	ร้อยเอ็ด	162+000-164024 165+411-167+300 172+000-183+772	15.685	796,296,000	บจก. ยิ่งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สท.2	9 ก.พ. 2562	24 พ.ย. 2564	1020	18.23	37.28	19.05	
34	4169	พิเศษ	ทางรอบเกาะสมุย ตอน บ.หัวถนน - บ.แดง (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	14+000-29+531	15.531	700,980,000	บจก. บุญสหการสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	29 ส.ค. 2564	930	22.18	13.84	-8.34	ติดสาธารณูปโภค
35	348	พิเศษ	อ.ปะคำ - อ.นางรอง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	110+000-113+763 119+750-129+535	13.548	476,383,000	บจก. บุรีรัมย์พนาลีทิ	สท.2	3 ส.ค. 2562	20 ต.ค. 2564	810	12.28	7.95	-4.33	ติดขัดสาธารณูปโภค
36	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 1 (ปี 2562)	นครราชสีมา	0+000-7+500 12+523-13+700	8.677	946,050,000	บจก. ชาราวิญญูคอนสตรัคชั่น	สท.2	23 ก.พ. 2562	8 พ.ย. 2564	990	24.06	6.88	-17.18	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
37	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 2 (ปี 2562)	นครราชสีมา	7+500-15+500	8.000	946,779,500	หจก. สี่แฉงการโยธา	สท.2	13 ก.พ. 2562	27 ม.ค. 2565	1080	26.42	33.77	7.35	ติดขัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
38	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 224 - บรรจบทางหลวงหมายเลข 226 (ด้านทิศใต้) ตอน 3 (ปี 2562)	นครราชสีมา	15+500-17+500	2.000	1,386,127,500	หจก. โสขชัยการโยธา	สส.	26 ก.ย. 2562	9 ก.ย. 2565	1080	3.41	0.22	-3.19	
39	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 1 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	0+000-14+600	14.600	996,957,300	บจก. โรจนสินก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	21.84	24.16	2.32	
40	11	พิเศษ	แยกอินทร์บุรี -อ.สากเหล็ก ช่วง แยกอินทร์บุรี - บ.หนองบัวทอง ตอน 2 (ปี 2562)	สิงห์บุรี,นครสวรรค์	14+600-28+000	13.400	1,294,714,000	หจก. กิจการร่วมค้า เอสแอนดีเอส	สท.1	31 พ.ค. 2562	13 ก.พ. 2565	990	18.73	28.30	9.57	ติดป่าไม้ / กรมชลประทาน / การรถไฟ
41	226	พิเศษ	บุรีรัมย์ฯ - สุรินทร์ ตอน บุรีรัมย์ฯ - อ.กระสัง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	117+748-146+400	28.652	596,420,528	บจก. บุรีรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	31.43	67.23	35.80	
42	202	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.เสลา - อ.บัวใหญ่ (ปี 2562)	นครราชสีมา	54+460-66+661	12.201	578,245,000	บ.วิวัฒน์ก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ม.ค. 2562	16 ก.พ. 2564	750	35.79	39.46	3.67	
43	4	พิเศษ	อ.ตะกั่วป่า - อ.ท้ายเหมือง ตอน บ.บางสัก - บ.เขาหลัก (ปี 2562)	พังงา	780+906+797+062	16.156	744,422,200	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง	สท.1	12 ก.พ. 2562	31 พ.ค. 2564	840	27.76	5.11	-22.65	ติดสาธารณูปโภค /ติด ต้นไม้ในเขตทางหลวง
44	206	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พิมาย - บ.หินลาด (ปี 2562)	นครราชสีมา	8+147-36+200	28.053	1,193,331,000	บจก. ถนนวงแหวนบริการ	สท.2	15 ก.พ. 2562	29 ม.ค. 2565	1080	18.67	66.87	48.20	ติดขีดสาธารณูปโภค
45	3701	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายชลบุรี-พัทยา ตอนต่างระดับบางพระ - ต่างระดับหนองขาม (ปี 2562)	ชลบุรี	80+000-101+000	21.000	597,962,000	บ.ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	570	61.40	10.33	-51.07	ติดสาธารณูปโภค
46	1099	4	อ.สอศ - อ.อมก๋อย - บ.แม่ดิน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	เชียงใหม่	0+300-121+000	30.000	118,398,000	บจก.เชียงใหม่ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น	สท.1	19 มี.ค. 2562	12 มี.ค. 2563 29 มี.ค. 2563	360 377	100.00	6.05	-93.95	ติดสาธารณูปโภค
47	214	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ท่าตูม - อ.จอมพระ (ปี 2562)	สุรินทร์	147+400-164+436	17.036	736,912,000	บจก. สิ้นเจริญสนม	สท.2	9 ก.พ. 2562	23 ม.ค. 2565	1080	18.76	25.11	6.35	ติดสาธารณูปโภค
48	1026	1	บ.ดอนไชย - บ.ผาเวียง ตอน ค.บ้านทรายทอง - บ.ผาเวียง (ปี 2562)	น่าน	8+600-17+000	8.400	282,600,000	บ.สหะชนสังอุทัยธานี จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	23 ก.ค. 2563	540	67.16	99.68	32.52	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 63
49	4063	พิเศษ	บ.ปารามิเต - อ.โกตาบารู (ปี 2562)	ยะลา	0+100-2+000 3+700-7+200 9+400-9+917	5.917	265,620,000	บจก.อัครพันธ์ก่อสร้าง	สท.1	19 เม.ย. 2562	8 ธ.ค. 2563	600	29.74	23.96	-5.78	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
50	1045	พิเศษ	แยกวงสี่สูบ-ทางแยกเข้าอำเภอท่าปลา ตอน แยกวงสี่สูบ - ด.ผาจุก (ปี 2562)	อุดรดิต์	13+100-17+379	4.279	112,668,000	บ.เอกทวีทรัพย์คอนครีตจัน จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 ก.พ. 2563 12 มี.ค. 2563	390 407	100.00	91.78	-8.22	ติดต้นไม้หวงห้าม
51	2074	พิเศษ	บุรีรัมย์ - อ.คูเมือง (ปี 2562)	บุรีรัมย์	7+150-12+200	5.050	159,494,000	หจก. ภูศิลา	สท.2	30 ม.ค. 2562	21 ส.ค. 2563	540	83.14	79.32	-3.82	ติดขีดสาธตรูปโลก
52	4027	พิเศษ	ท่าอากาศยานภูเก็ต - ท่าเรืออ่าวปอ ตอน บ.ป่าคลอก - บ.พารา (ปี 2562)	ภูเก็ต	5+900-14+000	8.100	384,161,425	หจก. หาดใหญ่เรือซึ้การโยธา	สท.1	12 ก.พ. 2562	3 ก.ย. 2563	570	73.45	43.58	-29.87	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดสาธตรูปโลก
53	220	พิเศษ	ศรีสะเกษ - อ.วังหิน (ปี 2562)	ศรีสะเกษ	2+625-16+000	13.375	518,335,780	บจก. บุรีรัมย์ซึ้งซึ้ก่อสร้าง	สท.2	12 ก.พ. 2562	2 มี.ค. 2564	750	39.18	92.58	53.40	
		รวม	53	โครงการ		703.948	33,704,885,288									
กิจกรรมก่อสร้างทางแยกต่างระดับ สะพาน และท่ออุโมงค์																
1	1	พิเศษ 12 ช่องจราจร	สะพานกั้บรถ หนองแคว - สระบุรี ขาออก รวม 1 แห่ง (ปี 2561)	สระบุรี	80+000-80+000	1.000	139,600,000	บจก. ชึ้งเจริญก่อสร้างบุรีรัมย์	สส.	14 มี.ค. 2561	4 ก.ย. 2562 20 พ.ย. 2562 18 ก.พ. 2562	540 617 707	100.00	85.55	-14.45	ติดสาธตรูปโลก
2	1/11	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 1 กับทางหลวงหมายเลข 11 (แควมโทร หรือแควภาคเหนือ) (ปี 2561)	ลำปาง	700+587-700+587	1.000	551,400,000	บจก. เชียงใหม่คอนครีตจัน	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	98.18	60.28	-37.90	ติดสาธตรูปโลก
3	2	พิเศษ	สะพานกั้บรถบนทางหลวงหมายเลข 2 ที่ กม.43-44 (ขาเข้าและขาออก) รวมทางคู่ขนาน (ปี 2561)	นครราชสีมา	43+000-43+000	1.000	336,000,000	บจก. เอส. เทค.คอนฯ	สส.	7 ก.พ. 2561	27 ม.ค. 2563	720	100.00	31.00	-69.00	ติดสาธตรูปโลก
4	2/216	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 กับถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ) (ปี 2560)	อุดรธานี	566+288-566+288	1.000	1,048,032,000	หจก. นกก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	1 ก.ย. 2562 3 ม.ค. 2563	900 984	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
5	4	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับปากท่อ (ปี 2561)	ราชบุรี	122+192-122+192	1.000	434,800,000	บมจ. คริสเตียนีฯ	สส.	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	870	92.43	48.58	-43.85	ติดสาธตรูปโลก
6	4/ 4287	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 4287 (แยกควนลึ้ง) (ปี 2561)	สงขลา	31+224-31+224	1.000	448,900,000	บจก. ประชวิศว์	สส.	6 ม.ค. 2561	24 พ.ค. 2563	900	98.67	96.97	-1.70	ติดสาธตรูปโลก
7	35	พิเศษ	สะพานลอคกั้บรถบนทางหลวงหมายเลข 35 (หน้ามหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา) (ขาเข้า) (ปี 2560)	สมุทรสงคราม	59+000-59+000	1.000	199,132,375	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ก่อสร้าง	สส.	16 มี.ค. 2560	4 ม.ค. 2562 1 ก.ค. 2562 10 ส.ค. 2562	660 838 878	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
8	41	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 403 (แยกทุ่งสง) (ปี 2559)	นครศรีธรรมราช	297+668 - 297+668	1.000	968,540,000	บริษัท คริสเตียนีและนิลเซ็น(ไทย) จำกัด	สส.	29 ก.ย. 2559	13 ก.ย. 2562 11 ม.ค. 2563 7 ก.พ. 2563 6 มิ.ย. 2563	1080 1200 1227 1347	84.74	75.11	-9.63	ติดสาธตรูปโลก

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
9	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี - อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมตีนป่า)	ปราจีนบุรี	192+015 - 195+015	3.000	1,319,257,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	17 ก.ค. 2558	30 มิ.ย. 2561 8 ธ.ค. 2561 26 ม.ค. 2562	1080 1241 1290	100.00	93.50	-6.50	งานแล้วเสร็จ 12 ก.พ. 62
10	402	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 402 กับ 4026 (แยกเข้าสนามบิน) (ปี 2559)	ภูเก็ต	24+651 - 24+651	1.000	470,800,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวล็อป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	1 ต.ค. 2559	17 มิ.ย. 2562 26 ต.ค. 2562	990 1060	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
11	401 /402	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุ ราษฎร์ธานี กับ ทางหลวงหมายเลข 420 (แยกบางกุ้ง) (ปี 2561)	สุราษฎร์ธานี	162+629-162+629	1.000	247,600,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	6 ม.ค. 2561	24 เม.ย. 2563	840	100.00	99.35	-0.65	งานแล้วเสร็จ
12	403 /4009	พิเศษ	สะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางเลี่ยงเมืองสุราษฎร์ ธานีกับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกบางใหญ่) (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	4+478-4+478	1.000	599,960,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	9 ธ.ค. 2559	27 พ.ค. 2562 24 ก.ย. 2562	900 1020	93.61	99.93	6.32	งานแล้วเสร็จ 2 ต.ค. 62
13	407	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับห้าแยกน้ำกระจาย ทางหลวง หมายเลข 407 ตัด 408 ตัด 414	สงขลา	-	1.000	1,162,493,000	บริษัท ชีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สส.	25 มี.ค. 2558	8 มี.ค. 2561 9 มิ.ย. 2561 6 ต.ค. 2561 6 ธ.ค. 2561	1080 1174 1293 1354	100.00	99.40	-0.60	งานแล้วเสร็จ 11 ธ.ค. 61
14	41 /4009	พิเศษ	สะพานข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 41 กับทางหลวงหมายเลข 4009 (แยกเวียงสระ) (ปี 2562)	สุราษฎร์ธานี	225+800-225+800	1.000	616,267,000	บจก. พีระมิดคอนกรีต	สส.	19 เม.ย. 2562	5 ต.ค. 2564	840	21.67	39.73	18.06	
15	231 /23	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 231 กับ ทางหลวงหมายเลข 23 (แยกคงขี้ผึ้ง) (พร้อมทาง จราจรคู่ขนาน) (ปี 2562)	อุบลราชธานี	2+241-2+241	1.000	798,655,400	บจก. ส.เกษมราษฎร์อินคัสทรี	สส.	30 เม.ย. 2562	13 เม.ย. 2565	1080	16.34	16.36	0.02	
16	41	พิเศษ	สะพานข้ามคลองชลประทานระหว่างสี่แยกปฐมพร - บ.เขาบ่อ (ปี 2562)	ชุมพร	2+878-2+878	1.000	175,400,000	บจก. ชุมพรแอสฟัลท์	สส.	8 มี.ค. 2562	24 ก.พ. 2564	720	41.92	10.63	-31.29	ปรับระบบงานสะพานตามกรม ชลประทาน
17	307	พิเศษ	ซ่อมสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา (สะพานนวลฉวี) (ปี 2562)	นนทบุรี	-	1.000	146,494,000	กิจการความร่วมมือเอสเคเอ	สส.	30 เม.ย. 2562	20 ต.ค. 2563	540	63.49	50.49	-13.00	
18	1	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 1 ที่ กม. 90+000,กม.104+200 (ขาเข้า) (ปี 2562)	สระบุรี	90+000-104+200	1.000	214,561,000	บจก. บูรีริ่มพนาสิทธิ	สส.	24 พ.ค. 2562	11 มิ.ย. 2564	660	17.86	5.71	-12.15	
19	35 6 ช่อง จราจร	พิเศษ	สะพานกลับรถบนทางหลวงหมายเลข 35 ที่ กม. 34 (ขาออก) (พร้อมทางขนาน) (ปี 2562)	สมุทรสาคร	34+000-34+000	1.000	399,500,000	หจก.นาก่อสร้าง	สส.	26 มี.ค. 2562	13 ม.ค. 2564	660	31.41	45.71	14.30	
		รวม	19	โครงการ		21.000	10,277,391,775									
กิจกรรมเร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)																
1	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง คอน บ.ทรายแดง - บ.บางนอน (ปี 2560)	ระนอง	585+250-603+000	17.750	847,380,000	บ. ทอมากอนแทรคเคอร์ จำกัด	สท.1	21 มี.ค. 2560	4 มี.ค. 2563 24 ธ.ค. 2563	1080 1740	100.00	22.77	-77.23	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / คัดพื้นที่อุทยาน

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
2	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	60+000-74+850 79+420-88+000	23.430	987,302,011	บจก. บัญชากิจ จำกัด 527,247,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	46.02	48.62	2.60	
3	22	พิเศษ	อ.หนองหาน - อ.พังโคน ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร	88+000-104+700	16.700	954,248,133	บจก. ไทยวิวัฒน์วิศวกรรม ทาง 506,569,000	สค.	1 ต.ค. 2561	17 ม.ค. 2564	840	50.03	90.62	40.59	
4	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 1 (ปี 2561)	สกลนคร	155-480-156+950 180+540-188+400 189+100-197+676	17.906	827,776,711	บจก. เสริมสงวนก่อสร้าง 434,203,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	48.98	72.60	23.62	
5	22	พิเศษ	สกลนคร - นครพนม ตอน 2 (ปี 2561)	สกลนคร, นครพนม	197+676-223+073.635	25.398	867,033,106	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม 454,879,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	57.68	78.35	20.67	
6	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 1 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด	115+512-141+412	25.900	960,724,162	China Railway 20 Bureau Group Corporation 537,854,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	50.81	62.99	12.18	
7	23	พิเศษ	ร้อยเอ็ด - ชัยพร ตอน 2 (ปี 2561)	ร้อยเอ็ด, ชัยพร	142+412-175+500	33.088	1,094,117,970	กิจการร่วมค้า ช.ทวี - ทอง มา 599,614,000	สค.	1 ต.ค. 2561	16 ก.พ. 2564	870	40.54	55.33	14.79	
8	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน 1 (ปี 2559)	ศรีสะเกษ	189+800 - 224+800	35.000	1,280,206,000	หจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562	1080	77.52	100.00	22.48	งานแล้วเสร็จ 30 พ.ย. 61
9	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.ปราสาท - บ.กระเทียม (ปี 2560)	สุรินทร์	191+745.973- 218+188.973	26.443	1,094,994,800	บริษัท ถนนวงษ์บริการ จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562	1080	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 27 ม.ค. 63
10	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน บ.กระเทียม - อ.สังขะ (ปี 2560)	สุรินทร์	218+1883973- 243+488.973	25.300	1,154,832,750	หจก. บูริรัมย์ซิงซ์ก่อสร้าง	สท.2	30 ธ.ค. 2559	14 ธ.ค. 2562	1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 20 พ.ค. 62
11	24	พิเศษ	อ.ปราสาท - อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 ตอน อ.อุบลรัตน์ - แยกทางหลวงหมายเลข 2085 (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	298+981-330+780	31.799	1,394,148,390	บริษัท คอนเมืองกรช่วง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	13 ธ.ค. 2562 3 เม.ย. 2563	1080 11.92	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 23 ธ.ค. 62
12	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - นครหลวง - อ.กาฬสินธุ์ - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.กาฬสินธุ์ - บ.หินกอง ตอน 1 (ปี 2561)	อุบลราชธานี	54+273-69+250	14.977	628,760,000	บจก. บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ต.ค. 2563	960	74.11	59.59	-14.52	ติดสารธารณูปโภค
13	33	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บางปะหัน - นครหลวง - อ.กาฬสินธุ์ - หินกอง (329 เดิม) ตอน บ.กาฬสินธุ์ - บ.หินกอง ตอน 2 (ปี 2561)	อุบลราชธานี, สระบุรี	69+250-81+000	11.750	628,997,580	บจก. โรจน์สินก่อสร้าง	สท.1	20 ก.พ. 2561	6 ต.ค. 2563	960	68.15	71.65	3.50	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	คำนวณตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
14	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ผาหมู - บ.ปางยาว (ปี 2560)	แพร่, น่าน	282+650-291+575	8.925	541,410,000	บ. แพร่ธำรงวิทย์ จำกัด	สท.1	24 ธ.ค. 2559	31 ธ.ค. 2561 23 เม.ย. 2562 16 พ.ค. 2562 25 พ.ค. 2562	720 851 874 883	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 25 พ.ค. 62	
15	103	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - อ.จาว ตอน บ.แม่ติบหลวง - บ.เปี๊ยะ (ปี 2561)	แพร่	49+770-64+115	14.345	674,032,000	หจก.แพร่วิศวรรรม	สท.1	18 ม.ค. 2561	7 ม.ค. 2562 12 ต.ค. 2562	720 999	63.02 65.56	2.54		
16	201	พิเศษ	อ.แก้งคร้อ - อ.ชุมแพ ตอน อ.แก้งคร้อ - อ.ภูเขียว (ปี 2560)	ชัยภูมิ	177+704-198+792, 201+954-204+504	23.638	977,050,000	บริษัท ทองมา คอนกรีตเคอร์	สท.2	29 ธ.ค. 2559	15 ส.ค. 2562	960	100.00 100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 ก.ย. 62	
17	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	208+800 - 216+715	7.915	795,365,000	บ. อิตาเลียนไทยดีเวลอป เมนต์ จำกัด (มหาชน)	สส.	10 มี.ย. 2558	24 พ.ค. 2561 19 พ.ค. 2562 6 ก.ค. 2562	1080 1440 1488	86.50 95.50	9.00	งานแล้วเสร็จ 5 มี.ย. 62	
18	304	พิเศษ	อ.กบินทร์บุรี-อ.วังน้ำเขียว ตอน 3 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	นครราชสีมา ,ปราจีนบุรี	192+015 - 195+465	3.450	794,200,000	บ. ชนะสินพัฒนา (1999) จำกัด	สส.	25 มี.ย. 2558	8 มี.ย. 2561 15 พ.ย. 2562 20 ม.ค. 2563 27 ม.ค. 2563 12 มี.ย. 2563	1080 1605 1671 1678 1815	60.71 48.81	-11.90	บุคลากร เครื่องจักรไม่เพียงพอ	
19	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 1 (ปี 2561)	กระบี่	0+000-10+061	10.061	309,000,000	บจก.สินเจริญสนาม	สท.1	1 ก.พ. 2561	23 ก.ย. 2562 21 ธ.ค. 2562 15 ม.ค. 2563	600 689 714	100.00 98.56	-1.44	งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63	
20	415	พิเศษ	พังงา - อ.บ้านตาขุน ตอน บ.นาเหนือ - บ.บางคราม ตอน 2 (ปี 2561)	กระบี่	10+061-21+381	11.320	331,000,000	บจก.ตาปีแทรคเคอร์	สท.1	1 ก.พ. 2561	22 พ.ย. 2562 17 ธ.ค. 2562	660 685	100.00 94.70	-5.30	งานแล้วเสร็จ 11 ก.พ. 63	
21	2085/ 2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 24 - อุบลราชธานี (บ.น้ำ เก็ลียง) (ปี 2561)	อุบลราชธานี	13+000-22+725 45+579-44+500	10.804	278,020,000	หจก. ไททงเจริญศรีสะเกษ	สท.2	19 ม.ค. 2561	9 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563	690 715	100.00 97.55	-2.45	งานแล้วเสร็จ 5 ก.พ. 63	
22	210	พิเศษ	หนองบัวลำภู - เลย ตอน อ.นาวัง - บ.วังสำราญ (ปี 2562)	หนองบัวลำภู	80+190-81+821 84+350-94+048	11.329	889,120,800	บจก. ทองมากคอนแทรค เคอร์	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	21.16 9.42	-11.74	ติดพื้นที่ป่าไม้	
23	2178	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2085 - อุบลราชธานี (ปี 2562)	อุบลราชธานี	41+500-27+910	14.590	598,166,800	บ.ส.ชมราษฎร์อินส์ตรี จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	1 พ.ค. 2564	840	26.83 28.48	1.65	ติดขัดสาธารณูปโภค	
24	12	พิเศษ	ลำน้ำพาน-บ.หลุม (ปี 2562)	กาฬสินธุ์	0+000-7+867	7.867	597,950,000	บจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชย์และอุตสาหกรรม	สท.2	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	29.71 47.24	17.53	ติดขัดสาธารณูปโภค	
25	225	พิเศษ	นครสวรรค์ - ชัยภูมิ ตอน บ.ชัยภูมิ - บ.ชัยตะแบก (ปี 2562)	เพชรบูรณ์	142+780-152+200	9.420	290,999,756	หจก.เซียงใหม่ 49 คอน สตรัคชั่น	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	55.82 54.10	-1.72	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติดดินไม่ หวงห้าม	
26	101	พิเศษ	อ.ร้องกวาง - น่าน ตอน บ.ห้วยเก็ด - บ.ห้วยน้ำอุ่น (ปี 2562)	แพร่, น่าน	300+050-316+200	16.150	1,100,000,000		สท.1			1080			รอลงนามในสัญญา	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
		รวม	26	โครงการ		455.255	20,896,835,969									
กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก																
1	9	พิเศษ	ทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 9 (ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันตก) กับทางหลวงหมายเลข 345 (ปี 2559)	นนทบุรี	46+415 - 46+415	1.000	1,420,104,000	บมจ. จีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สส.	28 พ.ค. 2559	12 พ.ค. 2562 11 มิ.ย. 2562	1080 1110	100.00	99.02	-0.98	งานแล้วเสร็จ 5 ส.ค. 62
2	9	พิเศษ 12 ช่อง จราจร	สะพานลอยกลับรถโรงพยาบาลเกษมราษฎร์ (สถานีรถไฟฟ้ามหานคร) (ปี 2560)	นนทบุรี	42+500-42+500	1.000	150,000,000	ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ 3(ปทุมธานี)	สส.	1 ก.ค. 2560	30 ก.ย. 2561	457	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
3	1/9/32	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอิน (บางส่วน) (ปี 2561)	พระนครศรีอยุธยา	52+094-52+094	1.000	305,800,000	หจก. อีจแซง	สส.	31 มี.ค. 2561	17 ก.ค. 2563	840	93.16	83.22	-9.94	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	9+800-13+300	3.500	707,500,000	บจก.บุญสหการสร้าง	สท.1	10 ก.พ. 2561	29 เม.ย. 2563 25 ธ.ค. 2563	810 1050	32.95	51.63	18.68	ติดขัดสาธารณูปโภค / ปรับแบบ
5	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	13+300-17+400	4.100	798,555,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	1 ก.พ. 2561	20 พ.ค. 2563 14 ก.พ. 2563	840 1110	41.54	64.09	22.55	ติดขัดต้นไม้ / สาธารณูปโภค
6	35	พิเศษ	ปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 ตอน ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร	17+400-21+500	4.100	794,043,000	บจก.เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	7 ส.ค. 2563 15 พ.ย. 2563	900 1000	61.75	77.79	16.04	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	304	พิเศษ	สะพานลอยข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 304 บริเวณ กม.12 (ปี 2559)	กรุงเทพมหานคร	12+000 - 12+000	1.000	511,225,000	หจก. ปรุ่งเรืองคอนกรีต	สส.	31 มี.ค. 2559	18 มิ.ย. 2561	810	100.00	96.78	-3.22	งานแล้วเสร็จ 15 ม.ค. 62
8	3344	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 34 (บางนา - ตราด) - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3 (สุขุมวิท) (ปี 2561)	สมุทรปราการ	16+450-19+500	3.050	379,800,000	หจก. อีจแซง	สท.2	11 ม.ค. 2561	28 มิ.ย. 2563	900	76.29	64.92	-11.37	ติดขัดสาธารณูปโภค
9	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,172,081,700	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.1	21 มิ.ย. 2562	5 ม.ค. 2565	930	14.38	23.18	8.80	ติดขัดสาธารณูปโภค
10	3901	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านซ้ายทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,265,406,463	บจก. เอส เทคซีวิล แอนด์ คอนสตรัคชั่น	สท.1	23 ส.ค. 2562	6 ส.ค. 2565	1080	6.30	7.37	1.07	ติดขัดสาธารณูปโภค
11	3902	3 ช่อง จราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 1 (ปี 2562)	ปทุมธานี	62+300-73+800	11.500	1,174,452,350	บจก. คอนเมืองการช่าง	สท.1	4 ก.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	900	14.02	22.95	8.93	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
12	3902	3 ช่องจราจร	ทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ด้านขวาทาง ตอน 2 (ปี 2562)	พระนครศรีอยุธยา	73+800-84+127	10.327	1,090,220,000	บจก. ธนะสินพัฒนา	สท.1	27 มี.ย. 2562	10 มี.ย. 2565	1080	3.20	7.82	4.62	
13	304	พิเศษ	อ.ปากเกร็ด - ศูนย์ราชการแจ้งวัฒนะ (ปี 2562)	นนทบุรี, กรุงเทพฯ	0+000-9+000	9.000	1,293,366,000	บจก. บุญชัยพาณิชย์ (1979)	สท.1	1 ต.ค. 2562	16 ก.ค. 2565	1020	5.60	0.31	-5.29	ติดขัดสาธารณูปโภค
14	3233	พิเศษ	อ.นครชัยศรี - ต.คอนคาบ (ปี 2562)	นครปฐม	3+700-9+920 10+400-16+825 17+865-26+797	21.575	975,745,000	บจก.แสงชัยโชค	สท.1	19 เม.ย. 2562	4 ต.ค. 2564	900	18.02	14.12	-3.90	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15	3423	พิเศษ 4 ช่องจราจร	สมุทรสาคร - ต.โลกขาม (ปี 2562)	สมุทรสาคร	0+200-7+137	6.937	150,099,000	หจก. ทนศักดิ์วิสาหกิจ	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 ธ.ค. 2563	660	47.10	47.32	0.22	ติดขัดสาธารณูปโภค
16	31	พิเศษ	พัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 1 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	5+500-10+700	1.000	677,325,000	บจก. สหการวิสาหกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	12.57	6.62	-5.95	ติดขัดสาธารณูปโภค
17	31	พิเศษ	พัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 2 (ปี 2562)	กรุงเทพมหานคร	10+700-28+030	1.000	597,679,863	บจก. ซีวิลเอนจิเนียริง	สท.1	10 ก.ค. 2562	25 ธ.ค. 2564	990	12.34	10.38	-1.96	ติดขัดสาธารณูปโภค
18	31	พิเศษ	พัฒนาถนนวิภาวดีรังสิต ตอน 3 (ปี 2562)	กรุงเทพฯ, ปทุมธานี	28+030-30+300	1.000	314,246,700	บจก. สหการวิสาหกร	สท.1	10 ก.ค. 2562	28 มี.ย. 2564	720	16.90	9.89	-7.01	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	18	โครงการ		102.916	13,777,649,076									
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบนบขขตั้ง																
1	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 1 (ปี 2558)	ตราด	8+550(407+640) - 31+800(430+890)	23.250	686,437,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 20 ก.ย. 2561 23 เม.ย. 2562 23 ก.ย. 2562	720 1154 1369 1522	100.00	98.34	-1.66	งานแล้วเสร็จ 19 ต.ค. 62
2	3	พิเศษ	ตราด-อ.หาดเล็ก ตอน 2 ส่วนที่ 2 (ปี 2558)	ตราด	73+500 - 89+040	15.540	695,634,000	หจก. รุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	25 ก.ค. 2558	13 ก.ค. 2560 28 พ.ย. 2560 21 เม.ย. 2561 9 มี.ย. 2561 5 ต.ค. 2561 5 ต.ค. 2561 15 ก.พ. 2562	720 858 1002 1051 1108 1302 1302	100.00	99.37	-0.63	งานแล้วเสร็จ 15 ก.พ. 62
3	4	พิเศษ	ชุมพร - ระนอง ตอน 4 (ปี 2559)	ชุมพร	513+300 - 545+750	32.450	1,310,200,000	บจก. ทองมากคอนกรีต เตอร์	สท.1	27 พ.ค. 2559	11 พ.ค. 2562 8 ก.ย. 2562 22 ก.ค. 2563	1080 1200 1518	90.85	89.27	-1.58	ติดปัญหาป่าไม้ ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
4	290	พิเศษ	ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน 2 (ด้านใต้) (ปี 2559)	นครราชสีมา	2+400 - 19+500BK/กม. 0+00 AHD. - 12+523.486	29.233	987,934,080	บริษัท โรจันสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	16 ม.ค. 2562 31 พ.ค. 2562 17 ก.ค. 2562	960 1095 1142	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 15 ก.ค. 62
5	317	พิเศษ	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน 4 (ปี 2559)	สระแก้ว	113+500 - 130+100	16.600	572,256,000	หจก. เอส.พี.ที.ซีวิทีกรุป	สท.2	1 เม.ย. 2559	21 มี.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 896 926	100.00	99.49	-0.51	งานแล้วเสร็จ 10 ต.ค. 2561
6	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน บ.เขาแหลม - อ.วังน้ำเย็น (ปี 2561)	สระแก้ว	97+000-113+500	16.500	808,400,000	บจก. เอส.พี.ที.ซีวิทีกรุป	สท.2	23 ม.ค. 2561	10 ก.ค. 2563	900	92.64	82.40	-10.24	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	1290	พิเศษ	อ.เชียงแสน - อ.เชียงของ ตอน 3 (ปี 2559)	เชียงราย	72+027 - 93+027	21.000	653,120,000	บ. ชาญเจริญ เอนเตอร์ ไพรส์ จำกัด	สท.1	31 มี.ค. 2559	18 มี.ย. 2561 27 ก.ค. 2561 8 ต.ค. 2561	810 880 921	100.00	99.42	-0.58	งานแล้วเสร็จ ต.ค. 2561
8	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.หัวคอย - บ.ใหม่มงคล (ปี 2560)	เชียงราย	0+000-19+000	14.172	1,088,088,000	บ. เชียงใหม่สทวิศวะโยธา การ จำกัด	สท.1	23 มี.ค. 2560	6 มี.ค. 2563 23 เม.ย. 2563	1080 1128	100.00	17.52	-82.48	ติดป่าสงวน
9	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงราย	19+000-35+000	16.000	646,358,680	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	18 ม.ค. 2561	5 ก.ค. 2563	900	90.23	50.29	-39.94	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดพื้นที่ สปก. / ติดพื้นที่ป่าสงวน
10	1421	พิเศษ	เชียงราย - อ.ขุนตาล ตอน บ.ใหม่มงคล - อ.ขุนตาล ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงราย	35+000-18+190	13.190	680,816,411	บจก.ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพรส์เชียงราย	สท.1	1 ก.พ. 2561	18 ส.ค. 2563	930	85.10	73.29	-11.81	ติดป่าไม้ สปก. สาธารณูปโภค
11	3126	พิเศษ	แก่งทางหลวงหมายเลข 3 – ทางเข้าท่าอากาศยานอุ ตะกาน (ปี 2560)	ชลบุรี	0+000-3+300	3.300	161,990,000	หจก. สุวรรณกิจก้านเพ ก่อสร้าง	สท.2	1 ต.ค. 2559	22 ก.พ. 2561 8 ส.ค. 2561 31 ส.ค. 2561	510 677 700	100.00	96.40	-3.60	งานแล้วเสร็จ 17 ต.ค. 2561
12	3180 /3201	1	ชุมพร - อ.ปะทิว (สนามบินชุมพร) (ปี 2561)	ชุมพร	12+270-27+722 17+950-31+558	28.820	365,400,000	บจก.สหสถาพรขนส่ง	สท.1	31 มี.ค. 2561	19 มี.ค. 2563	720	100.00	75.03	-24.97	ติดต้นไม้ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
13	317	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	จันทบุรี - สระแก้ว ตอน อ.โป่งน้ำร้อน - อ.สองดาว (ปี 2562)	จันทบุรี	44+200-65+350	21.150	1,144,882,000	บจก. สทวิศก่อสร้าง	สท.2	16 มี.ค. 2562	28 ม.ค. 2563	1050	16.72	0.28	-16.44	ติดต้นไม้
14	4136	พิเศษ	นราธิวาส - บ.ปาเซปุด๊ะ ตอน บ.บาไร่ะบุดอ - บ.ตารอ (ปี 2562)	นราธิวาส	2+336-9+475	7.139	355,079,950	บจก. เอส. โอ.เอ็น. เอ็นจิ เนียริง	สท.1	24 เม.ย. 2562	12 ม.ค. 2564	630	28.81	26.77	-2.04	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	14	โครงการ		258.344	10,156,596,121									
โครงการก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ																
1	11	พิเศษ	สะพานข้ามแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 11 กับทาง หลวงหมายเลข 12 (แยกอินโดจีน) (ปี 2560)	พิษณุโลก		1.000	849,950,000	บมจ. คริสทีนนี่ฯ	สส.	16 ก.พ. 2560	4 ส.ค. 2562	900	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
2	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 1 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	146+711-156+200	9.489	330,090,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 ม.ค. 2563 20 ก.พ. 2564	720 1129	26.95	18.94	-8.01	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
3	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 2 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	156+200-166+050	9.850	337,650,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	7 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2564	750 1159	35.02	38.00	2.98	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	33	พิเศษ	ปราจีนบุรี - อ.กบินทร์บุรี (แนวใหม่) ตอน แยกหนองชะอม - อ.ประจันตคาม ตอน 3 (ปี 2561)	ปราจีนบุรี	166+050-175+562.931	9.513	432,380,000	หจก. กิจสินเลิศ	สท.2	19 ม.ค. 2561	8 มี.ค. 2563 21 เม.ย. 2564	780 1189	38.13	42.12	3.99	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	101	พิเศษ	น่าน - อ.เฉลิมพระเกียรติ ตอน อ.ทุ่งช้าง - บ.ปอน (ปี 2561)	น่าน	452+400-471+955	19.555	628,500,000	บจก.แพร่ธำรงวิทย์	สท.1	1 มี.ค. 2561	18 ก.พ. 2563 22 มี.ค. 2563	720 753	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 22 มี.ค. 63
6	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน ค.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำดู (ปี 2560)	เชียงใหม่	42+000-51+250	9.250	634,500,000	บ. เชียงใหม่สทวิศโยธา การ จำกัด	สท.1	14 มี.ค. 2560	3 ธ.ค. 2561 26 ธ.ค. 2561	630 653	100.00	85.49	-14.51	ขาดคน / ขาดเครื่องจักร
7	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 1 (ปี 2561)	เชียงใหม่	51+250-57+900	6.950	238,422,908	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 พ.ค. 2562 12 เม.ย. 2563	480 816	99.41	39.68	-59.73	รับมอบพื้นที่ 8 พ.ย. 62 เนื่องจาก ติดงานล้อมย้ายต้นไม้
8	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ตอน บ.ปางน้ำดู - บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 (ปี 2561)	เชียงใหม่	57+900-62+500	5.800	237,070,600	หจก.ธนวงษ์กรู๊ป	สท.1	18 ม.ค. 2561	12 เม.ย. 2562	450	100.00	13.51	-86.49	รับมอบพื้นที่ 20 พ.ย. 62 / รอปรับ แผนงาน
9	408	4 เลน ประหัด	อ.นาทวี - ค่านประกอบ (ปี 2559)	สงขลา	236+809 - 252+209	15.400	542,735,000	บ. เอ.เอส.เอสโซซิเอท เอนจิเนียริง (1964) จำกัด	สท.1	26 เม.ย. 2559	15 เม.ย. 2561 15 ต.ค. 2561	720 840	100.00	94.96	-5.04	งานแล้วเสร็จ 29 ต.ค. 61
10	3193	พิเศษ	อ.เขาชะหลวง - ค่านชายแดนบ้านแหลม (ปี 2560)	จันทบุรี	40+515-61+617	21.102	697,877,877	บริษัท สทวิศก่อสร้าง จำกัด	สท.2	27 ม.ค. 2560	16 ม.ค. 2562 16 ก.พ. 2562 30 พ.ค. 2562	720 751 854	100.00	99.94	-0.06	งานแล้วเสร็จ 23 พ.ค. 62
11	3193	4 เลน ประหัด	แยกทางหลวงหมายเลข 317 (โป่งน้ำร้อน) - ชายแดน ไทยกัมพูชา(บ.แหลม) (ปี 2559)	จันทบุรี	0+228 - 31+000	30.772	716,105,000	บริษัท สทวิศก่อสร้าง จำกัด	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ต.ค. 2561 17 พ.ย. 2561	870 900	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 15 พ.ย. 61
12		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 1 (ปี 2562)	ปัตตานี	7+800-9+900	2.100	380,220,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	55.06	15.08	-39.98	ได้รับอนุญาตจากโครงการส่งน้ำ ให้เข้าพื้นที่ช้า
13		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 2 (ปี 2562)	ปัตตานี	9+900-12+050	2.150	366,140,000	บ.ก.นราพัฒน์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	20 ธ.ค. 2563	690	55.86	20.40	-35.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ได้รับอนุญาต จากโครงการส่งน้ำ ให้เข้าพื้นที่ช้า
14		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 3 (ปี 2562)	ปัตตานี	12+050-15+000	2.950	382,259,000	บ.ดาบีแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	55.28	24.82	-30.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
15		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 4 (ปี 2562)	ปัตตานี	15+000-18+500	3.500	338,736,109	หจก.หาดใหญ่เรือซิงการ โยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	21 ต.ค. 2563	630	61.97	36.89	-25.08	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
16		พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปัตตานี ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 418 (บ.มะพร้าวคันเดียว) - อ.ยะหริ่ง ตอน 5 (ปี 2562)	ปัตตานี	18+500-22+000	3.500	384,578,000	บ.ดาบีแทรคเตอร์ จำกัด	สท.1	28 ก.พ. 2562	18 พ.ย. 2563	630	43.24	16.77	-26.47	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
17	214	พิเศษ	อ.ปราสาท-ด่านช่องจอม ตอน บ.โลกตะเคียน-บ.ด่านพัฒนา (ปี 2562)	สุรินทร์	243+739-250+663 251+788-260+386 260+919-261+938	16.541	725,153,390	บริษัท สิ้นเจริญสาม จำกัด	สท.2	2 ก.พ. 2562	20 มี.ย. 2564	870	34.15	34.50	0.35	ติดขัดสาธารณูปโภค
18	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 1 (ปี 2562)	เชียงใหม่	20+200-31+700	11.500	756,668,550	หจก. ชาญเจริญเอนเตอร์ ไพโรสซี่งราย	สท.1	21 ก.พ. 2562	9 ก.พ. 2564	720	36.09	26.29	-9.80	ติดคืนไม่ในเขตทางและ สาธารณูปโภค
19	118	พิเศษ	เชียงใหม่ - เชียงราย ช่วง อ.ดอยสะเก็ด - ด.ป่าเมี่ยง ตอน 2 (ปี 2562)	เชียงใหม่	31+700-41+500	10.800	767,000,000	บจก. เชียงใหม่คอน สตรัคชั่น	สท.1	12 ก.พ. 2562	2 ธ.ค. 2563	660	44.99	35.08	-9.91	ติดคืนไม่ในเขตทาง
20	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลามาบาตี๊ะ - บ.ตะบิงดิงจิง ตอน 1 (ปี 2562)	ยะลา	50+540-59+955	9.415	392,922,000	หจก. ชินวรยะลาก่อสร้าง	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 มี.ย. 2563	510	85.52	67.37	-18.15	สิ่งปลูกสร้างลุกล้ำเขตทาง
21	410	พิเศษ	ปัตตานี - อ.เบตง ช่วง บ.เตือลามาบาตี๊ะ - บ.ตะบิงดิงจิง ตอน 2 (ปี 2562)	ยะลา	59+955-68+555	8.600	393,970,000	หจก. ภัทรชัยการโยธา	สท.1	31 ม.ค. 2562	24 พ.ค. 2563	480	86.25	40.47	-45.78	ติดขัดสาธารณูปโภค
		รวม	21	โครงการ		209.737	10,532,928,434									
โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเพื่อแก้ไขปัญหาจราจร และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ (ระดับเศรษฐกิจ 2)																
1	402	พิเศษ	ทางลัดรูดต่างระดับบนทางหลวงหมายเลข 402	ภูเก็ต			159,400,000	หจก. ซี.ซี. จักรกลก่อสร้าง	สส.	9 ต.ค. 2559	31 มี.ค. 2561 9 มี.ย. 2561	600 670	100.00	4.35	-95.65	อยู่ระหว่างการจัดการกรณีสิทธิ์ ที่ดิน/ร่องเรียนรูปแบบการก่อสร้าง
2	4021	พิเศษ	ทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4021 กับ 4024 กับถนนเทศบาล (ห้าแยกฉลอง)	ภูเก็ต	0+000 - 1+000	1.000	548,174,877	บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด	สส.	28 ก.ค. 2558	14 ก.ย. 2560 18 ต.ค. 2560 28 เม.ย. 2562 21 พ.ค. 2562 30 พ.ค. 2562	780 814 1371 1394 1403	100.00	97.80	-2.20	งานแล้วเสร็จ 18 มี.ย. 62
		รวม	2	โครงการ		1.000	707,574,877									
โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค																
กิจกรรมการเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก (62)																
1	1	พิเศษ	นครสวรรค์ - สลกบาตร (ปี 2560)	นครสวรรค์	353+000-373+000	20.000	589,147,299	บ. เทคไท แอนดี โล จำกัด	สท.1	9 ธ.ค. 2559	28 พ.ย. 2561 18 ธ.ค. 2561	720 750	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 61
2	4	พิเศษ	อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ ตอน 3 (LT, RT เป็นตอนๆ) (ปี 2559)	ประจวบคีรีขันธ์	249+000 - 381+113	32.979	949,584,533	บจก. เอ็ม.ซี.คอนสตรัคชั่น (1979)	สท.1	20 พ.ค. 2559	4 ม.ค. 2562 4 พ.ค. 2562	960 1080	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ มี.ย. 62
3	122	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองนครสวรรค์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2560)	นครสวรรค์	0+000-12+600 เว้น 11+458-12+425 RT	12.117	542,043,000	บ. เทคไท แอนดี โล จำกัด	สท.1	31 ม.ค. 2560	20 ม.ค. 2562 12 ก.พ. 2562	720 743	100.00	99.99	-0.01	งานแล้วเสร็จ 5 เม.ย. 62
4	41	พิเศษ	บ.ท่าทอง - บ.สวนสมบุรณ์ (ขาขึ้น) (ปี 2562)	ชุมพร	54+700-89+000	34.300	738,556,100	บจก. ทองมากคอนแทรค เตอร์	สท.1	19 มี.ย. 2562	4 มี.ค. 2565	990	12.07	30.84	18.77	
5	2	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	นครราชสีมา - บรรจบทางหลวงหมายเลข 2067 (บ.บึง) (ปี 2562)	นครราชสีมา	161+911-177+50	15.589	697,277,000	บจก. ซอส์ซีฟพอร์ดคิง	สท.2	26 เม.ย. 2562	9 เม.ย. 2565	1080	15.62	24.03	8.41	ติดขัดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
6	217	พิเศษ	อ.พิบูลมังสาหาร - ด่านช่องเม็ก (ปี 2562)	อุบลราชธานี	47+800-61+800	14.000	163,196,000	หจก. เพชรสมวงศ์การโยธา	สท.2	7 ก.พ. 2562	29 ต.ค. 2563	570	73.87	99.26	25.39	
7	108	1/4	เขิงใหม่-แม่ฮ่องสอน ตอนสะพานแมริค -บ.แม่สุริน (เป็นตอนๆ) (ปี 2562)	แม่ฮ่องสอน	198+000-278+000	18.000	104,800,000	บจก. เอกทวีทรัพย์ คอน สตรัคชั่น	สท.1	23 มี.ค. 2562	16 มี.ค. 2563	360	100.00	94.61	-5.39	งานแล้วเสร็จ 31 มี.ค. 63
		รวม	7	โครงการ		146.985	3,784,603,932									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ																
1	226	พิเศษ	ศรีสะเกษ - หัวชะบุง (ปี 2560)	ศรีสะเกษ	310+639-310+639	1.000	261,229,000	บจก. กำแพงเพชรวิวัฒน์ ก่อสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 ก.ค. 2562 6 ก.พ. 2563	840 1046	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ ๕.๓. 62
2	293	1	ทางเลี่ยงเมืองสุรินทร์ (ด้านตะวันตก) (ปี 2561)	สุรินทร์	6+197-6+197	1.000	208,860,000	บจก. สินเจริญสนาม	สส.	9 มี.ย. 2561	23 พ.ค. 2563	720	99.22	66.17	-33.05	ติดพื้นที่การรถไฟฯ
3	323	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองบ้านโป่ง (ปี 2561)	ราชบุรี	10+701-10+707	1.000	302,880,000	บจก. สยามทีทีดี	สส.	6 ม.ค. 2561	25 มี.ค. 2563 26 เม.ย. 2563	810 842	99.09	99.99	0.90	
4	329	พิเศษ	กาชี - บางปะหัน (ปี 2559)	พระนครศรีอยุธยา	21+735 - 21+735	1.000	147,000,000	บริษัท สยามพันธุวิวัฒนา จำกัด (มหาชน)	สส.	29 ม.ค. 2559	17 ม.ค. 2561 25 ต.ค. 2561 26 ต.ค. 2562	720 1001 1258	100.00	99.48	-0.52	งานแล้วเสร็จ 4 พ.ย. 62
5	401	1	ท่าโรงช้าง - กิโลเมตร 1 (ปี 2560)	สุราษฎร์ธานี	138+547-138+547	1.000	156,840,000	บจก. มรกตชุมพรก่อสร้าง	สส.	23 ก.พ. 2560	12 ก.ย. 2562 7 มี.ค. 2562 27 ก.พ. 2563	720 743 1100	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ
6	1086	พิเศษ	มะขามสูง - วัดโบสถ์ (ปี 2561)	พิจิตร	14+791-14+791	1.000	246,543,210	หจก. โรจนการพาณิชย์	สส.	29 ธ.ค. 2560	16 เม.ย. 2563	840	99.81	97.36	-2.45	
7	1114	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 11 (สันติบันเทิง) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1063 (ปี 2559)	พิจิตร	21+135 - 21+135	1.000	234,567,890	หจก. โรจนการพาณิชย์	สส.	6 ก.พ. 2559	26 มี.ค. 2561 8 ส.ค. 2562	780 1280	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ย. 62
8	2247	พิเศษ	ป่าไผ่ - ปากช่อง (ปี 2561)	นครราชสีมา	64+312-64+312	1.000	214,790,000	บจก. บี ซี ดี ซี	สส.	19 พ.ค. 2561	5 ส.ค. 2563	810	89.15	52.01	-37.14	การรถไฟฯยังไม่อนุญาตให้ใช้พื้นที่
9	3017	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 21 (ม่วงค่อม) - ต่อเขต เทศบาลตำบลวังม่วง (ปี 2560)	ลพบุรี	47+904-47+904	1.000	159,900,000	หจก. โชคชัยการโยธา	สส.	28 ก.พ. 2560	18 พ.ค. 2562 18 มี.ย. 2562 27 มี.ย. 2562	810 841 850	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 10 ก.ค. 62
10	3093	พิเศษ	ทำนบสมุทรสงคราม - บรรจบทางหลวงหมายเลข 4 (ปากท่อ) (ปี 2560)	ราชบุรี	2+390-2+390	1.000	219,900,000	บจก. บุญสหการก่อสร้าง	สส.	27 มี.ค. 2560	15 เม.ย. 2562 9 พ.ค. 2562 21 มี.ย. 2562 30 มี.ย. 2562	750 773 839 848	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 12 ก.ค. 62
11	3168	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองปราจีนบุรี (ปี 2560)	ประจวบคีรีขันธ์	3+677-3+677	1.000	204,246,359	หจก. ดิเรกรัตน์	สส.	23 ก.พ. 2560	12 มี.ย. 2562 28 ส.ค. 2562 7 ต.ค. 2562	840 917 957	100.00	99.65	-0.35	งานแล้วเสร็จ 7 ต.ค. 62

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
12	3188	1	ทางเข้าเมืองแก่งคอย (ปี 2561)	สระบุรี		1.000	169,980,000	หจก. ไซค์คาร์โยธา	สส.	12 พ.ค. 2561	30 เม.ย. 2563	720	96.11	62.63	-33.48	ติดขัดสาธารณูปโภค
13	3200	1	จะเข้เจียงเทรา - บางน้ำเปรี้ยว (ปี 2559)	จะเข้เจียงเทรา	5+577 - 5+577	1.000	138,600,000	บมจ. กรีนไลท์ฯ	สส.	5 ก.พ. 2559	24 ม.ค. 2561 13 ก.ย. 2561 13 ต.ค. 2561	720 1084 1114	100.00	95.68	-4.32	งานแล้วเสร็จ 16 พ.ย. 61
14	3233	1	อนครชัยศรี - บรรจบทางหลวงหมายเลข 3036 (วัดสามง่าม) (ปี 2560)	นครปฐม	0+608-0+608	1.000	185,860,670	บจก. แสงชัยโยธา	สส.	22 ก.พ. 2560	11 มี.ย. 2562	840	100.00	7.54	-92.46	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
15	114	พิเศษ	สายคอกคิ - ลำพูน (ปี 2562)	ลำพูน	0+336-0+336	1.000	520,378,000	บจก. บัญชากิจ	สส.	5 ก.ค. 2562	20 มี.ค. 2565	990	10.56	9.86	-0.70	
16	2187	1	สายเขื่อนเพชร - บางคูเวา (ปี 2562)	เพชรบุรี	17+965-17+965	1.000	159,489,000	บจก. สหสถาพรชนสง	สส.	6 มี.ย. 2562	19 ก.พ. 2565	990	14.26	11.13	-3.13	
17	319	พิเศษ	สายปราจีนบุรี - อ.ศรีมโหสถ (ปี 2562)	ปราจีนบุรี	9+719-9+719	1.000	186,774,000	หจก. ไซค์คาร์โยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 ก.พ. 2564	720	44.60	22.78	-21.82	รอหนังสืออนุมัติให้เข้าทำการก่อสร้างในพื้นที่การรถไฟ
18	226	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองห้วยแถลง (ปี 2562)	นครราชสีมา	64+425-64+425	1.000	173,919,337	หจก. ไซค์คาร์โยธา	สส.	23 ก.พ. 2562	11 มี.ย. 2564	840	33.02	29.85	-3.17	
		รวม	18	โครงการ		18.000	3,891,757,466									
โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ																
1	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน 3 (ปี 2559)	ตราด	430+890 - 454+390	23.500	903,266,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	1 มี.ย. 2559	18 ก.ย. 2561 19 ก.ค. 2562 28 ต.ค. 2562	840 1144 1184	100.00	97.36	-2.64	งานแล้วเสร็จ 25 ต.ค. 62
2	3	พิเศษ	ตราด - หาดเล็ก ตอน ทางแยกเข้า ต.ไม้รุค - บ.คลองจาก (ปี 2560)	ตราด	454+390-477+840	23.450	985,471,490	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	17 มี.ค. 2560	2 ก.ย. 2562 28 พ.ย. 2564	900 1718	16.93	29.36	12.43	ติดขัดต้นไม้ในเขตทางหลวงและสาธารณูปโภค
3	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 1 (ปี 2561)	สงขลา	0+000-4+100	4.100	295,000,000	หจก. หาดใหญ่เรือ ชัยการโยธา	สท.1	15 ก.พ. 2561	6 ธ.ค. 2561	660	100.00	3.17	-96.83	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
4	4369	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 4 - ด้านสะพานแห่งที่ 2 ตอน 2 (ปี 2561)	สงขลา	4+100-5+496	1.396	168,000,000	บจก. พี.เอส ดี คอน สตรัคชั่น 2011	สท.1	18 ม.ค. 2561	9 ต.ค. 2562	630	100.00	3.18	-96.82	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน
5	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 1) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	634+378 - 670+100	35.722	1,443,112,000	บริษัท ธนะสินพัฒนา (1991) จำกัด	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 1 มี.ย. 2562 18 ก.ค. 2562	960 1082 1129	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 8 ก.ค. 62

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
6	12	พิเศษ	กาฬสินธุ์ - บรรจบทางหลวงหมายเลข 12 (บ.นาไคร้) ตอน 2 (แนวใหม่) (ส่วนที่ 2) (ปี 2559)	กาฬสินธุ์	670+100 - 705+813.801	35.714	1,446,966,000	หจก. พระนครศรีอยุธยา พาณิชยกรรมและอุตสาหกรรม	สท.2	15 มี.ย. 2559	30 ม.ค. 2562 21 มี.ย. 2562 7 ส.ค. 2562	960 1102 1149	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 7 ก.ค. 62		
7	12	พิเศษ	ดาก - แม่สอด ตอน 4 (ปี 2559)	ดาก	28+814.888 (ทล.12) 49+266.137 (ทล.12)ใหม่ หรือ 63+000.000 (ทล. 105 - 36+250.000 (ทล. 105) เดิม	26.451	1,356,098,775	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	1 มี.ย. 2559	16 พ.ค. 2562 1 ต.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	1080 1220 1267	100.00 99.43 -0.57	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 62		
8	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน บ.นาไคร้ - อ.หนองสูง (ปี 2560)	มุกดาหาร	704+400-721+000	16.600	1,196,924,000	บริษัท ซอซีสท์พอร์ทติ้ง จำกัด	สท.2	11 มี.ค. 2560	26 ต.ค. 2562 17 ก.ย. 2563	960 1287	89.33 82.01 -7.32	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
9	12	พิเศษ	บ.นาไคร้ - อ.คำชะอี ตอน อ.หนองสูง - อ.คำชะอี (ปี 2560)	มุกดาหาร	721+000-740+708	19.708	1,196,376,000	บริษัท วนิชย์ก่อสร้าง (1979)	สท.2	8 มี.ค. 2560	23 ต.ค. 2562 12 ส.ค. 2563	960 1254	84.40 73.85 -10.55	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน		
10	211	พิเศษ	แยกทางหลวงหมายเลข 2 (อ.หนองสองห้อง) - อ.ท่าบ่อ (ปี 2561)	หนองคาย	11+545-24+633	13.088	299,300,000	หจก. ประชาพัฒน์	สท.2	26 ม.ค. 2561	17 ต.ค. 2562 9 มี.ค. 2562 11 เม.ย. 2563	630 774 807	100.00 94.66 -5.34	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง		
11	212	พิเศษ	นครพนม - อ.ท่าอุเทน (ปี 2561)	นครพนม	284+571-303+424	18.853	644,155,495	หจก. กิจรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	16 ก.พ. 2563 20 ม.ค. 2564	780 1019	43.80 41.58 -2.22	ต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง		
12	212	พิเศษ	อ.หัวน้ำใหญ่ - อ.ธาตุพนม (ปี 2560)	มุกดาหาร, นครพนม	373+440-397+271	23.831	1,046,837,700	บริษัท โรจันสินก่อสร้าง จำกัด	สท.2	29 ธ.ค. 2559	14 ก.ย. 2562 31 ต.ค. 2562	990 1037	100.00 100.00 0.00	งานแล้วเสร็จ 31 ต.ค. 62		
13	212	พิเศษ	อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ด.พะทาย - อ.ท่าอุเทน (ปี 2562)	นครพนม	255+000-284+571	29.571	1,392,800,000	บจก. บัญชากิจ	สท.2	23 ก.พ. 2562	6 ก.พ. 2565	1080	19.50 22.26 2.76	ติดต้นไม้หวงห้าม		
14	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเทพ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 1 (ปี 2562)	สระแก้ว	0+000-10+500	10.500	1,007,157,900	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุป	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565	1080	13.97 14.38 0.41	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / ติดขีด สาธารณูปโภค		
15	3646	พิเศษ	อ.รัฐประเทพ - ชายแดนไทย/กัมพูชา (บ.หนองเอี่ยน - สดิงบท) ช่วง แยกทางหลวงหมายเลข 33 บรรจบทางหลวงหมายเลข 3586 ตอน 2 (ปี 2562)	สระแก้ว	10+500-25+211	14.711	892,872,800	บจก. ที.ที.เอ. คอนสตรัคชั่น	สท.1	24 เม.ย. 2562	7 เม.ย. 2565	1080	13.99 13.11 -0.88	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค		
16	348	พิเศษ	อ.รัฐประเทพ - อ.โคกสูง (ปี 2562)	สระแก้ว	2+425-22+389	19.964	900,525,944	บจก. ช.ทวีก่อสร้าง	สท.1	21 มี.ย. 2562	5 พ.ค. 2562	1050	12.07 6.45 -5.62	ติดสาธารณูปโภค		
17	4055	พิเศษ	นราธิวาส - อ.ระแงะ ตอน บ.จะแลเกาะ - อ.ระแงะ (ปี 2562)	นราธิวาส	6+392-12+565	6.173	310,194,998	บจก. อี.แอนคี่.ซี. ดีเวลลอปเม้นท์	สท.1	23 มี.ค. 2562	14 เม.ย. 2563	450	88.78 56.12 -32.66	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน และ สาธารณูปโภค		
18	372	พิเศษ	ทางเลี่ยงเมืองรัฐประเทพ (ปี 2562)	สระแก้ว	0+790-5+190	4.400	315,000,000	บจก. เอส.พี.ที. ซีวิลกรุป	สท.1	12 ก.พ. 2562	1 เม.ย. 2564	780	26.65 32.56 5.91	ติดต้นไม้หวงห้ามในเขตทาง / ติด สาธารณูปโภค		

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
19	211	พิเศษ	อ.ท่าบ่อ - อ.ศรีเชียงใหม่ (ปี 2562)	หนองคาย	34+210-44+150 45+900-53+600 54+900-55+900	18.640	648,041,800	หจก. กิรุ่งเรืองก่อสร้าง	สท.2	13 มี.ย. 2562	29 ก.ย. 2564	840	16.88	16.66	-0.22	ติดขัดสาธารณูปโภค / ติดต้นไม้ หวงห้าม
		รวม	19	โครงการ		346.372	16,448,100,902									
โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก																
กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงรองรับระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก																
1	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	47+450-53+160	5.710	597,444,444	บจก. กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 23 ธ.ค. 2563	900 1057	43.63	35.03	-8.60	ติดขัดสาธารณูปโภค
2	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	53+160-58+875	5.715	510,600,000	บจก.เอส เทค ซิวิล แอนด์คอนสตรัคชั่น	สท.1	1 ก.พ. 2561	19 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563	900 1057	51.15	42.42	-8.73	ติดขัดสาธารณูปโภค
3	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	58+875-64+600	5.725	517,000,000	บจก.กรีนไลท์ อินเตอร์เนชั่นแนล	สท.1	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563 12 พ.ย. 2563	900 1016	81.64	39.01	-42.63	ติดขัดสาธารณูปโภค
4	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 4 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	64+600-70+300	5.700	550,192,090	บจก.วิวัฒน์ก่อสร้าง	สท.1	1 ก.พ. 2561	16 พ.ย. 2563	1020	51.03	57.83	6.80	
5	3	พิเศษ	บางปู - อ.บางปะกง ตอน 5 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	70+300-76+022	5.722	551,600,000	บจก.บัญชากิจ	สท.1	27 ก.พ. 2561	13 ก.ย. 2563	930	68.42	69.91	1.49	
6	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - จราจร	ชลบุรี	16+300-25+000	8.700	716,340,000	บจก. เอส.เค. วาย.คอนสตรัคชั่น	สท.2	16 ก.พ. 2561	3 ส.ค. 2563	900	89.42	92.30	2.88	ติดขัดสาธารณูปโภค
7	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหน้าไร่ และแยกหนองบอน) ตอน ทางแยกต่างระดับเขาไม้แก้ว - จราจร	ชลบุรี	25+000-33+000	8.000	672,230,000	หจก. โทพีพัฒนา	สท.2	10 ก.พ. 2561	28 ก.ค. 2563	900	89.95	92.01	2.06	ติดขัดท่อส่งก๊าซของ ปตท. / สาธารณูปโภค
8	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยะของ 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	33+000-45+000	12.000	1,024,632,000	บจก. เท็ด ไท แอนด์ โค	สท.1	27 ก.พ. 2561	10 ก.พ. 2564	1080	65.87	58.71	-7.16	
9	36	พิเศษ	กระทิงลาย - ระยอง (รวมสะพานข้ามแยกหวมวดฯ ระยะของ 3 แยกทับมา และแยกบ้านคอน) ตอน แยกหนองบอน - แยกบ้านแลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	45+000-57+021	12.021	1,118,868,129	บจก. สีแสงการโยธา (1979)	สท.1	20 ก.พ. 2561	4 ม.ค. 2564	1080	62.01	87.49	25.48	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
10	36	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	กระถิงลาช - ระยอง ตอน แยกกระถิงลาช - แยกต่าง ระดับโป่ง (ทางหลวงพิเศษหมายเลข 7) (ปี 2561)	ชลบุรี	0+000-6+900	6.900	408,897,000	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	29 ธ.ค. 2560	18 ธ.ค. 2562 18 ม.ค. 2563 26 ม.ค. 2563	720 757 759	100.00 98.49 -1.51		งานแล้วเสร็จ 24 ม.ค. 63	
11	304	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ต.เขาหินซ้อน ตอน ฉะเชิงเทรา -อ.บาง คล้า รวมสะพานข้ามสามแยกเข้าวัดสมานรัตนาราม (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	75+500-81+000	5.500	595,000,000	บจก. พีระมิตคอนกรีต	สท.2	24 ม.ค. 2561	14 พ.ย. 2562 4 พ.ค. 2563	660 862	100.00 99.85 -0.15		งานแล้วเสร็จ 26 พ.ย. 62	
12	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	59+900-65+600	5.700	690,614,980	บจก. ชัยนันท์ลำวัฑ ก่อสร้าง (2524)	สท.2	30 ม.ค. 2561	18 เม.ย. 2563 21 พ.ค. 2563	810 843	91.89 85.41 -6.48		คิดสาธารณูปโภค	
13	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	มีนบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน นครเนื่องเขต - ฉะเชิงเทรา รวมสะพานข้ามแยก ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	65+600-72+194	6.594	747,360,000	บจก. สุวดี	สท.2	9 ก.พ. 2561	28 เม.ย. 2563	810	99.96 93.17 -6.79		คิดสาธารณูปโภค	
14	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 1 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	24+198-17+800	6.398	315,600,000	บจก. สุวดี	สท.2	19 ม.ค. 2561	13 พ.ค. 2562 7 มิ.ย. 2562 6 พ.ย. 2562	480 505 657	100.00 91.10 -8.90		งานแล้วเสร็จ 6 พ.ย. 62	
15	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 2 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	17+800-11+400	6.100	314,428,025	บจก. ไชยศิริวิศวกรรมท์	สท.2	24 ก.พ. 2561	18 มิ.ย. 2562 13 ก.ค. 2562 10 ธ.ค. 2562	480 505 655	99.96 95.08 -4.88		งานแล้วเสร็จ 16 ธ.ค. 62	
16	315	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ฉะเชิงเทรา ตอน 3 (ปี 2561)	ฉะเชิงเทรา	11+400-5+000	6.400	311,552,420	บจก. สมบูรณ์สุข	สท.2	6 มี.ค. 2561	28 มิ.ย. 2562 23 ก.ค. 2562 14 ต.ค. 2562 27 มี.ค. 2633 4 เม.ย. 2563	480 505 588 753 761	100.00 90.02 -9.98		คิดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	
17	331	พิเศษ	สะพานข้ามแยกนิคมอุตสาหกรรมบ่อวิน/อีสเทิร์นซี บอร์ด/อมตะซีดีและแยกปากร่วม (ปี 2561)	ชลบุรี	37+667-49+511	1.000	3,465,645,159	หจก. นูริริมย์ซิงค์ก่อสร้าง	สส.	17 ก.พ. 2561	31 ม.ค. 2564	1080	61.63 72.01 10.38			
18	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 1 (ปี 2561)	ระยอง	62+600-84+000	21.400	612,958,000	บจก. สหวิศวกก่อสร้าง	สท.2	3 ก.พ. 2561	23 ม.ค. 2563	720	100.00 100.00 0.00		งานแล้วเสร็จ 23 ม.ค. 63	
19	344	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน บ.หนองเสือช้าง - อ.แกลง ตอน 2 (ปี 2561)	ระยอง	84+000-102+181	18.810	600,884,000	บจก. บ้านคำผลิตภัณฑ์	สท.2	30 ม.ค. 2561	19 ม.ค. 2563 13 ก.พ. 2563	720 745	96.39 98.87 2.48		งานแล้วเสร็จ 20 ม.ค. 63	

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
20	344	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.บ้านโป่ง - บรรจบทางหลวงหมายเลข 331 (แยก หนองปรือ) รวมสะพานข้ามแยกหนองซาก (ปี 2561)	ชลบุรี	12+700-25+000	13.300	1,196,859,600	บจก. กรุงธนเอ็นจิเนียริ์	สท.2	25 ม.ค. 2561	9 พ.ย. 2563	1020	78.60	59.46	-19.14	ติดสาธารณูปโภค / ต้นไม้
21	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 1 (ปี 2561)	ชลบุรี	0+164-7+500	7.336	303,500,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	29 ธ.ค. 2560	22 มิ.ย. 2562 7 ม.ค. 2563	510 739	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 26 ธ.ค. 62
22	349	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ด.หนองซาก - อ.พนัสนิคม ตอน 2 (ปี 2561)	ชลบุรี	7+500-16+900	9.400	266,217,444	หจก. ศรีประโคนชัย ก่อสร้าง	สท.2	26 ม.ค. 2561	19 มิ.ย. 2562 14 ก.ค. 2562 19 พ.ย. 2562	510 535 663	100.00	98.95	-1.05	งานแล้วเสร็จ 18 พ.ย. 62
23	363	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ศูนย์ราชการระยอง - นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด พร้อมทางลัดแยกเนินสำลี (ลวดถนนสุขุมวิท) (ปี 2561)	ระยอง	0+000-3+740	3.740	498,644,000	หจก. นากก่อสร้าง	สส.	10 ก.พ. 2561	30 มี.ค. 2563	780	100.00	59.93	-40.07	ติดสาธารณูปโภค
24	3126	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางเข้าท่าอากาศยานอู่ตะเภา - ท่าเรือจุกเสม็ด (ปี 2561)	ชลบุรี	3+400-11+163	7.763	401,000,000	บจก. ซีโรโพนูลย์พัฒนาการ	สท.2	19 ก.ย. 2561	9 ก.ค. 2563	660	97.02	88.75	-8.27	
25	3/331 /31/26	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ทางลัดทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3 กับทาง หลวงหมายเลข 331 และทางหลวงหมายเลข 3126 (แยกบ้าน กม.10) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	185+583-185+583	1.000	894,348,400	บริษัท ประจักษ์ (1984) จำกัด	สส.	4 ต.ค. 2562	14 ก.ย. 2562	1080	5.08	4.38	-0.70	ติดกรรมสิทธิ์ที่ดิน / สาธารณูปโภค
26	332	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 3 (แยกจ) - บรรจบทางหลวง หมายเลข 3 (แยกอู่ตะเภา) (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	0+000-14+487	14.487	797,566,000	บจก. วณิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	13 ก.พ. 2562	1 ก.ค. 2564	870	25.68	37.63	11.95	
27	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 1 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	22+300-30+538	8.238	795,198,000	หจก. แพรววิศวกรรม	สท.1	28 ก.พ. 2562	13 พ.ย. 2564	990	19.48	51.41	31.93	
28	319	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ปราจีนบุรี - อ.พนมสารคาม ช่วง บ.หนองบัวหมี -อ. พนมสารคาม ตอน 2 (ปี 2562)	ปราจีนบุรี ,ฉะเชิงเทรา	34+938-48+064	13.126	740,900,000	บจก. นากก่อสร้าง	สท.1	17 ส.ค. 2562	3 มี.ค. 2565	930	10.03	6.53	-3.50	
29	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงขาว) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	1+310-1+660 2+875-12+500	9.975	597,943,000	บจก. สุวดี	สท.2	1 ก.พ. 2562	3 ธ.ค. 2563	660	46.93	38.88	-8.05	ติดสาธารณูปโภค
30	3304	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข 315 (ดอนสีนันท) - บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 331(แปลงขาว) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	12+500-20+279	7.779	598,000,000	บจก. สหการวิศวกร	สท.2	1 มี.ค. 2562	18 ม.ค. 2564	660	31.78	32.32	0.54	ติดสาธารณูปโภค

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
31	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 1 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	105+000-114+000	9.000	1,213,843,000	บจก. วนิชชัยก่อสร้าง (1979)	สท.2	22 ก.พ. 2562	5 ก.พ. 2565	1080	31.08	17.90	-13.18	ติดสารธารณูปโภค
32	304	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	ฉะเชิงเทรา - ด.เขาหินซ้อน ช่วง อ.พนมสารคาม - ด.เขาหินซ้อน (รวมสะพานข้ามแยกทางหลวงหมายเลข 319) ตอน 2 (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา	114+000-127+000	13.000	1,101,000,000	บจก. กรุงธนออนเซ็นิเยร์	สส.	26 เม.ย. 2562	10 ธ.ค. 2564	690	13.40	23.91	10.51	
33	3245	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.ปลวกแดง - อ.หนองใหญ่ (ปี 2562)	ชลบุรี	22+142-34+000	11.858	546,559,000	บ.บ้านค่ายคัลติแกนท์ คอนกรีต จำกัด	สท.2	31 ม.ค. 2562	19 ธ.ค. 2564	720	38.90	27.05	-11.85	ติดสารธารณูปโภค / ติดต้นไม้
34	3246	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.พนัสนิคม - ด.เกาะโพธิ์ (ปี 2562)	ชลบุรี	0+000-12+135	12.135	565,720,000	บจก. บุญชัยพานิชย์ (1979)	สท.2	26 ก.พ. 2562	15 ม.ค. 2564	690	34.12	21.08	-13.04	ติดสารธารณูปโภค / ติดต้นไม้
35	3191	พิเศษ 6 ช่อง จราจร	อ.มาบตาพุด - อ.นิคมพัฒนารวมทางลัดจุดตัดทางหลวงหมายเลข 3191 กับทางหลวงหมายเลข 3375 (เดิม) (แยกนิคมพัฒนา) (ปี 2562)	ระยอง	0+000-13+600	13.600	1,447,433,600	บมจ. คริสเตียนี๊	สส.	5 ก.ค. 2562	18 มี.ย. 2565	1080	10.25	12.86	2.61	
36	3	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	อ.สัตหีบ - อ.บ้านฉาง (ปี 2562)	ชลบุรี - ระยอง	175+442-185+583	10.141	897,500,000	บ.กรีนไลท์ อินเทอร์เน็ต เนต จำกัด	สท.2	26 ม.ค. 2562	14 พ.ค. 2564	840	26.68	35.03	8.35	ติดสารธารณูปโภค
37	3376	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	อ.บ้านฉาง - ถนนชอช 13 ของนิคมสร้างตนเองจังหวัดระยอง (ปี 2562)	ระยอง	1+000-23+000	22.000	857,274,000	หจก. โทพิพัฒนา	สท.2	21 ก.พ. 2562	7 ต.ค. 2564	1080	24.36	33.48	9.12	ติดสารธารณูปโภค
38	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	แยกทางหลวงหมายเลข.36 - ต่างระดับมาบเียง (ปี 2562)	ชลบุรี	25+927-37+666	11.739	868,425,670	บจก. ชัยนันท์แก้ว ก่อสร้าง (2524)	สส.	6 มี.ย. 2561	20 พ.ค. 2565	1080	12.80	13.15	0.35	
39	331	พิเศษ 8 ช่อง จราจร	ต่างระดับมาบเียง - แยกทางหลวงหมายเลข 344 (แยกหนองปรือ) (ปี 2562)	ชลบุรี	49+511-68+300	18.789	896,900,000	บจก. บางแสนมหานคร	สท.2	1 มี.ค. 2562	12 ก.พ. 2565	1080	17.24	12.66	-4.58	ติดสารธารณูปโภค
40	304 /359	พิเศษ 4 ช่อง จราจร	ทางแยกต่างระดับเขาหินซ้อน (ปี 2562)	ฉะเชิงเทรา, ปราจีนบุรี	127+100-127+100	1.000	513,959,300	บจก. ทีพากร	สส.	10 ต.ค. 2562	25 ม.ค. 2562	900	11.52	17.86	6.34	
		รวม	40	โครงการ		373.501	30,320,637,261									

ลำดับ	หมายเลขทางหลวง	มาตรฐานชั้นทาง	ชื่อสายทาง	จังหวัด	เริ่มต้น - สิ้นสุด กม.- กม.	ระยะทาง (กม.) / (แห่ง)	ค่างานตามสัญญา/ ประมาณค่าก่อสร้าง (บาท)	ก่อสร้างโดย	หน่วยงาน ที่ รับผิดชอบ	วันเริ่ม สัญญา	วันสิ้นสุด สัญญา	เวลาทำงาน (วัน)	ผลการดำเนินงาน			สถานะโครงการ/ ปัญหาอุปสรรค
													สะสม แผน	สะสมผล	-ช้า -เร็ว	
โครงการก่อสร้างขยายทางคู่ขนานลอยฟ้าถนนบรมราชชนนี																
1	338	พิเศษ	ปรับปรุงทางแยกต่างระดับมพิลและพุทธมณฑลสาย 4 (ปี 2561)	กรุงเทพมหานคร นครปฐม	9+506-18+350	1.000	197,006,000	บจก.วินชัยก่อสร้าง (1979)	สส.	27 เม.ย. 2561	17 ธ.ค. 2562 3 ม.ค. 2563 18 พ.ค. 2563	600 617 763	100.00	54.92	-45.08	ติดสาธารณูปโภค
		รวม	1	โครงการ		1.000	197,006,000									
โครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2)																
1	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 1	กรุงเทพมหานคร	9+731-13+981	4.250	3,994,400,000	บจก. นูริริมย์พัฒนาสิทธิ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	4.42	1.35	-3.07	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดินบางส่วน / ติดสาธารณูปโภค
2	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 2	สมุทรสาคร	13+981-18+122	4.141	3,991,986,000	บจก. วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	4.58	0.11	-4.47	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ของสำนักก่อสร้างทางที่ 1
3	35	พิเศษ	ทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี - ปากท่อ (ถนนพระราม 2) ช่วง ทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน - เอกชัย ตอน 3	สมุทรสาคร	18+122-20+500	2.378	2,491,000,000	บจก. อีตาเลียนไทยฯ	สส.	28 ส.ค. 2562	11 ส.ค. 2562	1080	5.75	8.64	2.89	พื้นที่ก่อสร้างทับซ้อนกับโครงการฯ ปรับปรุงทางหมายเลข 35 ตอน 3 ซึ่งยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ / ติดปัญหากรรมสิทธิ์ที่ดิน
		รวม	3	โครงการ		10.769	10,477,386,000									
โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยวมพร้อมโครงข่าย อ.แม่สอ ด.ตาก (ส่วนที่ก่อสร้างยังไม่เสร็จเฉพาะด้านพรมแดน)																
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยวมแห่งที่ 2 (ฝั่งไทย)				586,000,000	บจก. ไดอากิเทคส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สส.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 30 ม.ค. 62
	130		งานก่อสร้างด้านพรมแดนสะพานข้ามแม่น้ำแม่ยวมแห่งที่ 2 (ฝั่งเมียนมาร์)				541,000,000	บจก. ไดอากิเทคส์ แอนด์ เทิร์นคีย์	สส.	1 ก.ย. 2560	21 ส.ค. 2562	720	100.00	100.00	0.00	งานแล้วเสร็จ 24 พ.ย. 61
		รวม	2	โครงการ		-	1,127,000,000									