

'เคอร์ฟิว' ป่วน 5 แส่นโปรเจกต์รัฐ รับเหมาร้องยึดสัญญาขอพักหนี้

เคอร์ฟิวป่วน 5 แส่นโปรเจกต์รัฐ

“โควิด-เคอร์ฟิว” กระทบไซต์ก่อสร้างทั่วประเทศเกือบ 5 แส่นโครงการจน
คมนาคมสั่งปรับแผน พร้อมเปิดทางขอสงวนสิทธิขยายสัญญาได้ BTS-BEM
ล้งรัฐเยียวยา หลังผู้โดยสารลดฮวบ ด้านสมาพันธ์ขนส่งขอผ่อนผันวีรถบรทุก
ส่วน 4 สมาคมวิชาชีพ รับเหมา วิศวฯ สถาปนิก ที่ปรึกษายื่นหนังสือถึงบักตู่
ออกมาตรการช่วยเหลือ ยกเว้นค่าปรับ พักชำระหนี้ 3-6 เดือน

4

(ต่อจากหน้า 1)

การประกาศเคอร์ฟิวทั่วประเทศ ห้าม
ประชาชนออกจากเคหสถานในระหว่าง
เวลา 22.00-04.00 น. เพื่อยับยั้งการ
เดินทางของคนและการแพร่ระบาดของ
ไวรัสโควิด-19 จนกว่าสถานการณ์จะ
คลี่คลาย ในภาพรวมได้ส่งผลกระทบต่อ
ธุรกิจทุกภาคส่วน

ทั้งที่ได้รับการยกเว้นและไม่ได้รับการ
ยกเว้น รวมถึงการให้บริการระบบขนส่ง
สาธารณะและการก่อสร้างโครงการ
ขนาดใหญ่ของประเทศ

กระทบคน-ไซต์สร้างรถไฟฟ้า

มีรายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม
เข้ามาว่า การประกาศเคอร์ฟิวของรัฐบาล
ทำให้เอกชนคู่สัญญางานก่อสร้างและ
สัมปทานการเดินรถไฟฟ้าสามารถขอ
สงวนสิทธิ์ขอชดเชยได้ เช่น ขอขยาย
เวลาหรือเงินชดเชย ขึ้นอยู่กับผลกระทบ
ที่เกิดขึ้น

อย่างกรณีสัมปทานรถไฟฟ้าสาย
สีน้ำเงิน หาก บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้า
กรุงเทพ (BEM) ได้รับผลกระทบเพราะ
เดินรถได้แค่ 4 ท่อ จากปกติถึงเที่ยงคืน
หายไป 2 ชั่วโมง มีผลให้ผู้โดยสารและ

รายได้ลดลง ก็ยื่นเรื่องให้คณะกรรมการ
มาตรา 43 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2562
พิจารณาได้ งานก่อสร้างยึดตามสัญญา
กรมบัญชีกลางจะเป็นผู้พิจารณา

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข รองผู้
ว่าการด้านวิศวกรรมและก่อสร้าง การ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) กล่าวว่า ได้แจ้งให้ผู้รับเหมา
รถไฟฟ้าสายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี
สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี และสายสี
เหลือง ลาดพร้าว-สำโรง หยุดก่อสร้าง
ช่วงเวลาเคอร์ฟิวและให้ปรับแผนและ
บริหารจัดการไปเร่งสร้างช่วงกลางวัน
ส่วนกลางคืนให้ทำงานที่เกี่ยวกับความ
ปลอดภัยที่หยุดไม่ได้ เช่น งานชุดเจาะ
อุโมงค์สายสีส้ม เพื่อให้กระทบต่อแผน
ก่อสร้างน้อยที่สุด

ส่วนนายสรพงศ์ ไพฑูริย์พงษ์ อธิบดี
กรมการขนส่งทางราง กล่าวว่า จาก
การตรวจสอบโครงการก่อสร้างระบบ
รางที่อยู่ระหว่างก่อสร้างมีรถไฟทาง
คู่ระยะเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงมาบะ
เภา-จิระ, ช่วงลพบุรี-ปากน้ำโพ, ช่วง
นครปฐม-หัวหิน, ช่วงหัวหิน ประจวบคีรีขันธ์
และช่วงประจวบคีรีขันธ์ นอกจากนี้ยัง

มีรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน กรุงเทพฯ-
นครราชสีมา ส่วนรถไฟฟ้ามหานคร
ได้แก่ สายสีส้ม ศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี,
สายสีชมพู แคราย-มีนบุรี, สายสีเหลือง
ลาดพร้าว-สำโรง, สายสีแดง บางซื่อ-รังสิต

สายสีเขียว หมอชิต-สะพานใหม่-คูคต
และสายสีทอง คลองสาน-ประชาธิปไตย
ขณะที่ตัวเลขผู้โดยสารรถไฟฟ้าและรถไฟ
เมื่อวันที่ 5 เม.ย.ลดลง 92.32% แยก
เป็นรถไฟเหลืออยู่ที่ 7,156 คน , แอร์
พอร์ตลิงก์ 5,434 เที่ยวคน, สายสีม่วง
4,137 เที่ยวคน, สายสีน้ำเงิน 24,355
เที่ยวคน และบีทีเอส 57,300 เที่ยวคน

นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บมจ.ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ (BTSC) กล่าวว่า ยอด
ผู้โดยสารบีทีเอสลดลงเรื่อย ๆ จากปกติ
700,000-800,000 เที่ยวคน/วัน “แต่
ตอนนี้ยังไม่นิ่ง” รอประเมินอีกครั้งหลัง
สถานการณ์คลี่คลายทั้งรายได้และผู้
โดยสาร ส่วนจะขอให้รัฐช่วยเยียวยาหรือ
ไม่ กำลังดูข้อเท็จจริงสัญญาสัมปทาน
กับ กทม.จะดำเนินการหรือไม่

แรงงานขาด-ขอยืดเวลา

นายไทวุฒิ ชันแก้ว ผู้อำนวยการ

ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: พุธที่ 9 - อาทิตย์ 12 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5243

หน้า: 1 (กลาง), 4

Col.Inch: 129.99

Ad Value: 175,486.50

PRValue (x3): 526,459.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: 'เคอร์ฟิว' 5 วัน 5 แสนโปรเจกต์รัฐ รับเหมารองยึดสัญญาขอพักหนี้

สำนักการโยธากรุงเทพมหานคร (กทม.) กล่าวว่า ได้ให้ผู้รับเหมา กทม.หยุดการก่อสร้างทั้งหมด 17 โครงการ ในช่วงเคอร์ฟิว และให้แรงงานช่วงกลางวัน แทน เช่น งานก่อสร้างสะพานข้ามแยกระนอง, ทางลอดไฟฉาย, สะพานเชื่อมถนนกาญจนาภิเษกด้านตะวันตก กับพุทธมณฑลสาย 2 โรงพยาบาลตากสิน หากกระทบต่อแผนงานก่อสร้างเกิดล่าช้า ผู้รับเหมาขอขยายเวลาได้

ส่วนการก่อสร้างทางหลวง นายสุรารุท ทรงศิริวิไล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า ไม่มีผลกระทบมาก ส่วนใหญ่ก่อสร้างในเวลาปกติ 07.00-18.00 น. ยกเว้นงานด่วนจะสร้างกลางวันด้วยสอดคล้องกับนายปฐม เฉลยวาเรศ อธิบดีกรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า เคอร์ฟิวไม่กระทบไฮดรอสแตติกถนนในต่างจังหวัดมีอยู่ 4,000-5,000 สัญญาเช่นกัน เพราะสร้างกลางวันเป็นหลัก แต่กระทบบ้างคือแรงงานขาดหลังต่างดาวเดินทางกลับประเทศช่วงปิดด่านชายแดน ทำให้งานล่าช้าจากแผน ล่าสุดผู้รับเหมาขอสงวนสิทธิ์ขยายเวลาก่อสร้างเข้ามาบ้างแล้ว

แหล่งข่าวจาก บมจ.ท่าอากาศยานไทย (ทอท.) เปิดเผยว่า มีงานก่อสร้าง 5 สัญญาของโครงการขยายสนามบินสุวรรณภูมิเฟส 2 ที่กำลังก่อสร้าง เช่น อาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 อาคารจอดรถ ต้องหยุดการก่อสร้างตามเวลาเคอร์ฟิว

ขณะเดียวกันมีปัญหาแรงงานขาดหายไปจากระบบ 3,000 คน จากมีอยู่ 7,000 คน เหลือ 4,000 คน หลังมีแรงงานต่างดาวกลับประเทศเป็นจำนวนมาก ส่วนการเยียวยาผู้รับเหมาต้องยึดตามสัญญา สามารถขอขยายเวลาได้หากเป็นเหตุสุดวิสัย

สนามบินภูธรเปิดถึง 16.30 น.

นายทวี เกตุลาอ่าง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน (ทย.) กล่าวว่า ได้ปรับเวลาทำงานสนามบินภูมิกาศ 28 แห่ง เปิดบริการ 08.30-16.30 น. แม้บางแห่งจะไม่มีเที่ยวบินพาณิชย์ก็ตาม แต่ต้องสแตนด์บายเที่ยวบินฉุกเฉิน เที่ยวบิน

ราชการ เที่ยวบินขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค และเวชภัณฑ์ ปัจจุบันกรมประมงสถานการณ์เป็นวันต่อวันขณะนี้ มี 12 สนามบินที่ไม่มีเที่ยวบินตลอดเดือนเมษายนนี้ ได้แก่

แม่ฮ่องสอน, น่าน, เลย, นครพนม, ร้อยเอ็ด, หัวหิน, นราธิวาส, บุรีรัมย์, ชุมพร, แม่สอด, ลำปาง และขอนแก่น แต่ยังมีอีก 7 สนามบินที่มีเที่ยวบินพาณิชย์ ได้แก่ อุดรธานี, สุราษฎร์ธานี, อุบลราชธานี, นครศรีธรรมราช, พิษณุโลก, ตรัง และสกลนคร ซึ่ง ณ วันที่ 7 เม.ย. มีบินไป-กลับ 7 เที่ยวบิน ส่วนผู้โดยสาร ณ วันที่ 6 เม.ย.เหลืออยู่ 1,430 คน จากปกติ 45,000 คน/วัน

“หลังวันที่ 9 เม.ย.คงลดลงอีกจากการหยุดเส้นทางบิน จากผลกระทบกรมไม่มีรายได้ส่งเข้ากองทุนเพื่อใช้เป็นทุนหมุนเวียนค่าบริการจัดการต่าง ๆ เช่น ค่าจ้างพนักงาน ค่าซ่อมบำรุง ค่าโอที เพราะรายได้ลดลงจากวันละ 5 ล้าน เหลือ 40,000 บาท จะขอเงินอุดหนุนจากรัฐ 500-600 ล้านบาทเพื่อไว้ เพราะเงินกองทุนที่ยังเหลือ 500-600 ล้านบาท จะอยู่ได้ถึงเดือน ก.ย.นี้เท่านั้น ขณะเดียวกันอยู่

ระหว่างรวบรวมข้อมูลโครงการก่อสร้างที่อาจจะได้รับผลกระทบจากเคอร์ฟิว”

รบรทุกขอผ่อนผันเวลาวิ่ง

ด้านนายอภิชาติ ไพรรุ่งเรือง ประธานสมาพันธ์ขนส่งทางบกแห่งประเทศไทย กล่าวว่า ภาคขนส่งวัสดุก่อสร้างได้รับผลกระทบจากเคอร์ฟิวมากที่สุด มีรถบรรทุกที่หยุดวิ่ง 30% จากในเครือข่ายมีอยู่ 200,000 คันเพราะรัฐออกมาตรการห้ามขนส่งวัสดุก่อสร้างข้ามระหว่างเมืองตั้งนั้นทางสมาพันธ์จะทำงานหนังสือไปยังกรมการขนส่งทางบก รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อขอ “ผ่อนผัน” ให้วิ่งได้เพราะมีความจำเป็นประกอบกับการขนส่งในเวลากลางวันก็ไม่ค่อยสะดวก ต้องขวนเวลากลางวัน เพื่อถึงไซต์งานก่อนเริ่มการก่อสร้าง

รับเหมายื่นขยายเวลาสัญญา

ด้านนายอัสสุรัส อารีกุล นายกสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างไทย ในพระบรม

ราชูปถัมภ์ กล่าวว่า วันที่ 7 เม.ย.นี้ ทาง 4 สมาคมวิชาชีพ ประกอบด้วยสมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้าง, วิศวกรรมสถาน, สถาปนิกสยาม และวิศวกรที่ปรึกษา จะยื่นข้อเสนอถึงพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ในฐานะผู้อำนวยการศูนย์บริหารสถานการณ์การแพร่ระบาดของโควิด-19 หรือ ศบค. ให้สั่งการผู้มีอำนาจตาม พ.ร.บ.การจัดซื้อจัดจ้างและบริหารพัสดุภาครัฐ 2560 พิจารณา “ผ่อนปรนสัญญาภาครัฐ” เนื่องจากการประกาศเคอร์ฟิวและการระบอบของไวรัสโควิด-19 จากปัจจุบันมีโครงการก่อสร้างทั้งเล็กและใหญ่ทั่วประเทศที่จัดซื้อจัดจ้างระหว่างปี 2561-2562 จำนวน 486,791 โครงการ มูลค่า 829,112.45 ล้านบาท ที่กำลังได้รับผลกระทบ ได้แก่

1) เร่งเบิกจ่ายค่าจ้างที่ค้างค้างและกำหนดวิธีการตรวจรับงาน 2) ยกเว้นค่าปรับสัญญาทุกสัญญาทั้งงานออกแบบที่ปรึกษา จัดหาติดตั้งพัสดุและสัญญาก่อสร้าง 3) ขอให้ขยายเวลาสัญญาโดยไม่ใช้ดุลพินิจให้มีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 22 ม.ค. จนกว่าสถานการณ์จะสิ้นสุด และ 4) ขอให้แก้ปัญหาและมีมาตรการช่วยเหลือตามข้อเรียกร้องของผู้ประกอบการในระยะยาว

นอกจากนี้สมาคมอุตสาหกรรมก่อสร้างยังมีข้อเสนอเพิ่มเติมอีก 11 ข้อ เช่น ผ่อนผันและขยายเวลาต่อวีซ่าแรงงานต่างดาวที่ยังเหลือในระบบคราวละ 3 เดือน หรือจนกว่า ตม.พร้อมให้บริการ จากปัจจุบันมีแรงงานต่างดาวหายไปจากระบบประมาณ 200,000-300,000 คน ส่วนใหญ่เป็นแรงงานเมียนมาและกัมพูชา, นอกจากนี้ขอให้มีการอนุมัติแก้มงวดงานเพราะวัสดุก่อสร้างเครื่องจักร และอุปกรณ์บางส่วนต้องนำเข้าจากต่างประเทศ

เช่น จีนและยุโรป, ขอเร่งรัดเบิกจ่ายค่า K และการยกเว้นค่าปรับตามสัญญาจ้าง อีกทั้งยังขอให้รัฐบาลมีมาตรการพักชำระหนี้ให้กับผู้ประกอบการก่อสร้างเหมือนผู้ประกอบการ SMEs โดยพักชำระทั้งเงินต้นและดอกเบี้ย 3-6 เดือน ขณะที่นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวในทำนอง

เดียวกันว่า การพิจารณาขดเชยผลกระทบให้เอกชนต้องดูข้อเท็จจริงในสัญญา แต่จะพิจารณาภายหลังสถานการณ์โควิด-19 คลี่คลายลงไปแล้ว

ร้องปลดล็อกขนส่งเหล็ก

นายนาวา จันทนสุรคน ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมเหล็ก สมาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (ส.อ.ท.) กล่าวว่า การขนส่งสินค้าเหล็กจากต่างจังหวัด เข้าพื้นที่กรุงเทพฯ ได้รับผลกระทบ เพราะส่วนใหญ่รถบรรทุกส่งของจะใช้ช่วงเวลากลางคืน ส่วนกลางวันถูกจำกัดขอบเขตเวลา ทำให้ชั่วโมงในการทำงานน้อยลงกว่าปกติ เช่น ขนส่งสินค้าจากระยองมากรุงเทพฯ จากเดิมใช้เวลา 1 วัน แต่กว่าจะถึงปลายทางก็ใกล้เวลาเคอร์ฟิว จำเป็นต้องหยุดพักรถเพื่อหาที่นอน การขนส่งจึงกินเวลาจาก 1 วัน เป็น 2 วัน จาก 2 วัน เป็น 4 วัน ถ้าระยะทางไกลอย่างเช่นที่ อ.บางสะพาน จ.ประจวบคีรีขันธ์ เข้ามากรุงเทพฯ ซึ่งก็ได้ทำให้ต้นทุนเพิ่มขึ้น แม้จะเพิ่มไม่ถึงเท่าตัว โดยทางกลุ่มฯ ได้เสนอไปยังนายสุพันธุ์ มงคลสุธี ประธาน ส.อ.ท. เพื่อขอให้รัฐบาลผ่อนปรน ยกเว้น การขนส่งสินค้าสำหรับอุตสาหกรรมที่มีความจำเป็น เช่น เหล็ก

นายวิศิษฐ์ ลิ้มลือชา รองประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า ต้องการความชัดเจนเรื่องการขนส่งสินค้า โดยเฉพาะผลผลิตทางการเกษตร อย่างผลไม้ที่กำลังจะทยอยออกสู่ตลาดตอนนี้ไม่สามารถกระจายขายภายในประเทศได้ เพราะการตรวจสอบเอกสารใช้ระยะเวลาเวลานาน ต้องเพื่อเวลาและเอกสารที่ชี้แจงเพื่อการขนย้ายนั้นบางพื้นที่แจ้งว่า “ไม่สามารถใช้การได้” สอดคล้องกับนางสาวกัญญาภัค ดันดีพิพัฒน์พงศ์

ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย ก็ต้องการให้ภาครัฐมีความชัดเจนในเรื่องของวิธีการดำเนินงานของภาคการส่งออก นำเข้า โรงงานการผลิตและระบบโลจิสติกส์ หากจำเป็นต้องมีการประกาศเคอร์ฟิวยกระดับเป็น 24 ชั่วโมงทั่วประเทศ เนื่องจากโรงงานและระบบโลจิสติกส์เพื่อการส่งออกนำเข้าไม่สามารถหยุดการดำเนินกิจกรรมทางการค้าได้ พร้อมคาดการณ์การส่งออกไทยปี 2563 จะหดตัวไม่ต่ำกว่า 8% หรือต่ำสุดในรอบ 10 ปี

ปรับรอบรับพัสดุเร็วขึ้น 1 ชม.

นายคมสันต์ ลี ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัทแฟลช เอ็กซ์เพรส จำกัด (Flash Express) ผู้ให้บริการขนส่งครบวงจร กล่าวว่า บริษัทมีนโยบายปรับแนวทางการทำงานโดยปรับรอบเวลา รับพัสดุให้เร็วขึ้น 1 ชม.จากเวลาปกติ เพื่อความสะดวกในการตัดแยกสินค้าในช่วงสถานการณ์ประกาศเคอร์ฟิว

และออกมาตรการขอ “งด” รับพัสดุที่มีความยาว กว้าง และสูงรวมกันเกินกว่า 155 ซม. และพัสดุที่มีน้ำหนักมากกว่า 20 กก.ในบางพื้นที่ชั่วคราว “ตามประกาศ พ.ร.ก.ฉุกเฉินระบุว่า อาชีพขนส่งพัสดุ ถือเป็นอาชีพที่ได้รับการยกเว้นอยู่แล้ว

ดังนั้นในภาพรวมของการขนส่งของ Flash Express สามารถให้บริการคนไทยในทุกสถานการณ์ได้แน่นอน โดยพนักงานของบริษัทจะมีเอกสารยืนยันระบุว่า เป็นพนักงานขนส่งพัสดุของบริษัท มีการระบุชื่อ นามสกุล เลขบัตรประชาชนของพนักงานไว้ชัดเจน รวมถึงระบุเวลาการทำงานของพนักงานลงในเอกสารตามคำแนะนำของกระทรวงคมนาคม