

# เริ่มแล้ว!สร้างสะพานพระราม9/2

## ● 39เดือนงานยากด่วนพระราม3

นายชาติร์ ดันศิริ รักษาการรองผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ฝ่ายก่อสร้าง เปิดเผยว่า ขณะนี้บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) ผู้ชนะการประมูลสัญญาที่ 4 งานก่อสร้างสะพานจิ้ง (Cable-Stayed Bridge) คู่ขนานสะพานพระราม 9 วงเงิน 6,638 ล้านบาท ในโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก ระยะทาง 18.7 กม. จำนวน 5 สัญญา ราคาโดยรวม 30,029 ล้านบาท ได้เริ่มเข้าพื้นที่เตรียมก่อสร้าง งานเข็มฐานราก และเสาโครงสร้างสะพานแล้ว บริเวณใต้ทางด่วนบางโคล่ เพื่อสร้างสะพานขนาด 8 ช่องจราจร (ทิศทางละ 4



ช่องเป็นเสาคู่ ความยาวกลางสะพาน 450 เมตร รวมระยะทาง สะพานพระราม 9 ปิด 1 ช่องด้านขวาสุดไปถึงวันที่ 31 ก.ค. 63 2 กม.) โดยปิดการจราจร 2 จุด คือ 1.ทางพิเศษเฉลิมมหานคร นายชาติร์ กล่าวต่อว่า ขณะนี้ไม่กระทบต่อการจราจร (ด่วน 1) บริเวณทางราบก่อนขึ้นสะพานพระราม 9 ปิด 1 ช่อง เนื่องจากทำเสาเข็มทดสอบการรับน้ำหนักแต่หลังจากนั้น ช้ายสุด และ 2.ทางพิเศษศรีรัช (ด่วน 2) บริเวณทางลงบางโคล่- ประมาณ 2-3 เดือนคือราวเดือน ก.ย.-ต.ค. หรืออาจจะปรับเปลี่ยน

ให้เร็วขึ้น เริ่มก่อสร้างงานเชื่อมฐานรากและ  
กระทบต่อการจราจรได้หรือตำรวจ กรุงเทพ  
มหานคร (กทม.) และ ช.การช่าง เพื่อเตรียม  
ความพร้อมและจัดทำแผนการจัดจราจรให้  
กระทบกับประชาชนน้อยที่สุด พร้อมออก  
หนังสือรับรองให้บริษัททำงานช่วงเคอร์ฟิวได้  
โดยจะใช้เวลาก่อสร้างตามสัญญา 39 เดือน  
แล้วเสร็จประมาณกลางปี 66

นายชาติรี กล่าวต่อว่า สำหรับสัญญา 2  
ที่กิจการร่วมค้า ซีทีบี ชนะประมูลวงเงิน 6,440  
ล้านบาท ก่อสร้างงานโยธาจาก กม.ที่ 6+400  
ถึง กม.ที่ 11+700 ของโครงการ หรือ กม.ที่  
1+300 ถึง กม.ที่ 6+600 ของถนนพระราม 2  
รวมระยะทาง 5.3 กม. ประกอบด้วย ทางยก  
ระดับ ทางขึ้น-ลง ที่กลับรถ ด้านเก็บค่าผ่านทาง  
ด้านจ่ายบัตรค่าผ่านทาง และอาคารด้านฯ  
รวมทั้งส่วนประกอบอื่น ๆ อยู่ระหว่างประสาน  
ขอพื้นที่จากกรมทางหลวง (ทล.) พร้อมร่วม

กันวางแผนลดผลกระทบจากการก่อสร้างและจัดจราจรให้เรียบร้อย  
คาดว่าจะออกหนังสืออนุญาตให้ผู้รับเหมาเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้หลัง  
สงกรานต์ 63 ส่วนสัญญาอื่น ๆ ยังไม่เสร็จสิ้นขั้นตอนประมูล  
ทั้งหมดแผนเปิดบริการทั้งโครงการราวปลายปี 66 หรือต้นปี 67.