

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/พรีอเพอร์ตี

วันที่: จันทร์ 6 - พุธ 8 เมษายน 2563

ปีที่: 42

ฉบับที่: 5242

หน้า: 6(กลางขวา), 7

Col.Inch: 49.31

Ad Value: 66,568.50

PRValue (x3): 199,705.50

คลิ๊ป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ประมูล 5 พันโครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ทั่วประเทศ

## ประมูล 5 พันโครงการซ่อมสร้างถนนแอสฟัลต์ทั่วประเทศ

กรมทางหลวงเร่งประมูลงานก่อสร้าง 4,749 โครงการ วงเงินกว่า 1.1 แสนล้านบาท เช่นสัญญาให้หมด มิ.ย. บั้มเงินกระตุ้นเศรษฐกิจ ฝ่าวิกฤตโควิด-19 ดีเคีย พ.ค.เช่นจ้าง “บีทีเอส-กัลฟ์-ซิโน-ไทย-ราช กรุ๊ป” ติดตั้งระบบมอเตอร์เวย์ 30 ปี 4 หมื่นล้าน เผยปีนี้ไม่มีเปิด PPP โครงการใหญ่ เลื่อนไปปีหน้า

นายสรราช ทรงศิริ โอลิมปิกกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย “ประชาชาติธุรกิจ” ว่า กรมอยู่ระหว่างเร่งประมูลงานก่อสร้างใหม่ที่ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 2563 จำนวน 4,749 โครงการ วงเงินก่อสร้างประมาณ 110,000 ล้านบาท เพื่อเร่งเบิกจ่ายงบประมาณเพื่อขับเคลื่อนเศรษฐกิจของประเทศ

โดยโครงการมีทั้งโครงการใหญ่ผูกพันหลายปี และโครงการย่อยดำเนินการปีเดียว โดยคิดเป็นงบประมาณสำหรับดำเนินการในปี 2563 จำนวน 52,600 ล้านบาท แยกเป็นโครงการใหญ่ประมาณ 38,000 ล้านบาท และโครงการย่อยประมาณ 14,600 ล้านบาท ที่เหลือจะเบิกจ่ายในปีต่อ ๆ ไป

“ขณะนี้ทุกอย่างยังเดินหน้าตามแผนที่วางไว้ กรมได้เริ่มประมูลงานแล้ว ทั้งโครงการย่อยกว่า 4,000 โครงการ คาดว่าภายในสิ้นเดือน พ.ค.นี้จะแล้วเสร็จ ส่วนโครงการใหญ่ 106 โครงการก็เร่งประกาศที่ไออาร์ประมูล จะเริ่มตั้งแต่เดือน เม.ย.เป็นต้นไป และได้ครบทั้งหมดในเดือน มิ.ย.นี้ โดยตั้งเป้าเบิกจ่ายไว้ 87% เพราะ พ.ร.บ.งบประมาณมีผลบังคับใช้ล่าช้า”

นายสรราช กล่าวอีกว่า ภายในเดือน พ.ค.นี้คาดว่าจะเซ็นสัญญางานติดตั้งและบริหารระบบเก็บเงิน (O&M) มอเตอร์เวย์ 2 สายใหม่ รูปแบบ PPP gross cost



**เร่งประมูล** - กรมทางหลวงอยู่ระหว่างเร่งงานก่อสร้างโครงการที่เดินหน้าไปแล้วก่อนหน้าให้แล้วเสร็จตามแผนงาน ขณะเดียวกันก็เร่งเปิดประมูลโครงการใหม่ที่ได้รับงบประมาณปี 2563 ให้ได้ผู้รับเหมาให้หมดกลางปีนี้ เพื่อเบิกจ่ายงบฯก่อนแรกเข้าสู่ระบบเศรษฐกิจ

30 ปี วงเงิน 39,138 ล้านบาท กับกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ประกอบด้วย บมจ. บีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ บมจ.กัลฟ์ เอ็นเนอร์จี ดีเวลลอปเม้นท์ (Gulf) บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ราช กรุ๊ป แยกเป็นสายบางปะอิน-นครราชสีมา ขอรับผลตอบแทน 21,329 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี ขอรับผลตอบแทน 17,809 ล้านบาท

“รอการอนุมัติร่างสัญญาส่งให้สำนักงานอัยการสูงสุดตรวจสอบ รวมถึงสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ก่อนที่กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติ ซึ่งการเซ็นสัญญาล่าช้าจากเดิมเล็กน้อย”

นายสรราช กล่าวอีกว่า สำหรับโครงการลงทุน PPP ในปีนี้ไม่มีเปิดประมูล ต้องรอดูสถานการณ์ก่อน รัฐบาลต้องใช้งบประมาณสำหรับผลกระทบไวรัสโควิด-19 ก่อน

ทั้งนี้ ในแผนของกรมมีโครงการมอเตอร์เวย์ที่จะเปิดให้เอกชนร่วม PPP อีก 5 โครงการ วงเงินลงทุน

รวม 266,526 ล้านบาท ได้แก่ 1.สาย นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 79,006 ล้านบาท คณะกรรมการ PPP เห็นชอบโครงการแล้ว อยู่ระหว่างกระทรวงการคลังเสนอขออนุมัติคณะรัฐมนตรี

2.สายหาดใหญ่-ชายแดนมาเลเซีย วงเงิน 42,620 ล้านบาท 3.ส่วนต่อขยาย โทลล์เวย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน วงเงิน 29,400 ล้านบาท 4.สายวงแหวนรอบนอกตะวันตก วงเงิน 78,000 ล้านบาท โดยช่วงบางขุนเทียน-บางบัวทอง อยู่ระหว่างศึกษา PPP ส่วนช่วงบางบัวทอง-บางปะอิน สำรองแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ และ 5.สาย ศรีนครินทร์-สุวรรณภูมิ วงเงิน 37,500 ล้านบาท