



เปิดเเฒทางหลวง252กม.ซึ่งได้120

- ทุก1กม.ที่เพิ่มความเร็วใช้บ5ล้าน
- รอกฎกระทรวงประกาศขึ้นป้ายพริบ



นายสรราช ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเเฒว่า ได้สรุปแผนรองรับการเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นไม่เกิน120 กม.ต่อชม. จากเดิมไม่เกิน90 กม.ต่อชม. บนทางหลวงขนาด4 ช่องจราจรขึ้นไปหรือด้านละ2 ช่องรวมทั้งกำหนดความเร็วขั้นต่ำช่องขวาสุดไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม. หากกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้บนทางหลวงระยะทางรวม 252 กม. โดยยังใช้แผนเดิมคือเเฒร่อง ในระยะ(เฟส)

ที่ 1 บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน (กม. ที่ 4+100-50+000)-ทางค่างระดับอ่างทอง ระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งมี 8 ช่องหรือด้านละ 4 ช่อง มีความพร้อมด้านกายภาพ เพราะไม่มีจุดกั้บรถทางราบ

ขณะเดียวกันเตรียมปรับปรุงระบบความปลอดภัยเพิ่มขึ้น อาทิ จุดกลับรถได้สะพาน ซ่อมผิวจราจรที่ชำรุด เครื่องหมายจราจรที่เลือนรางให้ชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายจราจรควบคุมความเร็ว ให้รถบรรทุกวิ่งชิดซ้าย เพื่อปรับ

พฤติกรรมผู้ขับขี่ รวมถึงติดตั้งระบบ ITS (Intelligent Transportation System) ให้ข้อมูลผู้ใช้งานและการใช้ช่องทางที่เหมาะสม

นายสรารุท กล่าวต่อว่า จากนั้นจะขยายผลเฟส 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง (กม. 50+000-150+000)-อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท อีก 100 กม. โดยของบประมาณปี 64 ประมาณ 500 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงกายภาพถนนให้มีความปลอดภัยรองรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือน



สรารุท

นอกจากนี้ได้สำรวจความพร้อมของทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน), ทล.2 (มิตรภาพ), ทล. 3 (สุขุมวิท) และ ทล. 4 (เพชรเกษม) พบว่าสามารถขยายผลมาใช้บนถนนพหลโยธินรวม 54.5 กม. แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะแรก 17.5 กม. ช่วง กม. 40+500-47+000 ดำเนินการได้ทันที 6.5 กม. ช่วง กม. 59+000-70+000 และระยะที่ 2 อีก 37 กม. ช่วง กม. 51+000-59+000 และ กม. 70+000-99+000

ส่วนถนนมิตรภาพระยะทางรวม 25 กม. แบ่งเป็น 2 ระยะ คือ ระยะแรก 6 กม. ช่วง กม. 0+000-6+000 ดำเนินการได้ทันที ระยะที่ 2 อีก 19 กม. ช่วง กม. 6+000-25+000 และถนนเพชรเกษมรวม 27.5 กม. ระยะแรก 9.5 กม. ช่วง กม. 159+500-169+000 ดำเนินการได้ทันที 3.8 กม. และระยะที่ 2 อีก 18 กม. ช่วง กม. 169+000-187+000 ขณะที่ถนนสุขุมวิทผลสำรวจพบมีการใช้พื้นที่สองข้างทางค่อนข้างมาก ยังไม่เหมาะสมที่จะใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. อย่างไรก็ตามได้สำรวจความเหมาะสมเพิ่มเติมทางหลวงทุกสายทั่วประเทศเพื่อขยาย ผลในระยะต่อไป.