

# บันทึกประวัติศาสตร์ 'หยุด' เพื่อจบ



**ข**วชีวิตของคนที่ต้องจดจำ ในภาวะที่ประเทศไทยต้องเผชิญกับสถานการณ์การระบาดของไวรัสโควิด-19 หนึ่งในบริการภาคการคมนาคมต้องหยุดให้บริการ และปรับลดเที่ยวการเดินทางอย่างมีพหุภาพ โหมดการเดินทางทางอากาศ ขณะที่สายการบินเอกชนต่างๆ ประกาศหยุดบินไปต่างประเทศ และลดเที่ยวบินภายในประเทศ แต่การบินไทยในฐานะสายการบินแห่งชาติออกประกาศระหว่างโควิด-19 ระบาดยืนยันชัดที่จะบินออกไปต่างประเทศ แต่ท้ายที่สุดการบินไทยออกประกาศ หยุดทำการบินชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย.- 31 พ.ค. 2563 อย่างไรก็ตามในเส้นทางภายในประเทศยังทำการบิน แต่



การบินไทย ส่งไม่ต่อให้ สายการบินไทยสมายล์ ทำการบินต่อ แต่ล่าสุดสายการบินไทยสมายล์ หยุดทำการบิน

จากประกาศหยุดบิน การบินไทยจึงจำเป็นต้องให้พนักงานการบินไทยหยุดปฏิบัติหน้าที่ชั่วคราว ตั้งแต่วันที่ 4 เม.ย.-31 พ.ค. 63 พร้อมทั้งปรับลดเงินเดือน และค่าตอบแทนพนักงานในอัตราที่ลดหลั่นกันตามตำแหน่ง ตั้งแต่ 10-50% รวมทั้งระงับการจ่ายค่าพานะทุทุกประเภท

ด้าน นายนเรศ ผึ้งแยม ประธานสหภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจการบินไทย กล่าวว่า ประกาศดังกล่าวมีผลบังคับกับพนักงานการบินไทยทุกคน ซึ่งมีอยู่ประมาณ 20,500 คน แต่ในทางปฏิบัติงานบางส่วนพนักงานไม่สามารถหยุดทำงานได้ จึงยังต้องมีพนักงานสลับกันทำงานอยู่ในรูปแบบของจิตอาสา เช่น งานซ่อมบำรุงเครื่องบิน, งานขนส่งสินค้าทางอากาศ (คาร์โก้) และครัวการบิน

บันทึกประวัติศาสตร์อีกหน้าที่ต้องขีดเส้นใต้ ในคืนวันที่ 3 เม.ย. 2563 หลังรัฐบาลประกาศเคอร์ฟิว และช่วงเที่ยงคืนวันที่ 3 เม.ย. อาจต้องใช้คำว่าปิดประเทศ เมื่อมีความวุ่นวายเกิดขึ้นที่สนามบินสุวรรณภูมิ เนื่องจากมีผู้โดยสารที่เดินทางมาจากต่างประเทศ จำนวน 158 คน จาก 5 สายการบินไม่ได้รับการกักตัว

เหตุการณ์ดังกล่าว เกิดขึ้นในช่วงบ่ายวันที่ 3 เม.ย. หลังจากนั้น



นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) ได้ลงนามในประกาศ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย ก่อนขึ้นวันใหม่ เรื่อง ห้ามอากาศยานทำการบินเข้าสู่ประเทศไทยเป็นการชั่วคราว เพื่อประโยชน์ในการป้องกันมิให้สถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา-19 รุนแรงมากยิ่งขึ้น และเพื่อสนับสนุนการแก้ไขสถานการณ์ฉุกเฉินดังกล่าวให้ยุติลงโดยเร็ว จึงมีคำสั่งห้ามอากาศยานขนส่งคนโดยสารทำการบินเข้ามายังท่าอากาศยานในประเทศไทยเป็นการชั่วคราวตั้งแต่วันที่ 4 เม.ย. 63 เวลา 00.01 น. จนถึงวันที่ 6 เม.ย. 63 เวลา 23.59 น. ยกเว้นเที่ยวบินที่มีความจำเป็นและได้รับอนุญาต

ในส่วนของสนามบินต่างจังหวัดที่อยู่ภายใต้การดูแลของกรมท่าอากาศยาน (ทช.) นายทวี เกศสำอาง อธิบดีกรมท่าอากาศยาน ให้ความละเอียดว่า ขณะนี้มีสนามบินหยุดให้บริการชั่วคราว รวมทั้งหมด 12 แห่ง แบ่งเป็นสายการบินขอหยุดให้บริการชั่วคราว รวม 10 ท่าอากาศยาน ได้แก่ ท่าอากาศยานน่านนคร, ท่าอากาศยานเลย, ท่าอากาศยานร้อยเอ็ด, ท่าอากาศยานนครพนม, ท่าอากาศยานบุรีรัมย์, ท่าอากาศยานแพร่, ท่าอากาศยานแม่สอด, ท่าอากาศยานแม่ฮ่องสอน, ท่าอากาศยานระนอง และท่าอากาศยานชุมพร

นอกจากนี้ท่าอากาศยานราษีไศล ได้ออกประกาศ NOTAM ปิดให้บริการตั้งแต่วันที่ 29 มี.ค. 63 ตามคำสั่งจังหวัดราษีไศล เรื่อง งดหรือชะลอการเดินทางเข้า-ออก โดยพาหนะต่าง ๆ ในพื้นที่จังหวัดราษีไศล และท่าอากาศยานหัวหิน ได้แจ้งหยุดให้บริการเส้นทางกัวลาลัมเปอร์-หัวหิน ถึงวันที่ 17 พ.ค. 63 จากการประกาศปิดประเทศมาเลเซีย

ส่วนท่าอากาศยานที่สายการบินแจ้งบริการได้ตามปกติ แต่ลดจำนวนเที่ยวบิน ได้แก่ ท่าอากาศยานกระบี่, ท่าอากาศยานสุราษฎร์ธานี, ท่าอากาศยานนครศรีธรรมราช, ท่าอากาศยานตรัง, ท่าอากาศยานอุดรธานี, ท่าอากาศยานอุบลราชธานี, ท่าอากาศยานขอนแก่น, ท่าอากาศยานสกลนคร, ท่าอากาศยานพิษณุโลก และท่าอากาศยานลำปาง

ขณะที่ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้ออกประกาศจำกัดการให้บริการสำหรับรถยนต์ทั่วไปบนทางพิเศษทุกด่านฯ ทุกสายทาง ทุกคืน ระหว่างเวลา 22.00-04.00 น. ของวันรุ่งขึ้น โดยจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย.เป็นต้นไป ยกเว้นรถที่ได้รับการอนุญาตตามข้อกำหนดฯ อาทิ รถขนส่งสินค้าอุปโภคบริโภค รถขนส่งยา เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ และรถที่ได้รับอนุญาตอื่น ๆ เช่นเดียวกับเส้นทางมอเตอร์เวย์สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา และสาย 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ถนนกาญจนาภิเษก กรมทางหลวงประกาศปิดเช่นกันตามวันเวลาข้างต้น ยกเว้นรถที่ได้รับอนุญาต

ส่วน ขพ.ศ. ออกประกาศตั้งแต่วันที่ 3 เม.ย. 63 เป็นต้นไป งดจำหน่ายตั๋วโดยสารที่สถานีทุกแห่งทั่วประเทศจนกว่าสถานการณ์จะปกติ และล่าสุดผู้ประกอบการร่วมฯ แจ้งขอหยุดการเดินทางสายยาว

ที่มีระยะทางเกิน 300 กม. ตั้งแต่วันที่ 4 เม.ย. 2563 เป็นต้นไป จนกว่าสถานการณ์จะกลับเข้าสู่ภาวะปกติ

ส่วนการเดินทางสายสั้นของรถคู่โดยสาร ระยะทางไม่เกิน 300 กม. ยังมีรถคู่ให้บริการช่วงเวลา 05.00-16.00 น. โดยรถคู่โดยสารทุกคันจะใช้มาตรการวันระยะทาง Social

Distancing อย่างเข้มงวด ทำให้ความถี่ในการเดินทางลดลง

ด้านการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ประกาศงดเดินขบวนรถ 190 ขบวน เหลือให้บริการ 46 ขบวน โดยรฟท.พิจารณาปรับลดการเดินขบวนรถลงตามสถานการณ์ ปิดท้ายด้วยผู้ใช้บริการงานต่อทะเบียนรถยนต์ชนิดต่าง ๆ กรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ออกประกาศ เรื่องการดำเนินการทางทะเบียนและภาษีรถตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินในทุกเขตท้องที่ทั่วราชอาณาจักร โดยขยายระยะเวลาการดำเนินการทางทะเบียนของรถทุกประเภท เช่น การโอนรถ แจ็งย้ายรถ การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญ การส่งคืนแผ่นป้ายในกรณีทะเบียนระงับ หรือแจ้งครบอายุการใช้งาน (รถแท็กซี่) หรือแจ้งเลิกใช้รถ เป็นต้น ออกไปอีก 15 วันทำการ นับแต่วันสิ้นสุดเวลาตามประกาศสถานการณ์ฉุกเฉินหรือประกาศเป็นอย่างอื่น

บันทึกประวัติศาสตร์สู้วิกฤติโควิด-19 หยุดเพื่อจบ ขอรวมพลังอยู่บ้าน หยุดเชื้อ เพื่อชาติ เพื่อชีวิตคนไทยทุกคน.

ทีมข่าวนวัตกรรมขนส่ง