

เกาะติด เมกะโปรเจกต์



ดอนเมืองโทลล์เวย์ (ส่วนต่อขยาย)

ช่วงรังสิต-ประตูน้ำพระอินทร์

ช วนเกิดปัญหาอุทกภัยครั้งใหญ่ในปี 2554 การเดินทางสู่ภาคเหนือตลอดจนการลำเลียงเครื่องอุปโภคบริโภคพบปัญหาอย่างมากโดยได้มีการกล่าวถึงโครงข่ายคมนาคมเส้นทางนี้พร้อมกับการเร่งศึกษาของกรมทางหลวง(ทล.) ล่าสุดนั้นทล.ยังมีแผนพัฒนาพื้นที่การเชื่อมต่อระบบโครงข่ายคมนาคมในจุด “บางปะอิน” ที่ในอนาคตจะเป็นศูนย์กลางการเชื่อมต่อระบบมอเตอร์เวย์หลายเส้นทาง ไม่ว่าจะเป็นเส้นทางพระราม 2-บางใหญ่-บางปะอิน เส้นทางบางปะอิน-นครสวรรค์ เส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา (ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้าง) ดังนั้นทล.จึงสร้างส่วนต่อขยายทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ให้ไปสิ้นสุดในจุดดังกล่าวเพื่อให้การเดินทางไปสู่ภาคเหนือ

และภาคตะวันออกเฉียงเหนือเชื่อมโยงอย่างสะดวก รวดเร็วยิ่งขึ้น

“ทางยกระดับอุดรฯ” หรือเรียกกันทั่วไปว่า “ดอนเมืองโทลล์เวย์” ส่วนต่อขยายช่วงรังสิต-ประตูน้ำพระอินทร์ แนวเส้นทางเริ่มต้นจากบริเวณจุดสิ้นสุดทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ในปัจจุบัน บริเวณรังสิต บนถนนพหลโยธินช่วง กม.33+942 ไปถึงจุดสิ้นสุดบริเวณประตูน้ำพระอินทร์ ในเขตพื้นที่ต.เชียงรากน้อย อ.บางปะอิน จ.พระนครศรีอยุธยา ระยะทางประมาณ 17 กม. ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด คือปทุมธานีและพระนครศรีอยุธยา

ในส่วนรูปแบบการก่อสร้างได้ออกแบบให้เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ตามแนวเกาะกลางถนนพหลโยธิน มีจุดขึ้น-ลงจำนวน 7 จุดทั้งฝั่งขาเข้า และฝั่งขาออก ดังนี้

ออกแบบให้เป็นทางยกระดับขนาด 6 ช่องจราจร ตามแนวเกาะกลางถนนพหลโยธิน มีจุดขึ้น-ลงจำนวน 7 จุด

คือ 1.บริเวณกองกษาปณ์ 2.มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต 3.มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์ 4.มหาวิทยาลัยกรุงเทพวิทยาเขตรังสิต 5.ทางแยกต่างระดับคลองหลวง(ทล. 3214) 6.นิคมอุตสาหกรรมนวนคร และ 7.ตลาดประตูน้ำพระอินทร์

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จคาดว่าจะช่วยแก้ไขปัญหาอุทกภัย และแก้ไขปัญหาจราจรได้แล้วยังจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงข่ายการคมนาคมขนส่งไปสู่ภูมิภาค ทั้งภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้อย่างสะดวก รวดเร็วขึ้น อีกทั้งยังช่วยเพิ่มขีดความสามารถในการคมนาคมขนส่งของประเทศให้มีความพร้อมก้าวสู่ระดับแถวหน้าของสมาชิกประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนอีกด้วย

ประการสำคัญยังช่วยร่นระยะเวลาการเดินทางและต้นทุนการขนส่งสินค้าจากแหล่งผลิตต่างๆที่จะขนส่งมายังกรุงเทพฯ อีกทั้งยังส่งเสริมการค้าการลงทุนทั้งจากอุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การท่องเที่ยว รวมถึงการกระจายตัวของแหล่งที่อยู่อาศัยช่วยให้เกิดการขยายตัวของเมืองไปยังจังหวัดปทุมธานีและพระนครศรีอยุธยามากขึ้นอีกด้วย

คงต้องมีลุ้นกันอีกว่าทล.พร้อมจะเสนอของบประมาณในปี 2562-2563 นี้ทันหรือไม่ก่อนที่จะนำเข้าสู่การพิจารณาของคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติให้ดำเนินการเนื่องจากปัจจุบันสภาพการจราจรเส้นทางพหลโยธินมีความหนาแน่น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลสำคัญ จึงนับเป็นอีกหนึ่งโครงการที่จะยกระดับศักยภาพโลจิสติกส์ของประเทศไทย ■

สคร.เสนอตั้งกองทุนกลาง

>> รับโอนรายได้หน่วยงานรัฐ เข้าทำสัญญากับ TFFIF

สคร.หาข้อยุติ TFFIF2 เสนอตั้งกองทุนกลาง รับโอนรายได้ค่าก่อนเข้าทำสัญญากับ TFFIF เตรียมพร้อมรับหน่วยงานรัฐอื่น ที่ติดขัดกฎหมาย มั่นใจเข้าเทรดวันแรก 31 ตุลาคมนี้ ราคาขึ้นเหนือ 10 บาทได้ เหตุความต้องการสูง

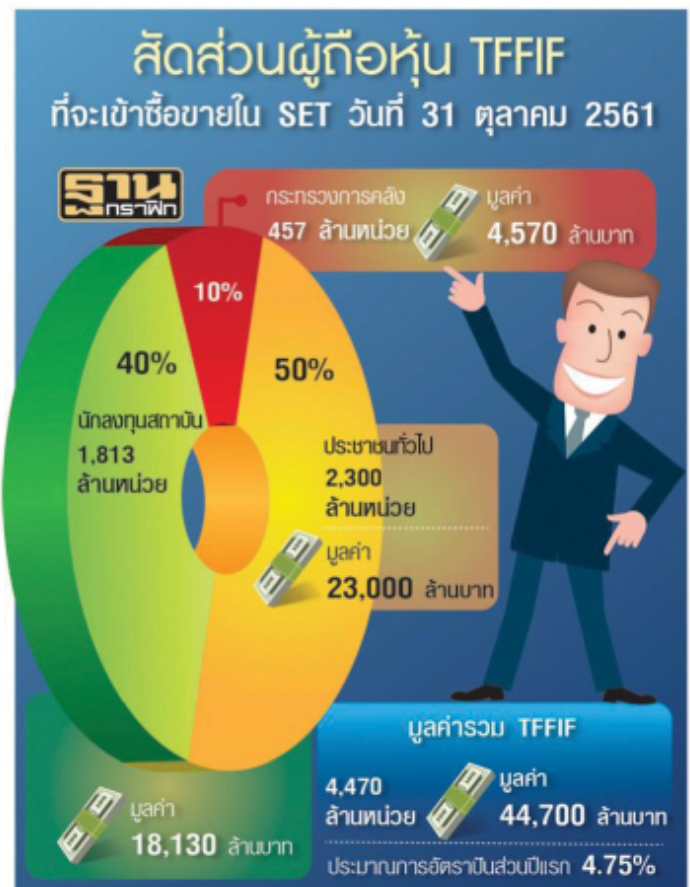
นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)เปิดเผยว่า ในวันที่ 2 พฤศจิกายนนี้ สคร.จะประชุมร่วมกับกรมทางหลวง เพื่อหาข้อยุติให้กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทยหรือ Thailand Future Fund (TFFIF) สามารถลงทุนในทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพมหานคร - บำนาจ) และหมายเลข 9 (สายถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ได้ โดยเบื้องต้นจะเสนอให้จัดตั้งกองทุนกลางขึ้นมา เพื่อรับรายได้จากหน่วยงานรัฐและเข้ามาทำสัญญากับ TFFIF แทนหน่วยงานรัฐ ซึ่งบางแห่งอาจจะติดขัดกฎหมาย

ทั้งนี้ เพราะกรมทางหลวงเป็นหน่วยงานรัฐ ไม่สามารถโอนรายได้จากค่าผ่านทางเข้ามาให้กองทุน TFFIF ได้โดยตรงเหมือนการทางพิเศษแห่งประเทศไทย

(กทพ.)ที่สามารถโอนส่วนแบ่งรายได้ 45% ของรายได้ค่าผ่านทางรวมสุทธิที่เก็บจากทางพิเศษฉลองรัชและทางพิเศษบูรพาวิถีเป็นเวลา 30 ปี โดยต้องแก้กฎหมายก่อน แต่เราก็มองว่าการจัดตั้งกองทุนใหม่ขึ้นมาเหมือน SPV มาทำสัญญากับ TFFIF จะสะดวกกว่า เพราะว่าในอนาคตจะมีหน่วยงานรัฐอื่นๆ มาใช้ช่องทาง TFFIF ระดมทุนเพื่อลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน ก็สามารถทำได้เลย สะดวก ไม่ต้องแก้ไขกฎหมาย ซึ่งต้องใช้เวลานานมาก

“การจัดตั้ง TFFIF ประสบความสำเร็จเป็นอย่างดี จึงเป็น

31 ต.ค.
TFFIF เข้าเทรด
ใน SET วันแรก
มั่นใจ ราคาขึ้น
เหนือ 10 บาท



ทางเลือกใหม่ในการระดมทุนให้กับหน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อนำไปใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีส่วนสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันของประเทศ โดยไม่ต้องพึ่งพางบประมาณหรือเงินกู้ยืมที่รัฐบาลด้าประกัน”

สำหรับ TFFIF ที่จะเข้า

ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย(ตลท.)ในวันที่ 31 ตุลาคมนี้ นายประภาสกล่าวว่า ผลการจัดสรรสัดส่วนหน่วยลงทุนให้เหมาะสม ที่ประชาชนทั่วไปจะได้รับสิทธิลงทุนใน TFFIF ทุกคนที่จองเข้ามา แต่อาจไม่ได้ครบตามจำนวนที่จอง เนื่องจากมียอดจองซื้อเข้ามาจำนวนมาก

โดยประชาชนทั่วไป ได้รับการจัดสรรทั้งสิ้น 2,300 ล้านหน่วย หรือ 23,000 ล้านบาท คิดเป็น 10% ของมูลค่ารวมของ TFFIF จากที่มีการจองเข้ามาทั้งหมด 41,200 ใบจอง รวมมูลค่า 28,800 ล้านบาท ขณะที่นักลงทุนสถาบันได้รับจัดสรรทั้งสิ้น 1,813 ล้านหน่วย มูลค่า 18,130 ล้านบาท และที่เหลือเป็นของกระทรวงการคลัง 457 ล้านหน่วย มูลค่า 4,570 ล้านบาท สัดส่วน 10%

สัดส่วนที่จัดสรรไป เป็นไปตามนโยบายรัฐบาลที่ต้องการจัดสรรให้กับประชาชนทั่วไปให้มากที่สุดคือ 50% และเป็นระดับที่จะทำให้เกิดเสถียรภาพในการรักษาราคา TFFIF ไว้ได้ระดับหนึ่งจึงต้องมีกองทุนสถาบัน 40% เนื่องจากนักลงทุนสถาบันจะถือลงทุนระยะยาวมากกว่ารายย่อย ซึ่งนักลงทุนสถาบันจริงซื้อเข้ามาเยอะมากเช่นกัน ทำให้แม้แต่กองทุนวายุภักษ์ก็ไม่ได้รับจัดสรรหน่วยลงทุน เพื่อเปิดทางให้นักลงทุนสถาบันทั่วไปก่อน หากกองทุนวายุภักษ์ต้องการลงทุนยังสามารถเข้าไปซื้อได้ในตลาดหลักทรัพย์ ซึ่งเราหวังว่า วันเข้าซื้อขายราคาจะเหนือกว่า 10 บาท เพราะสภาพตลาดเริ่มดีขึ้นและความต้องการยังมีอีกมาก” ■

INFRASTRUCTURE

TFFIF rises 3% on debut, TOT and CAT mulled for ride

PATHOM SANGWONGWANICH

Thailand Future Fund (TFFIF) saw its share price rise 3% on its first trading day yesterday, while officials are mulling including a merger between CAT Telecom Plc and TOT Plc as an underlying asset for the fund's third batch.

TFFIF's share price closed at 10.30 baht after opening at 10.20, in trade worth 2.33 billion baht.

The fund is Thailand's largest initial public offering (IPO) since 2015, raising

44.7 billion baht during its IPO debut. The fund's first-year return stands at 4.75%.

The fund received an overwhelming response from the public during the IPO subscription period of Oct 12-19, with retail investors' combined subscription value of 28.8 billion baht exceeding the originally proposed sales portion, while institutional investors were oversubscribed.

Prapas Kong-led, director-general of the State Enterprise Policy Office, said officials are mulling including a merger between CAT Telecom and TOT as an underlying

asset for the fund's third batch. The merger is expected to happen in February, said Mr Prapas.

"CAT and TOT will be merged into a new national telecom organisation by next February. This organisation can be an underlying asset for TFFIF's third batch because both the organisation and the fund need money to expand their networks," he said.

Regarding the plan to include revenue from Motorway No.7, stretching from Bang Na to Chon Buri province, and Motorway No.9, from Bang Pa-in to Bang Na,

as underlying assets in the fund's second batch, a feasibility study is being conducted on whether to revise a law on expressway revenue collection to include some revenue portions into the fund or establish a new fund in the form a special purpose entity to enter an investment contract in TFFIF, said Mr Prapas.

Establishing a new fund should be faster than revising a law, he said. The two brown-field projects are expected to be included in the fund by next year's second quarter, said Mr Prapas.



SET president Pakorn Peetathawatchai, centre, and Transport Minister Arkhom Termpittayapaisith (eighth left) at the first-day trade ceremony of TFFIF.



เล็งตั้ง 'กสท.-ทีโอที' เข้ากองทุน คาดปีหน้าชัดเจน

'ทีเอฟเอฟ' จ่อเพิ่มสินทรัพย์

หุ้นไทยรืาวด์แรง

ดัชนีบวก 30 จุด

คลายวิตกกังวลการค้า

กรุงเทพธุรกิจ • "ทีเอฟเอฟไอเอฟ"

เปิดเทรดวันแรกพุ่ง 3% สคร. เตรียมดันสินทรัพย์เข้ากองทุนเพิ่ม เล็งทางหลวงพิเศษสาย 7 และ 9 พร้อมเล็งตั้งสินทรัพย์ "กสท.-ทีโอที" หลังการควบกิจการเข้ากองทุนเพิ่ม คาดชัดเจนปีหน้า ด้าน ตลาดหุ้นไทยรืาวด์แรง ปิดบวก 30 จุด เหตุนักลงทุนคลายวิตกกังวลการค้า

หน่วยลงทุนของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) เข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยเป็นวันแรกในวาระนี้(31ต.ค.) โดยเปิดการซื้อขายที่ 10.20 บาท สูงกว่าราคาที่เสนอขายให้ประชาชนทั่วไปครั้งแรก(ไอพีโอ) ที่ 10 บาท ก่อนจะปรับตัวมาปิดตลาดที่ระดับ 10.30 บาท เพิ่มขึ้น 0.30 บาท หรือ 3% มูลค่าการซื้อขาย 2,328.14 ล้านบาท

ขณะที่บรรยากาศการซื้อขายโดยรวมของตลาดหุ้นไทยค่อนข้างสดใส โดยดัชนีปรับขึ้นค่อนข้างแรงและมาปิดตลาดที่ 1,669.09 จุด เพิ่มขึ้น 30.58 จุด หรือ 1.87% มูลค่าการซื้อขาย 54,295 ล้านบาท โดยหุ้นไทยที่รืาวด์ขึ้นได้แรงหนุนจากนักลงทุนสถาบันในประเทศที่ซื้อสุทธิกว่า 5,274 ล้านบาท ส่วนนักลงทุนรายย่อย โบรกเกอร์ และนักลงทุนต่างชาติยังเป็นผู้ขายสุทธิที่ 3,040 ล้านบาท 1,736 ล้านบาท และ 497 ล้านบาทตามลำดับ

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ในฐานะตัวแทนภาครัฐเปิดเผยว่า หลังจากกองทุน TFFIF เข้าลงทุนครั้งแรกในส่วนแบ่งรายได้ของทางพิเศษคลองรัชและ

ทางพิเศษบูรพาวิถีแล้ว กองทุนยังเตรียมเข้าลงทุนในสินทรัพย์ของหน่วยงานภาครัฐและรัฐวิสาหกิจอื่นๆเพิ่มเติม โดยมีแผนจะนำรายได้ของทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (กรุงเทพ-บ้านฉาง) และหมายเลข 9 (วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร) ของกรมทางหลวงเข้ากองทุน TFFIF โดยปัจจุบันอยู่ระหว่างการศึกษความเป็นไปได้ ซึ่งมีอยู่ 2 แนวทาง

โดยแนวทางแรกคือการแก้ไขกฎหมายเกี่ยวกับเงินรายได้และค่าธรรมเนียมในการเก็บค่าผ่านทางของกรมทางหลวงให้สามารถนำส่วนแบ่งรายได้ส่วนหนึ่งเข้ามาในกองทุนได้ ซึ่งเบื้องต้นจะเข้าหารือกับกรมทางหลวงในวันที่ 2 พ.ย.นี้ว่าจะแก้ไขหรือไม่แก้ไข ขณะที่แนวทางที่สองคือการจัดตั้ง

กองทุนใหม่ในรูปแบบนิติบุคคลเฉพาะกิจเพื่อมาทำสัญญาเข้าร่วมลงทุนใน TFFIF ซึ่งมองว่าการจัดตั้งรูปแบบนิติบุคคลเฉพาะกิจจะมีความรวดเร็วกว่าการแก้ไขกฎหมาย โดยเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถนำทั้ง 2 เส้นทางเข้ากองทุนได้ภายในไตรมาส 2/2562

นอกจากนี้ สคร.ยังมีแผนผลักดันสินทรัพย์ใหม่เข้ากองทุนในรอบที่ 3 โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาสินทรัพย์ซึ่งเป็นโครงข่ายของบริษัท กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ CAT และบริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) หรือ TOT เข้ากรมทมนทุนในกองทุน TFFIF ด้วย ซึ่งคาดว่าจะเห็นความชัดเจนภายในปีหน้า แต่อาจต้องรอให้ทั้ง 2 หน่วยงานควบรวมกิจการกันแล้วเสร็จภายในเดือนก.พ. 2562 ก่อนถึงจะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้

"ในช่วงเดือนก.พ.ปีหน้า CAT-TOT จะควบรวมกันและตั้งหน่วยงานใหม่เป็นชื่อโทรคมนาคมแห่งชาติ หลังจากนั้นเชื่อว่าจะสามารถเอาเข้ากองทุนได้ เพราะทั้งสองมี

ความต้องการใช้เงินเพื่อลงทุนขยายโครงข่ายอยู่แล้ว รวมถึงเป็นนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่สั่งให้ สคร.หาโครงการขนาดใหญ่ของรัฐวิสาหกิจ และมีผลต่อเศรษฐกิจในภาพรวมเข้ากรมทมนทุนในกองทุน TFFIF"

ด้าน นายพชัย ภัทราวิชัย ผู้ช่วยผู้อำนวยการ สายงานวิจัย บริษัทหลักทรัพย์ (บล.) เอเซีย พลัสกล่าวว่า สาเหตุที่ตลาดหุ้นปรับตัวพุ่งแรงกว่า 30 จุดนั้น เชื่อว่ามาจากแรงหนุนจากปัจจัยในต่างประเทศ หลังตลาดหุ้นในภูมิภาคปรับตัวเพิ่มขึ้นกันถ้วนหน้า โดยมีแรงหนุนจากข้อพิพาทสงครามการค้าที่ผ่อนคลายลง หลังสหรัฐและจีนเริ่มหาแนวทางการเจรจาก่อนการประชุม G20

ประกอบกับเม็ดเงินทุนโลกเริ่มมีสัญญาณไหลออกจากสินทรัพย์ปลอดภัยมายังสินทรัพย์เสี่ยงมากขึ้น ซึ่งสะท้อนได้จากบอนด์ยีลด์สหรัฐที่ปรับตัวลดลง และค่าเงินบาทที่กลับมาแข็งค่าก็ช่วยให้บรรยากาศการลงทุนผ่อนคลายความกังวลช่วงสั้น

ส่วนแนวโน้มตลาดหุ้นไทยวันนี้(พ.ย.) คาดว่าดัชนีจะปรับตัวขึ้นต่อได้จากโมเมนตัมตลาดที่ยังเป็นบวก โดยมองว่าการปรับตัวเพิ่มขึ้นของตลาดช่วงนี้เป็นสัญญาณทางเทคนิคหลังจากช่วงเดือนต.ค.ที่ผ่านมาตลาดปรับตัวลดลงมาก่อนข้างมากเกือบทั้งเดือน พร้อมคาดว่าดัชนีจะกลับมาสู่ภาวะขาขึ้นอีกครั้งได้ ดัชนีต้องยืนเหนือระดับ 1,680 จุดให้ได้ก่อน ถึงจะเห็นภาพการฟื้นตัวของดัชนีอีกครั้ง

18 โปรเจกต์รื้อ

8 แสนล้าน

ตั้งแท่น ครม.ไฟเขียวก่อนเลือกตั้ง

2

18 โปรเจกต์รื้อ 8 แสนล้าน

ตั้งแท่น ครม.ไฟเขียวก่อนเลือกตั้ง

18 โครงการคมนาคม

เสนอคณะรัฐมนตรีอนุมัติ



ที่มา : ประชาชาติธุรกิจรวบรวม

เหลือเวลาอีก 3 เดือนเศษ ๆ ที่ประเทศไทยของเราจะเข้าสู่โหมด “เลือกตั้ง” ในเดือนกันยายน 2562 หากไม่มีอะไรพลิกพลิก

นับเป็นช่วง “เปลี่ยนผ่าน” ที่น่าจับตา !

โดยเฉพาะการลงทุนในโครงการขนาดใหญ่ที่เตรียมรอเข้าคิวและขอแทรกคิวเป็นกรณีพิเศษ เพื่อชาติบ้านเมือง

“ประชาชาติธุรกิจ” จึงขอปิดฝุ่น “โพล” เมกะโปรเจกต์ที่สำคัญ ๆ ที่คาดว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม จะเสนอให้คณะรัฐมนตรี (ครม.) พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา พิจารณานุมัติ

18 โครงการ 7.3 แสนล้าน

เมื่อการบัญชีรายชื่อโครงการ มูลค่าการลงทุนรวมจะมีมากถึง 2.4 ล้านล้านบาท ในจำนวนนี้จะมี 5 โครงการที่รอ

จัดคิวประมวลแบบเร่งด่วน คิดเป็นมูลค่าราว 5 แสนล้านบาท ซึ่งไม่รวมอีก 18 โครงการ มูลค่ากว่า 7.3 แสนล้านบาท ที่คมนาคมเตรียมทยอยเสนอ ครม.ขออนุมัติ เมื่อคิดเป็นเม็ดเงินลงทุนทั้งหมดในอินฟราสตรักเจอร์ของรัฐบาลชุดนี้จะอยู่ที่ 1.25 ล้านล้านบาท

เพื่อให้ทุกอย่างเดินหน้า “ดร.สมคิด จาตุศรีพิทักษ์” รองนายกรัฐมนตรี มือเศรษฐกิจรัฐบาล คสช. ได้เดินทางไปยังกระทรวงคมนาคมด้วยตัวเอง พร้อมสั่งให้ “อาคม” เจ้ากระทรวง สับเกียร์เหยียบคันเร่ง ลุยงานโครงการที่ล่าช้าอยู่โดยเร็วที่สุด โดยประกาศให้กดปุ่มประมวลทันที หลัง ครม.อนุมัติ ภายในเดือนธันวาคม 2561 ซึ่งเป็นการประชุม “ครม.นัดสุดท้าย” ณ แดนอีสาน จ.หนองคาย

“ระยะเวลาที่เหลือก่อนจะเลือกตั้งในต้นปีหน้า ไม่อยากให้



ปล่อยไว้เลย ๆ ไปตามกระบวนการ ได้เร่งรัดคมนาถมประมูลโครงการขนาดใหญ่ที่ค้างให้แล้วเสร็จ เพราะโครงการใหญ่เป็นเป้าหมายของรัฐบาลจะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามแผน ถ้าโครงการไหนจะต้องจัดซื้อจัดจ้าง เปิดประมูล หรือเสนอคณะรัฐมนตรี ขอให้คมนาถมเร่งให้เสร็จสิ้นในปีนี้ ห้ามล่าช้าอีกเด็ดขาด เพราะเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศที่เติบโตในวันนี้ ส่วนหนึ่งมาจากโครงการของคมนาถม จึงไม่อยากให้ชักช้า" แหล่งข่าวในกระทรวงคมนาถมกล่าวถึง "คำกำชับ" ของ ดร.สมคิด

ล่าสุด นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ปลัดกระทรวงคมนาถมเปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ถึงความคืบหน้าว่า นับจากนี้ถึงเดือนมกราคม 2562 กระทรวงเตรียมโครงการลงทุนที่อยู่ในแผนเสนอขออนุมัติจาก ครม.แล้วจำนวน 18 โครงการ รวมมูลค่าลงทุน 738,885 ล้านบาท (ดูตาราง)

ส่วนใหญ่เป็นโครงการช่วยคมนาถมการขนส่ง ครอบคลุมทั่วพื้นที่กรุงเทพฯ ปริมณฑล ต่างจังหวัด และเขตพื้นที่

พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) ถ้าได้รับการอนุมัติแล้ว จะดำเนินการเปิดประมูลก่อสร้างได้ทันที ทั้งเปิดประมูลทั่วไปและเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน PPP

ทยอยอนุมัติ พ.ย.-ม.ค. 62

ระหว่างเดือนตุลาคม-พฤศจิกายน มี 7 โครงการ วงเงินรวม 230,442 ล้านบาท ได้แก่ โครงการท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3 วงเงิน 114,047 ล้านบาท ศูนย์ซ่อมอากาศยานอุตะเกา (MRO) วงเงิน 10,588 ล้านบาท มอเตอร์เวย์นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 79,006 ล้านบาท ศูนย์การขนส่งชายแดน จ.นครพนม วงเงิน 1,200 ล้านบาท ศูนย์เปลี่ยนถ่ายรูปแบบการขนส่งสินค้า เชียงของ จ.เชียงราย วงเงิน 1,360 ล้านบาท

รถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงเข้ม ช่วงรังสิต-ม.ธรรมศาสตร์ วงเงิน 6,570 ล้านบาท สายสีแดงอ่อนช่วงตลิ่งชัน-ศิริราช วงเงิน 7,469 ล้านบาท และช่วงตลิ่งชัน-ศาลายา วงเงิน 10,202 ล้านบาท ซึ่งคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (บอร์ดสภาพัฒน์) ได้เห็นชอบโครงการแล้วเมื่อวันที่ 26 ตุลาคมที่ผ่านมา

ช่วงเดือนธันวาคม มี 6 โครงการ เงินลงทุนรวม 204,258 ล้านบาท มีรถไฟฟ้ารางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 4 เส้นทาง ช่วงจิระ-อุบลราชธานี วงเงิน 37,523 ล้านบาท ช่วงขอนแก่น-หนองคาย วงเงิน 26,654 ล้านบาท ช่วงหาดใหญ่-ปาดังเบซาร์ วงเงิน 8,116 ล้านบาท และช่วงบ้านไผ่-มุกดาหาร-นครพนม วงเงิน 67,965 ล้านบาท ยังมีโครงการก่อสร้างอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 สนามบินสุวรรณภูมิ วงเงิน 42,000 ล้านบาท และก่อสร้างทางวิ่ง (รันเวย์) ที่ 3 วงเงิน 22,000 ล้านบาท

อีก 5 โครงการที่เหลือจะเสนอ ครม.ภายในเดือนมกราคม 2562 รวมเงินลงทุน 304,185 ล้านบาท เป็นโครงการรถไฟฟ้ารางคู่ ระยะที่ 2 จำนวน 4 เส้นทาง คือ ช่วงปากน้ำโพ-เด่นชัย วงเงิน 62,614 ล้านบาท ช่วงชุมพร-สุราษฎร์ธานี วงเงิน 24,287 ล้านบาท ช่วงสุราษฎร์ธานี-หาดใหญ่-สงขลา วงเงิน 57,369 ล้านบาท และช่วงเด่นชัย-เชียงใหม่ วงเงิน 59,915

ล้านบาท และโครงการจัดซื้อเครื่องบิน 23 ลำ ของ บมจ.การบินไทย วงเงินกว่า 100,000 ล้านบาท ซึ่งอยู่ระหว่างจัดทำข้อมูลเพิ่มเติมตามความเห็นของ สศช. (สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ)

จ่อประมูล 5 แสนล้าน

นายชัยวัฒน์ย้ำว่า กำลังเร่งรัดการเปิดประมูลโครงการที่ ครม.อนุมัติไปแล้ว 5 โครงการ รวมมูลค่า 519,505 ล้านบาท ให้ได้ตามแผนที่กล่าวไป

ซึ่งจะมีการยื่นขอในวันที่ 12 พฤศจิกายนนี้ ประกอบด้วย โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา ระยะทาง 220 กม. วงเงิน 224,544 ล้านบาท ที่จะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนรูปแบบ PPP net cost สัมปทาน 50 ปี ใช้เวลาก่อสร้าง 5 ปี และบริหารโครงการ 45 ปี

ช่วงเดือนพฤศจิกายน-กุมภาพันธ์ 2562 การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะเปิดประมูลทางด่วนสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกตะวันตก วงเงิน 31,244 ล้านบาท และรถไฟฟ้ามหานคร สายสีม่วง ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ วงเงิน 128,235 ล้านบาท คาดว่าจะเปิดขายเอกสารได้ในเดือนธันวาคมที่จะถึงนี้

เดือนมกราคม-มีนาคม 2562 มีรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงบางซื่อ-หัวหมาก และสายสีแดงเข้ม ช่วงบางซื่อ-หัวลำโพง เงินลงทุนรวม 50,137 ล้านบาท และรถไฟทางคู่ ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ วงเงิน 85,345 ล้านบาท

คลอผลงานด่วนปี62

นอกจาก "เร่งงานเก่า" ที่ค้างคา ล่าสุด คมนาถมเตรียมทำคลอ "แผนปฏิบัติการเร่งด่วน" หรือ action plan ในปี 2562 ด้วย

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า เพื่อเร่งขับเคลื่อนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของประเทศให้เป็นไปอย่างต่อเนื่อง ตอนนี้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังคัดเลือกโครงการลงทุนเร่งด่วนที่เป็นโครงการใหม่ เพื่อขออนุมัติ จะเริ่มได้ภายในปี 2562 ซึ่งเป็นโครงการที่มีมูลค่ามากกว่า 1,000 ล้านบาท และพร้อมในการดำเนินการทั้งหมดตามขั้นตอนแล้ว นั่นคือได้ศึกษาเรื่องความเหมาะสม การออกแบบรายละเอียด การได้รับอนุมัติรายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ)

ในเบื้องต้นจะมีประมาณ 43 โครงการ เป็นโครงการในแผนเร่งด่วนปี 2561 ที่ยังไม่ได้ขออนุมัติและมีโครงการใหม่ 12 โครงการ ที่ สนข.ทำเสร็จแล้ว

โดยกระทรวงคมนาถมจะตรวจสอบความคืบหน้าในโครงการต่าง ๆ พร้อมแจ้งไปยังหน่วยงานเจ้าของโครงการที่เกี่ยวข้องก่อนจะรายงานบอร์ด สศช. และเสนอ ครม.ไฟเขียว คาดว่าจะมีผลบังคับทันที ภายในเดือนมกราคมปีหน้า



ท้วงทวน กรม.สัญจร เหนือ-อีสาน 'บิ๊กตุ๋' เจาะพื้นที่สีแดง 8 ทน โปรง 1.2 ล้านล้าน



แล้วการประชุมคณะรัฐมนตรี
นอกสถานที่อย่างเป็นทางการ หรือ
"กรม.สัญจร" ครั้งที่ 8/2561
กลุ่มภาคเหนือตอนบน 2 ได้แก่ จังหวัด
เชียงราย พะเยา แพร่ และน่าน ของ
รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี-หัวหน้าคณะรักษาความ
สงบแห่งชาติ (คสช.) ก็มาถึง...และผ่านไป
ครั้งแรกที่ "ทีมงานทำเนียบ" จัด
อีเวนต์ให้ พล.อ.ประยุทธ์ และคณะ
เดินย่ำรอยปฏิบัติการบันลือโลกช่วยชีวิต
13 ชีวิตนักฟุตบอลทีมหมูป่าอะคาเดมี
คือ ระหว่างวันที่ 17-18 กันยายน
2561 แต่สุดท้ายต้องเปลี่ยนแผนไป
จ.อุบลราชธานี แทน

"เนื่องจาก จ.เชียงราย ยังมีการกิจ
ดำเนินการค้นหาและช่วยชีวิตเยาวชน
และผู้ฝึกสอนทีมหมูป่าอะคาเดมี 13 คน
ออกจากถ้ำหลวง วนอุทยานถ้ำหลวง-
ขุนน้ำนางนอน จึงเห็นสมควรให้เปลี่ยน
ไปยัง จ.อุบลราชธานี แทน เพราะมี
ความพร้อมกว่า" กอบศักดิ์ ภูตระกูล
รัฐมนตรีประจำสำนักนายกรัฐมนตรี-
แม่จันระบุ

อย่างไรก็ตาม รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์
มีกระแสข่าวว่า พล.อ.ประยุทธ์จะเดิน
ทางไปประชุม กรม.สัญจร ที่ จ.เชียงราย
หลายครั้ง แต่ก็ถูกยกเลิก-เปลี่ยนแผน
ไปยังจังหวัดอื่นในท้ายที่สุด

นักวิเคราะห์การเมืองมองว่า "ทีม เสธ."
บนตึกไทยคู่ฟ้า ต้องการให้ พล.อ.ประยุทธ์
เดินทางไปประชุม กรม.สัญจรในจังหวัด
ที่ง่ายต่อการสร้างคะแนนนิยม-ปล่อย
พลังดูดคู่ขนานไปกับการเล่นเกมดูด
ของแกนนำกลุ่ม "สามมิตร" ก่อนจะ
เจาะพื้นที่จังหวัดภาคเหนือ-อีสานใน
พื้นที่สีแดงเข้ม-ฐานเสียงของพรรค
เพื่อไทย-ทักษิณ ชินวัตร

วันที่ 29-30 ตุลาคม 2561
พล.อ.ประยุทธ์ ยกคณะแฉ่วเหนือ-โปรง
เม็ดเงินทั้งทวน เพราะเป็นช่วงโค้ง
การเมือง-ระยะ 100 เมตรสุดท้ายของ
รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์-คสช.

ในทางยุทธศาสตร์ นับตั้งแต่
รัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ ประชุม กรม.
สัญจร อนุมัติโครงการ-โปรงเม็ดเงินใน
พื้นที่ภาคเหนือ-ภาคอีสานไปแล้ว
ทั้งหมด 8 ครั้ง จากทั้งหมด 14 ครั้ง

อนุมัติงบประมาณไปแล้ว 1,208,094
ล้านบาท ได้แก่

ครั้งที่สอง 30 มิ.ย. 58 จ.เชียงใหม่
วงเงิน 87,000 ล้านบาท ครั้งที่สาม
22 ส.ค. 60 จ.นครราชสีมา วงเงิน
225,779 ล้านบาท

ครั้งที่หก 26 ธ.ค. 60 จ.สุโขทัย วงเงิน
394,619 ล้านบาท ครั้งที่เก้า 8 พ.ค.
61 จ.บุรีรัมย์ วงเงิน 20,706 ล้านบาท
ครั้งที่สิบ 12 มิ.ย. 61 จ.นครสวรรค์
วงเงิน 136,785 ล้านบาท อาทิ แผน
พัฒนารถไฟฟ้าทางคู่ เชื่อมแนวตะวันตก-
ตะวันออกด้านบน เส้นทางนครสวรรค์-
กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด มูลค่า
โครงการ 96,785 ล้านบาท และเขต
อุตสาหกรรมชีวภาพครบวงจร (Bio
Hub) 4 จังหวัดภาคเหนือตอนล่าง 1
มูลค่า 40,000 ล้านบาท

ครั้งที่สิบเอ็ด 24 ก.ค. 61 จ.อุบลราชธานี
วงเงิน 125,450 ล้านบาท ครั้งที่สิบสาม
18 ก.ย. 61 ควบ 2 ภาค คือ ภาคอีสาน-
จ.เลย และภาคเหนือ-จ.เพชรบูรณ์
วงเงิน 14,455 ล้านบาท

ล่าสุด ครั้งที่สิบสี่ 30 ต.ค. 61



จ.เชียงราย วงเงินราว 14,455 ล้านบาท ขณะที่การประชุม กรม.สัญญากร ครั้งสุดท้ายในเดือนพฤศจิกายน หรือ ธันวาคม มีแนวโน้มว่าจะปิดจ๊อบที่ จ.หนองคาย อีกคำรบ

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมยัง หอบ 5 บิ๊กโปรเจกต์ในโครงการเขต พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) ลงมาลงทุน 203,300 ล้านบาท ไปให้ กรม.อนุมัติ ถึงจังหวัดเชียงราย

ประกอบด้วย 1.โครงการท่าเรือ แลหมฉาง ระยะที่ 3 วงเงิน 110,000 ล้านบาท 2.ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO) สนามบินอุ้มทะเกา วงเงิน 10,000 ล้านบาท

3.โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) นครปฐม-ชะอำ วงเงิน 80,000 ล้านบาท 4.โครงการศูนย์การ ขนส่งชายแดน จ.นครพนม วงเงิน 1,000 ล้านบาท และ 5.ศูนย์เปลี่ยนรูปแบบ การขนส่งสินค้าเชิงของ จ.เชียงราย วงเงิน 2,300 ล้านบาท

“บัญญัติ บรรทัดฐาน” อดีตหัวหน้า พรรคประชาธิปัตย์ (ปชป.) นักการเมือง รุนเก่า ให้ความเห็นไว้อย่างน่าสนใจ ถึงกรณีรัฐบาลลงไปพบเจอประชาชน ไม่เหมือนกับนักการเมืองลงพื้นที่ อย่างไม่ว่าไม่เหมือนกัน บางทีได้ไม่คุ้ม เสีย เพราะลงไปรับรู้ปัญหาภายใต้การ จัดการปัญหา จนนึกถึงคำพังเพยโบราณ ว่า ช้างเหยียบนา พระยาเหยียบเมือง ถึงจะสิ้นจะเปลืองก็เป็นมงคล ทำให้ เกิดความสำคัญผิดไป

“โอกาสของนักการเมืองที่สัมผัสกับ ประชาชนรับรู้ของจริงได้มากกว่า และ ประชาชนไม่ลังเลที่จะพูดกับเขา ไม่รู้สึก ว่าเขาเป็นนาย ไม่รู้สึกว่าเขเป็นช้างที่ กำลังจะมาเหยียบนา ไม่รู้สึกว่าเขาจะ เป็นพระยาที่กำลังจะมาเหยียบเมือง”

4 ปีรัฐบาล พล.อ.ประยุทธ์ จึงเหยียบ ทังนา-เหยียบทั้งเมืองมาแล้ว 14 ทน

บาใหญ่ป่วนประมูล'ด่านมอเตอร์เวย์' บีบต่างชาติร่วมทุนทางหลวงเร่งกดดันก่อนเลือกตั้ง



ลุ้นประมูล - งานก่อสร้างมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราชที่เดินหน้าไปได้ครึ่งทางแล้ว แต่งานระบบเก็บค่าผ่านทางยังไม่ไปถึงไหน ดิตถ์หล่มปมข้อร้องเรียนการร่วมทุนระหว่างบริษัทไทยกับต่างชาติ โดยทั้งโครงการคาดว่าจะเปิดบริการในปี 2563

ประมูล PPP สัมปทานด่านเก็บเงินมอเตอร์เวย์บางปะอิน-โคราช และบางใหญ่-กาญจน์ ดิตถ์หล่มปมต่างชาติร่วมทุน บิ๊กธุรกิจร้องหวั่นเร่งขายงานทั้งโครงการ กรมทางหลวงแจ้งปิดทางคู่แข่งเหลือน้อยราย คาดสิ้นปีนี้ประกาศขายซอง เผยมี 7 กลุ่มที่ดิวลงสนามชิงค่าเด็ก 6 หมื่นล้าน จัฒา "BEM-BTS-ซี.พี.-โกลด์เวย์" คลังปล่อยมีรัฐวิสาหกิจจีนเข้าร่วมเกิน 1 ราย ขยายเวลาก่อสร้างเป็น 3 ปี

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ภายในสิ้นปีนี้จะคาดว่าจะออกประกาศเชิญชวนขายเอกสารประมูลการให้เอกชนร่วมลงทุน PPP Gross Cost 30 ปี ดำเนินงานและบำรุง

รักษา (O&M) โครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา 196 กม. และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม. เงินลงทุนกว่า 61,000 ล้านบาท ขณะนี้คณะกรรมการ มาตรา 35 ตาม พ.ร.บ.ร่วมทุนฯ 2556 อยู่ระหว่างปรับร่างที่ไออาร์ให้เหมาะสมหลังมีข้อเสนอแนะให้ปรับปรุงแก้ไขในบางประเด็น

บางใหญ่-กาญจน์จ่อดีเลย์
"ตอนนี้ยังยืนยันจะเปิดประมูลทั้ง 2 สายทางพร้อมกัน แต่ถ้าหากงานก่อสร้างของสายบางใหญ่-กาญจนบุรียังไม่สามารถเดินหน้าเรื่องการเวนคืนที่ดินที่รอขออนุมัติกรอบวงเงินเพิ่มจากคณะรัฐมนตรี อาจจะเปิดประมูลภายหลัง" แหล่งข่าวจากกรมทางหลวง เปิดเผยว่า ข้อเสนอแนะของเอกชนที่เสนอให้

คณะกรรมการ มาตรา 35 พิจารณามีหลากหลาย อาทิ ระยะเวลาดำเนินการซึ่งกำหนดไว้ 2 ปี 6 เดือน เอกชนมองว่าสั้นเกินไปอาจจะขยายเป็น 3 ปี นอกจากนี้ เป็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะทางด้านเทคนิคและด้านคุณสมบัติ

ยังไม่สรุปจอยต์เวนเจอร์ต่างชาติ

อย่างเช่น บมจ.ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ (BEM) ในเครือ บมจ.การช่าง มีข้อคิดเห็นเกี่ยวกับเงื่อนไขการร่วมทุน (จอยต์เวนเจอร์) กับต่างชาติ โดยระบุว่าที่ไออาร์ที่กรมทางหลวงร่างขึ้นมานั้นเปิดกว้างมากเกินไป เพราะให้ต่างชาติสามารถเข้าร่วมได้ทั้งรูปแบบจ้างขับคอนแทกเตอร์และจอยต์เวนเจอร์ (ร่วมทุน) ก็ได้ ซึ่ง BEM มองว่าควร



จะเป็นการจอยต์เวนเจอร์เท่านั้นจึงจะมีสิทธิ์เข้าประมูลได้

"ที่ไออาร์ไม่ได้กำหนดให้ต่างชาติต้องจอยต์เวนเจอร์กับบริษัทไทยตั้งแต่แรก แต่สามารถร่วมกันได้หลังเป็นผู้ชนะแล้ว เพื่อเปิดกว้างให้มีการแข่งขันมากขึ้น ซึ่ง BEM มองว่าบริษัทไหนจะร่วมกับ

ต่างชาติน่าจะจอยต์เวนเจอร์กันแต่แรก เพื่อร่วมรับผิดชอบโครงการ หากล่าช้าและไม่ให้มีการเร่งขางงานโครงการ ทั้งนี้หากที่ไออาร์กำหนดอย่างที่ BEM เสนอจะทำให้มีคู่แข่งเข้าประมูลน้อยราย เพราะต่างชาติส่วนใหญ่ไม่ต้องการมาร่วมลงทุน หากจะร่วมทุนต้องสัดส่วนไม่เกิน 49% และบางประเทศจะติดขัดด้านข้อกฎหมาย เช่น ญี่ปุ่น ได้ไม่เกิน 10% จีนจะต้องผ่านการอนุมัติจากรัฐบาล"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ขณะนี้ทางคณะกรรมการ มาตรา 35 กำลังพิจารณา รายละเอียดยังไม่ได้ข้อสรุป แต่คาดว่าจะมีข้อเสนอ 2-3 ข้อเพื่อเป็นทางออกจะบอกถึงข้อดี-ข้อเสียของการจอยต์เวนเจอร์และไม่จอยต์เวนเจอร์ เพื่อเดินหน้าประมูลโครงการต่อไป หลังจากที่ผ่านมาแล้ว ซึ่งที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ให้นำเรื่องนี้เข้าสู่ที่ประชุมของซูเปอร์บอร์ด ขณะที่นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรีฝ่ายเศรษฐกิจ ให้เป็นอำนาจของคณะกรรมการ มาตรา 35 คาดว่า จะมีข้อสรุปในเร็ว ๆ นี้

BEM ลอยลำ

"BEM มีศักยภาพที่จะสามารถยื่นประมูลได้โดยไม่ต้องร่วมกับต่างชาติได้อยู่แล้ว แต่เอกชนรายอื่นที่ไม่มีประสบการณ์ด้านระบบทางด่วน จะต้องใช้ระบบเทคโนโลยีจากต่างชาติอย่าง บมจ.ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTSC) บมจ.ทางยกระดับดอนเมือง (โกลด์เวย์) กลุ่ม ซี.พี. ฯลฯ ซึ่งสนใจโครงการนี้ต้องทำตามเงื่อนไข เช่น ตั้งบริษัทร่วมทุนกับต่างชาติ โดยเอกชนไทย

ถือหุ้นเกิน 51% และให้ต่างชาติที่ร่วมทุนถือหุ้นไม่เกิน 49%"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ขณะนี้มีเอกชนไทยหลายรายสนใจ ในเบื้องต้นมีข้อมูลยืนยันว่า ที่จะเข้าร่วมซื้อของประมูลมี 6-7 ราย คือ 1.BEM ร่วมกับ บมจ.ช.การช่าง 2.BTS ร่วมกับ บมจ.ซิโน-ไทย เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น และ บมจ.ผลิตไฟฟ้าราชบุรีโฮลดิ้ง และอาจจะมีบริษัทต่างชาติร่วม 3.บจ.เจริญโภคภัณฑ์วิศวกรรม (เครือซี.พี.) จะร่วมกับบริษัท วินซี จากฝรั่งเศส 4.บมจ.อิตาเลียนไทย ดีเวลล็อปเมนต์ จะร่วมกับจีนและสิงคโปร์ 5.บมจ.ยูนิค เอ็นจีเนียริ่ง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จะร่วมกับจีนและสิงคโปร์ 6.โกลด์เวย์ จะร่วมกับ MEX รัฐวิสาหกิจจากญี่ปุ่น และ 7.รัฐวิสาหกิจและบริษัทเอกชนจากจีน

เปิดทางรัฐวิสาหกิจจีน

"ที่น่ายกข้อนี้ คือ รัฐวิสาหกิจจีนล่าสุดทางกรมบัญชีกลางวินิจฉัยแล้วว่า ให้สามารถเข้าร่วมประมูลแข่งขันกันได้หลายราย เพราะถือว่าไม่เป็นการถือหุ้นไขว้กัน จากเดิมจะได้แค่รายเดียว หากยื่นหลายรายจะถือว่าไม่เป็นธรรม"

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า การลงทุนโครงการมี 2 ระยะ ระยะที่ 1 เอกชนออกแบบ ลงทุนก่อสร้างงานระบบและอื่น ๆ โดยบางปะอิน-โคราช ลงทุน 7,965 ล้านบาท บางใหญ่-กาญจนบุรี 6,089 ล้านบาท ระยะที่ 2 เอกชนจะจัดเก็บค่าผ่านทางและบำรุงรักษาตลอด 30 ปี

รายได้ค่าผ่านทางจะนำส่งคลัง โดยจ่ายค่าจ้างให้เอกชนเป็นรายปี มีค่างานระบบ ค่าบำรุงรักษาของบางปะอิน-นครราชสีมา ไม่เกิน 33,258 ล้านบาท ส่วนบางใหญ่-กาญจนบุรี 27,828 ล้านบาท รวม 2 โครงการ 61,086 ล้านบาท เอกชนที่เสนอระบบที่ดีที่สุดและราคาต่ำสุดจะเป็นผู้ชนะประมูล

หลักหมุด

ถึงขั้นสวดมนต์ “ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ” ปลัดกระทรวงคมนาคม ระบายความในใจให้กระจอกข้าวฟ่าง เรื่องค่าเวนคืนมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจน์ พุ่งขึ้น 1.4 หมื่นล้านบาท ที่ยังยึดเป็นเรือเกลือ ตอนไม่ได้แค่แรงงานกับเจ้าภาพอย่าง อธิปไตยอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ เพื่อนร่วมรุ่นวิศวะจากรั้วเกษตรศาสตร์ ต้องอาศัยการสวดมนต์ทำวัตรเช้า-เย็น แผ่เมตตา ตั้งจิตอธิษฐานทุกวัน... ผมอธิษฐานทุกวัน ขอให้พุทธคุณดลใจให้โครงการผ่านทีละอะ... เร่งทั้งเนื้องาน แดมเสริมบุญบารมีขนาดนี้ ไม่ผ่านให้มันรู้ไป (ฮา)

มือใหม่ “สรารัฐ ทรงศิริโล” จากผู้ตรวจกระทรวงคมนาคม ขยับไปนั่ง



สรารัฐ ทรงศิริโล

ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจรหรือ สนข. ออกตัวตอนนี้อาจให้สัมภาษณ์อะไรไม่ได้มาก เพิ่งมาใหม่ ขอเวลาศึกษาโครงการก่อน ก่อนกระซิบบว่า ๆ ตอนนี้อย่างต้องท่องจำรถไฟ 10 สายในกรุงเทพฯ อยู่เลย ส่วนที่ปิดมือถือบ่อยเพราะติดประชุมและตรวจงานต่างจังหวัดกับ รมต.อาคมบ่อยครับ

ดึงมอเตอร์เวย์-วงแหวน

• ระดมทุนฟิวเจอร์ฟันด์2

• ซื้อขายวันแรกเหนือจอง

รายงานข่าวจากตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 31 ต.ค.ที่ผ่านมา ถือเป็นวันแรกที่กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์) เข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ โดยเปิดทำการซื้อขายที่ราคา 10.20 บาท เพิ่มขึ้น 2% จากราคาเสนอขายไอพีโอที่ราคาหุ้นละ 10 บาท ซึ่งการเสนอขายหน่วยลงทุนครั้งนี้ มีจำนวนหน่วยลงทุนอยู่ที่ 4,470 ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่า 44,700 ล้านบาท เบื้องต้นประเมินอัตราส่วนแบ่งให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุนปีแรก เท่ากับ 4.75% ถือเป็นการเสนอขายที่มีมูลค่าสูงที่สุดในไทยและภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ในปี 61

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กล่าวว่า การนำกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ เข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ถือว่าประสบความสำเร็จ และได้การตอบรับจากนักลงทุนดีมาก เพราะถือเป็นทางเลือกใหม่ของการระดมทุนให้แก่หน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ เพื่อนำไปใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานที่มีส่วนสำคัญในการเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

ขณะที่ความคืบหน้าการนำรายได้ของมอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และหมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ของกรมทางหลวงเข้ากองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ ขณะนี้กำลังศึกษาความเป็นไปได้ โดยมี 2 แนวทาง คือการแก้ไขกฎหมายการเก็บค่าผ่านทางให้สามารถนำส่วนแบ่งเข้ามาระดมทุนได้ และอีกแนวทาง คือ การจัดตั้งกองทุนใหม่ รูปแบบ นิติบุคคลเฉพาะกิจ เพื่อมาทำสัญญาเข้าร่วมลงทุนในกองทุน เบื้องต้นคาดว่าจะนำทั้ง 2 เส้นทางเข้ากองทุนได้ภายในไตรมาส 2 ปี 62

ขณะเดียวกัน สคร. ยังอยู่ระหว่างการพิจารณานำ บมจ.กสท โทรคมนาคม และบมจ.ทีโอที จำกัด นำเข้ากองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ ในปี 62 ด้วย แต่คงต้องรอให้ทั้ง 2 หน่วยงานควบรวมกิจการเป็น



โทรคมนาคมแห่งชาติแล้วเสร็จ ภายในเดือน ก.พ. 62 ก่อน ที่จะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ โดยทั้ง 2 มีความต้องการใช้เงินเพื่อลงทุนขยายโครงข่ายอยู่แล้ว รวมถึงเป็นนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้มีโครงการใหม่ที่มีขนาดใหญ่และมีผลตอบแทนสูงในภาพรวมด้วย

นางชวนดา หาญรัตนกุล กรรมการผู้จัดการ บริษัทหลักทรัพย์จัดการกองทุน กรุงไทย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า กองทุนดังกล่าว จะเปิดโอกาสให้ประชาชนทั่วไปมีส่วนร่วมลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมที่มีคุณภาพของภาครัฐและรัฐวิสาหกิจ เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศ ถือเป็นทางเลือกในการสร้างผลตอบแทนที่ดีและสม่ำเสมอในระยะยาวให้แก่ผู้ถือหน่วยลงทุน จากส่วนแบ่งรายได้ของทางพิเศษที่มีความมั่นคง และมีการเติบโตต่อเนื่อง จากอดีตรวมถึงโอกาสในการเติบโตจากปริมาณการจราจรบนทางพิเศษ และการขยายระบบทางด่วนและทางเชื่อมต่อไปในอนาคตที่จะเข้ามาใช้ทางพิเศษ รวมถึงการเข้าลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานเพิ่มเติมในอนาคต.



เปิดโฉม'วงเวียนสลิ้งทางแยกแห่งแรก

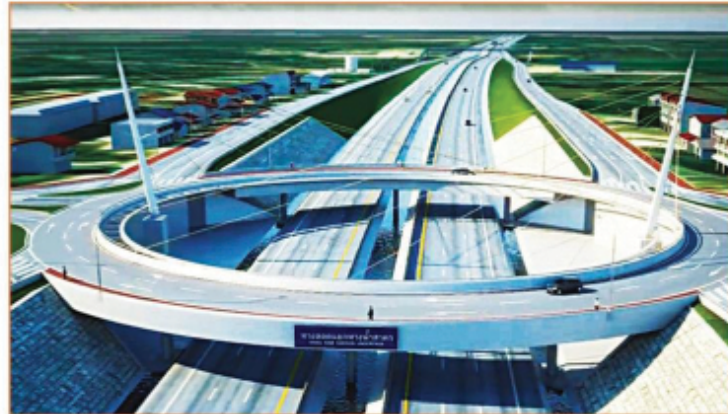
● สร้างक्रमทางลวด'ทางน้ำสาคร'

● ไม่ต้องเวนคืน ลดอุบัติเหตุ-วังจิว

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า บริษัทสแปน จำกัด และบริษัท เอ 21 คอนซัลแตนท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาได้สำรวจและออกแบบทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 32 (บางปะอิน-มโนรมย์) กับทางหลวงหมายเลข 3212 (แยกทางน้ำสาคร) อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท รวมทั้งจัดรับฟังความคิดเห็นจากประชาชนเสร็จเรียบร้อยแล้ว พร้อมประเมินงบประมาณในการก่อสร้างไว้ 435.6 ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอของบประมาณก่อสร้างปี 63 เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพความปลอดภัยของการจราจรทั้งถนนสายหลักสายรอง และลดอุบัติเหตุ โดยเฉพาะช่วงเทศกาล

แม้ว่าแต่เดิมจะมีสัญญาณไฟควบคุม แต่มักเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง และมีปริมาณการจราจรหนาแน่นเนื่องจากเป็นทางหลวงสายหลักที่ใช้เดิน





ทางสู่ภาคเหนือ จึงทำแผนปรับปรุงให้เป็นทางแยกต่างระดับเก็บ
อำนวยความสะดวกการจราจรคล่องตัว กำเนินถึงความปลอดภัย
ผู้ใช้รถใช้ถนนและลดผลกระทบต่อชุมชน

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ที่ปรึกษาได้ออกแบบทางแยกต่าง

ระดับบริเวณแยกทางน้ำสาครเป็น 2 ระบบ
คือทางยกระดับแบบวงเวียน(Roundabout
Interchange) บนทางหลวงหมายเลข 3212
และทางลอดใต้วงเวียนบนทางหลวงหมายเลข
32 ทำให้การเดินทางเป็นแบบอิสระ ผ่าน
สี่แยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟ

วงเวียนได้ออกแบบเป็นถนนคอน
กรีตเสริมเหล็กขนาด 4-6 ช่องจราจร เริ่ม
ตั้งแต่กม.ที่ 9+700-กม.ที่ 10+400 รวมระยะ
ทาง 700 เมตร โครงสร้างวงเวียนเป็นสะพาน
พื้นเดิมมีการออกแบบกลางวงเวียนเป็นเสา

หลักกิโล ซึ่งด้วยสายเคเบิลไวท์แขวงสร้างเป็นลวดลายกราฟิกเป็น
เส้นสายที่สะท้อนความเป็นมาของชุมชนโบราณและอัตลักษณ์
ประจำจังหวัดคือพระธรรมจักร

โดยกำหนดมองของการวางผังและลวดลายงานออกแบบ

ภูมิสถาปัตย์จากธรรมชาติและ
เหรียญโบราณสร้างความรู้สึกภาคภูมิใจ
ให้แก่ท้องถิ่น ถือเป็นวงเวียนทางต่าง
ระดับแห่งแรกในประเทศไทยและจะ
เป็นต้นแบบนำไปใช้ในการก่อสร้างทาง
ต่างระดับจุดอื่นในอนาคต

สำหรับวงเวียนจะไม่ มี
สัญญาณไฟจราจร รถวิ่งเป็นวงกลม
ด้านทิศเหนือ วิ่งไปออก อ.พยุหะคีรี
จนนครสวรรค์ ด้านทิศใต้ สามารถวิ่งไป
ออก อ.เมืองชัยนาท และอ.คาคี
จนนครสวรรค์ ด้านทิศตะวันออก รถ
สามารถวิ่งไป ค.หนองโพ อ.คาคี

จนนครสวรรค์ ด้านทิศตะวันตก
สามารถวิ่งไปยัง ค.ทุ่งสำเนา จ.ชัยนาท
และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อไปยัง
จ.อุทัยธานี ด้วย

ในส่วนของการลดถนนทาง
หลวงหมายเลข 32 ออกแบบก่อสร้าง
ได้วงเวียนให้การเดินทางเป็นแบบ
อิสระผ่านสี่แยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟ
เริ่มต้นตั้งแต่ กม.ที่ 138+050 สิ้นสุด
กม.ที่ 139+025 รวมระยะทางประมาณ

1.5 กม. ผิวจราจรคอนกรีตเสริมเหล็กขนาด 6 ช่องจราจร หรือ
3 ช่องจราจรต่อทิศทาง แบบของอุโมงค์และวงเวียนใช้เขตทาง
เดิมจึงไม่ต้องเวนคืนบ้านเรือนประชาชนและที่ดินรวมทั้งสถานที่
ราชการบริเวณใกล้เคียงซึ่งมีจำนวนมาก

ด้าน นายอนุสรณ์ ศรีวงษ์ชาติดี ผู้อำนวยการแขวงการ
ทางชัยนาท ทล. กล่าวว่า ปัจจุบันบริเวณสี่แยกทางน้ำสาครมี
รถใช้เส้นทางค่อนข้างมากโดยเฉพาะช่วงเทศกาล ที่มีรถติดขัด
สะสมบริเวณแยก เนื่องจากทางหลวงหมายเลข 32 เป็นส่วน
หนึ่งของโครงข่ายทางหลวงสายเอเชียเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อม
ต่อระหว่างกรุงเทพฯ สู่จังหวัดภาคกลางและภาคเหนือตอนล่าง
ของประเทศไทย ที่ผ่านมาทางแขวงใช้วิธีให้เจ้าหน้าที่ยืนกด
สัญญาณไฟจราจรเพื่อปล่อยรถ หากมีการก่อสร้างทางแยกต่าง
ระดับเสร็จแล้วจะสามารถระบายปริมาณจราจรได้อย่างดีเยี่ยม
อีกทั้งเป็นการรองรับโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายบาง
ปะอิน-นครสวรรค์ที่จะใช้เขตทางหมายเลข 32 ในอนาคตด้วย.



ฝ่ายด้านยกระดับ 'ถนนตันโพธิ์' ผวจ.ว่าไง?ทล.เคลียร์ทางปีใหม่

นายรังสรรค์ สุขชัยรังสรรค์ ผู้
อำนวยการแขวงทางหลวงเชียงใหม่ที่ 2
กรมทางหลวง (ทล.) กล่าวถึงความคืบหน้า
การรื้อย้ายคันโพธิ์ ที่ตั้งขวางช่องทางคู่ขนาน
ทางหลวงหมายเลข 11 ช่วงชุมชนสามสาย ถึง
แยกวัดเจ็ดยอด อ.เมือง จ.เชียงใหม่ ทำให้
ขยายถนนไม่ได้กลายเป็นคอขวดจาก 3 ช่อง
ทางเหลือ 1 ช่องทางว่า สำนักทางหลวงที่ 1
(เชียงใหม่) เห็นชอบให้ย้ายคันโพธิ์ ออกจาก
ถนนแล้วเมื่อวันที่ 24 ค.ค. ที่ผ่านมา โดย
แขวงฯ ได้ทำเรื่องเสนอ ผวจ.เชียงใหม่ รับ
ทราบในฐานะหน่วยงานพื้นที่หากเห็นชอบจะ
เข้ารื้อย้ายคันโพธิ์ทันที

รายงานข่าวแจ้งว่า ที่ผ่านมารกรม
ทางหลวงได้เชิญหลายฝ่ายเข้ามาสอบถามถึง

ขอบเขตการดำเนินงานเรื่องดังกล่าว โดยฝ่าย
กฎหมายยืนยันแล้วว่า ทล.สามารถรื้อถอน
ได้โดยไม่ผิดกฎหมาย แต่ด้วยความที่อยู่ใน
ฐานะข้าราชการจึงจำเป็นต้องทำให้ทุกฝ่าย
เข้าใจและลดผลกระทบมากที่สุด ทั้งนี้ในส่วน
ของนักวิชาการที่อื่นگرانคัดค้านไม่ให้ย้ายคัน
โพธิ์นั้น ล่าสุดได้จัดงานเสวนาเพื่อยกระดับ
ถนนดังกล่าวให้เป็น “ถนนตันโพธิ์” และ
เรียกร้องให้กรมทางหลวงยกเลิกการขยาย
ช่องจราจร บริเวณหน้าห้างเมญ่าซึ่งจะ
ต้องเวนคืนลานอเนกประสงค์ประมาณ 10
เมตร จาก 24 เมตร ด้วย โดย ทล.จะเร่งขอ
ความชัดเจนและสรุปให้ได้ภายในเดือน
พ.ย.นี้ เพื่อเร่งขยายถนนให้ประชาชนสัญจร
ได้อย่างสะดวกสบายก่อนเทศกาลปีใหม่.

หัวเขียว

แม่ลูกจันทร์

มีแห่งเดียว

เพลงแร็ป “ประเทศกูมี” ทำสถิติยอดผู้ชมพุ่งกระฉูดไปกว่า 22 ล้านวิว ยังพุ่งไม่หยุดจุดไม่อยู่...ต่อไป และต่อไปๆ ★ มีต่อหน้า 2

สำนักข่าวหัวเขียว ☆ ต่อจากหน้า 1

“แม่ลูกจันทร์” ชื่อเพลงประเทศกูมี...สะท้อนความจริงประเทศไทยคือประเทศไทยมีของแปลกที่ประเทศอื่นไม่มี

หรือถึงมีก็ไม่เหมือนประเทศไทย ตัวอย่าง...นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มีคำสั่งรื้อแผนแม่บทโครงการทางด่วนพิเศษ และโครงการทางหลวงพิเศษมอเตอร์เวย์ 21 เส้นทาง มูลค่าการลงทุน 2.1 ล้านล้านบาท กลับมาทบทวนใหม่ครบวงจร

สาเหตุ เกิดจากโครงการก่อสร้างทางด่วนพิเศษ กับโครงการมอเตอร์เวย์หลายสายดันเกิดทับซ้อนกันเอง

แถมยังเลยเถิดไปทับซ้อนเส้นทางรถไฟรางคู่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยจนงุนงงพันเด

เช่น...โครงการต่อขยายทางด่วนพิเศษสายฉลองรัช-นครนายก-สระบุรี ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยไปทับซ้อนกับโครงการมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-สระบุรี ของกรมทางหลวง

แผ่นดิน

หรือ โครงการขยายทางด่วนพิเศษสายอุดรรัถยากรุงเทพฯ-อยุธยา ไปซ้อนทับกับโครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-บางปะหัน อยุธยา

หรือ โครงการทางด่วนพิเศษสายกรุงเทพฯ-สมุทรสงคราม ไปซ้อนทับกับโครงการมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ปากท่อ ราชบุรี

เมื่อแนวเส้นทางด่วนพิเศษกับมอเตอร์เวย์สร้างทับเส้นทางเดียวกันก็ต้องแย่งลูกค้ากันเอง

แทนที่ทางด่วนพิเศษและมอเตอร์เวย์แต่ละสายจะเก็บค่าผ่านทางได้เป็นกอบเป็นกำ ให้คู่การลงทุนภายใน 10 ปี

อาจต้องขาดทุนริดสีดวงบาน เป็นกลีบมะไฟยาวไปอีก 20 ปี 30 ปี??

“แม่ลูกจันทร์” จึงเห็นด้วยที่รัฐมนตรีคมนาคมสั่งให้นำแผนการลงทุนทั้งหมดกลับมาทบทวนแก้ไขใหม่ไม่ให้ต้องแย่งลูกค้ากันเอง

แถมจะลดงบประมาณลงทุน 2.1 ล้านล้านบาท (ภาษีประชาชน) ได้อีกก้อนโตมโหฬาร

แต่ถ้ามองอีกมุม...สาเหตุที่แผนการลงทุนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานประเทศต้องสะดุดกลางคัน

ชี้ให้เห็นความบกพร่องของรัฐมนตรีคมนาคมเต็มเปา

เพราะกรมทางหลวงการทางพิเศษและการรถไฟแห่งประเทศไทย ต่างอยู่ในสังกัดกระทรวงคมนาคมเหมือนกัน

เมื่อทั้ง 3 หน่วยงานอยู่ภายใต้กระทรวงคมนาคมโดยตรง

จึงเป็นหน้าที่ของรัฐมนตรีคมนาคมต้องบูรณาการแผนการลงทุนทั้ง 3 หน่วยงานในกำกับดูแล ให้สอดคล้องเชื่อมโยงเป็นโครงข่ายใยแมงมุมไม่ให้เกิดปัญหาทับสายทางกันเอง

เช่น ถ้ากรมทางหลวงจะสร้างมอเตอร์เวย์สายใหม่ไปอยุธยา การทางพิเศษก็ไม่ควรลงทุนสร้างทางด่วนไปอยุธยาให้ทับซ้อนกับมอเตอร์เวย์

หรือ ถ้าการทางพิเศษจะสร้างทางด่วนไปสมุทรสงคราม กรมทางหลวงก็ไม่ต้องสร้างมอเตอร์เวย์ไปปากท่อ ราชบุรีให้ทับสายกันอีกแยกอีกยัน

หรือเมื่อมีโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ทางหลวงบางสายอาจไม่จำเป็นต้องขยายจาก 4 เลน เป็น 6 เลน หรือ 8 เลน ฯลฯ

ถ้ารัฐมนตรีคมนาคมกำหนดนโยบายให้ชัดเจนเสียตั้งแต่ต้นเรื่องง่ายก็ไม่กลายเป็นเรื่องยากเรื่องสั้นก็ไม่กลายเป็นเรื่องยาว

เรื่องมีนัยแบบนี้มีเยอะในเมืองไทย.

กองทุนTFFIFชอต เข้าซื้อขายวันแรก ราคาขึ้นเหนือจอง

เมื่อวันที่ 31 ตุลาคม 2561 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม ได้ร่วมพิธีเปิดการซื้อขายหลักทรัพย์วันแรกในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทยของ “กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund) “TFFIF” ว่าการซื้อขายกองทุนดังกล่าวในวันแรกเป็นที่น่าพอใจถือว่าประสบความสำเร็จ โดยราคาซื้อขายพบว่าเปิดที่ 10.20 บาท สูงกว่าราคาเสนอขายที่ 10 บาท สำหรับกองทุน TFFIF เป็นการระดมทุน เพื่อเป็นแหล่งเงินให้รัฐบาลโดยไม่ให้กระทบกับเงินงบประมาณ และตั้งเป้าระดมทุน 44,700

ล้านบาท ในระยะแรกเป็นการนำเงินไปลงทุนเพื่อพัฒนาทางพิเศษ

ด้านนายประกาศ กองเอียด ผู้อำนวยการ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สกร.) กล่าวว่า ขณะนี้กำลังศึกษาความเป็นไปได้ที่จะมีกองทุนที่ 2 โดยวันที่ 2 พฤศจิกายนนี้จะหารือนายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง ถึงการจะนำทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (สายกรุงเทพฯ-บ้านฉาง) หมายเลข 9 (สายถนนวงแหวนรอบนอก-กรุงเทพฯ) ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงที่จัดเก็บค่าผ่านทางเข้ามาระดมทุน

นอกจากนี้ ยังศึกษาความเป็นไปได้ที่จะมีกองที่ 3 หลังจาก บมจ.ทีโอที กวบรวมกับบมจ. กสท โทรคมนาคม แล้วจะนำโครงข่ายโทรคมนาคมเข้ามาระดมทุนด้วย

TFFIFวันแรกแจกกำไร3%

โพสต์ทูเดย์ - TFFIF วันแรกแจกกำไร 3% เลื่อนนำมอเดอร์เวย์ 2 เส้นทางเข้าระดมทุนคาดเห็นไตรมาส 2 ปีหน้า

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.อุตสาหกรรม เปิดเผยว่า พอใจกับราคาของกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ Thailand Future Fund (TFFIF) ที่ซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) วันแรกโดยราคาเปิดที่ 10.20 บาท และปิดตลาดที่ 10.30 บาท เพิ่มขึ้น 3% จากราคาเสนอขาย (IPO) 10 บาท/หุ้น

“เป็นครั้งแรกที่หน่วยงานของกระทรวงคมนาคมเข้ามาระดมทุนเพื่อ

นำเงินไปลงทุนทางพิเศษ 2 เส้นทาง คือทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก และระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกและส่วนต่อขยายทดแทนตอน N1 และกำลังพิจารณาระดมทุนในกองต่อไป เพราะจะได้ไม่เป็นการต้องบประมาณรัฐ” นายอาคม กล่าว

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า สคร.มีการศึกษาการนำรายได้ของมอเดอร์เวย์หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง และ

มอเดอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ของกรมทางหลวง เข้ากองทุนรวม TFFIF เพื่อระดมเงินทุนเพิ่ม ซึ่งคาดว่าจะเกิดขึ้นในไตรมาส 2 ปีหน้า

นอกจากนี้ อยู่ระหว่างการพิจารณา นำบริษัท กสท โทรคมนาคม (CAT) และบริษัท ทีโอที (TOT) เข้า TFFIF ด้วย แต่ต้องรอให้ 2 หน่วยงานควบรวมกิจการเสร็จก่อนและตั้งหน่วยงานใหม่ชื่อ โทรคมนาคมแห่งชาติขึ้นมา ซึ่งจะเสร็จเดือน ก.พ. 2562

“แม้หนี้สาธารณะต่อจีดีพีจะอยู่ที่ 40-50% แต่การลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน 2 ล้านล้าน อยากให้แต่ละหน่วยงานระดมทุนเอง” นายประภาศ กล่าว ■

TFFIF ปิด 10.30 บาท เล็งจับ TOT-CAT เข้าระดมทุนปี 62

กองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ เทรดเหนือ
จองวันแรก ปิดสูงสุด 10.30 บาท
สถาบันทำบิกลิตต์เข้ามา 50
ล้านหุ้น กว่า 500 ล้านบาท ด้าน
สคร.เล็งจับทีโอที และกสท
โทรคมนาคม เข้าระดมทุน
ปีหน้า ส่วนมอเตอร์เวย์สาย
7-9 คาดขายภายในไตรมาส 2
โบรกเกอร์ราคาเป้าหมาย TFFIF
ที่ 10.48 บาท

นายประภาส คงเอียด ผู้
อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการ
นโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร.
กล่าวว่า กองทุนรวมโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
หรือ TFFIF เข้าซื้อขาย
ในตลาดหลักทรัพย์

ฉบับนี้หน้า 27

TFFIF

แห่งประเทศไทยวันนี้เป็นวันแรกได้การตอบ
รับจากนักลงทุนเป็นอย่างดี และถือว่าเป็น
ทางเลือกใหม่ในการระดมทุนของหน่วยงาน
ภาครัฐและรัฐวิสาหกิจเพื่อนำไปใช้พัฒนา
โครงสร้างพื้นฐานที่มีส่วนสำคัญในการเพิ่ม
ขีดความสามารถในการแข่งขันให้กับประเทศ

โดยวันนี้ราคาหน่วยลงทุน TFFIF ปิด
ที่ราคาสูงสุดของวัน 10.30 บาท (ราคาจอง
10 บาท) เพิ่มขึ้น 3% ด้วยมูลค่าซื้อขายทั้ง
สิ้น 2.3 พันล้านบาท ขณะที่มอทีบิกลิตต์เข้า
มา 50 ล้านหุ้น ที่ราคา 10 บาท มูลค่า
รวม 500 ล้านบาท

ทั้งนี้ สคร.อยู่ระหว่างการศึกษาความ
เป็นไปได้การนำสินทรัพย์รายได้ของเส้นทาง
มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-บ้านฉาง
และมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 วงแหวนรอบ
นอกกรุงเทพมหานครของกรมทางหลวง ขาย
เข้ากองทุน TFFIF เพื่อเพิ่มทุนอีกครั้ง โดยมี
2 แนวทาง คือการแก้ไขกฎหมายการเก็บค่า

ผ่านทางให้สามารถนำส่วนแบ่งเข้ามาระดมทุน
ได้ และอีกแนวทาง คือ การจัดตั้งกองทุน
ใหม่ในรูปแบบนิติบุคคลเฉพาะกิจเพื่อมาทำ
สัญญาเข้าร่วมลงทุนใน TFFIF

นายประภาส กล่าวว่า การจัดตั้งรูปแบบ
นิติบุคคลเฉพาะกิจจะมีความรวดเร็วกว่าการ
แก้ไขกฎหมาย โดยเบื้องต้นคาดว่าจะสามารถ
นำรายได้ของทั้ง 2 เส้นทางขายเข้ากองทุน
ได้ภายในไตรมาส 2/2562

นอกจากนี้ สคร.ยังอยู่ระหว่างการ
พิจารณาใช้ TFFIF เป็นช่องทางหาระดม
ทุนของ บมจ.กสท โทรคมนาคม (CAT)
และบมจ.ทีโอที (TOT) ในปีหน้าด้วย แต่
ทั้งนี้คงต้องรอให้ทั้ง 2 หน่วยงานควมรวม
กิจการกันแล้วเสร็จภายในเดือน ก.พ. 2562
ก่อนถึงจะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้

โดยช่วงต้นปี 2562 CAT-TOT จะควม
รวมกันและตั้งหน่วยงานใหม่เป็นโทรคมนาคม
แห่งชาติ หลังจากนั้นคาดว่าจะเข้ากองทุนได้
เพราะทั้งสองหน่วยงานมีความต้องการใช้เงิน
เพื่อลงทุนขยายโครงข่ายอยู่แล้ว รวมถึงเป็น
นโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รอง
นายกรัฐมนตรี ที่ต้องการให้มีโครงการใหม่
ที่มีขนาดใหญ่และมีผลต่อเศรษฐกิจในภาพ
รวมด้วย

นายประภาส กล่าวถึงกรณีที่มีข่าวว่า
ธนาคารกรุงไทย (KTB) มีแผนจะควมรวม
กิจการกับธนาคารทหารไทย (TMB) ว่า ไม่
ได้เป็นคำสั่งจากกระทรวงการคลังให้ทั้งสอง
หน่วยงานควมรวมกิจการกัน แต่ยอมรับว่า
ไม่ได้มีการปิดกั้นหากจะมีการควมรวมกิจการ

“กระทรวงการคลังไม่ได้สั่งว่าจะต้อง
ไปควมรวมกัน หรือมีตัวรื้อออกมา แต่หาก
จะสามารถทำได้ ไม่ได้ปิดกั้น โดยหาไป
ศึกษาแผน หรือรายละเอียดให้ชัดเจนก่อน
ที่จะเสนอมานี้ได้ และไม่จำเป็นที่จะต้องเป็น
ธนาคารกรุงไทยกับทหารไทยเท่านั้น จะเป็น
ธนาคารไหนก็ได้หมด” นายประภาส กล่าว

บริษัทหลักทรัพย์ดีบีเอส วิคเคอร์ส
(ประเทศไทย) แนะนำ “ซื้อ” TFFIF ราคา
เป้าหมาย 10.48 บาท/หุ้น จากการประเมิน
ด้วยวิธีส่วนคิดลดเงินปันผล (DDM) ที่อายุ



เปิดสวย : ดร.ภากร ปีตธวัชชัย กรรมการและผู้จัดการตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) ประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.), ดร.สุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย ในฐานะเจ้าของทรัพย์สินที่กองทุนเข้าลงทุน ร่วมพิธีเปิดการซื้อขาย กองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) วันแรกในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย