

'คมนาคม'เร่งขยายถนนภาคเหนือ

กรุงเทพธุรกิจ ● กรมทางหลวงเตรียม อัปเดต 4 พันล้าน ผุดโครงการขยายถนน สาย เชียงใหม่-เชียงใหม่ เป็น 4 ช่องจราจร ทั้งเส้น 158 กม. เพิ่มปริมาณจราจร 3 หมื่นคัน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ขณะนี้กระทรวงคมนาคม มีนโยบาย ผลักดันโครงสร้างพื้นฐานทางถนนเชื่อมต่อ จ.เชียงใหม่และเชียงใหม่ ขยาย 4 ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข 118 เพื่อเสริมโครงข่าย ทางหลวงให้สมบูรณ์ระหว่างภาคเหนือ ส่งเสริมการท่องเที่ยวการค้าเศรษฐกิจ เชื่อมโยงไปยังสะพานมิตรภาพแห่งที่ 4 พร้อมทั้งสนับสนุนการขนส่งระหว่างประเทศ รวมถึงลดอุบัติเหตุ และรองรับการจราจร ที่มากขึ้นจากเดิม 1-1.8 หมื่นคันต่อวัน เป็น 3 หมื่นคันต่อวัน

โดยปัจจุบัน ทล.อยู่ระหว่างก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่- เชียงราย เป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจร

ตลอดทั้งเส้น รวมระยะทาง 42.8 กิโลเมตร (กม.) คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในปี 2564 อีกทั้ง ยังอยู่ระหว่างสำรวจ ออกแบบ และ ประเมินผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม (EIA) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 118 ช่วงสุดท้าย ตำบลบ้านโป่ง-บรรจบ ทางหลวงหมายเลข 1 ระยะทาง 67.473 กม. เป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจร จะใช้งบประมาณ ก่อสร้างราว 4 พันล้านบาท เริ่มก่อสร้าง ได้ภายในปี 2565 และมีกำหนดแล้วเสร็จ ภายในปี 2567

อย่างไรก็ตาม หากโครงการขยาย ช่องจราจรที่อยู่ระหว่างการดำเนินการ ในปัจจุบัน และโครงการก่อสร้างใหม่ ที่กำลังจะเกิดขึ้น จะทำให้ทางหลวง หมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงใหม่ มีรูปแบบเป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจร รวม ระยะทางทั้งสิ้น 158.473 กม. รวมกับโครงการ ที่ ทล.ก่อสร้างแล้วเสร็จไปก่อนหน้านี้

2 ช่วง คือ ช่วง จ.เชียงใหม่-อ.ดอยสะเก็ด ระยะทาง 20.2 กม. แล้วเสร็จตั้งแต่ เดือน ต.ค. 2551 และช่วงบ้านโป่งป่าตอง- ต.บ้านโป่ง ระยะทาง 28.5 กม. แล้วเสร็จ เมื่อเดือน ต.ค. 2562

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงคมนาคม กล่าวหลังจากมอบนโยบาย ให้ ทล. ได้รับรายงานว่าเป็นปัจจุบันมีผลงาน ความก้าวหน้าอย่างมาก ขณะที่การก่อสร้างช่วง ต.ป่าเมี่ยง-บ้านปางน้ำถู ระยะทาง 9.25 กม. ที่มีการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนเนื่องจากการก่อสร้างล่าช้า เดินทางสัญจรไม่สะดวกนั้น ปัจจุบัน ก่อสร้างเสร็จแล้ว 100%

ด้านนายสรยุทธ ทรงศิริ โฆษก ทล. กล่าวว่า เพราะแนวเส้นทางส่วนใหญ่อยู่ใน เขตป่าไม้และอุทยานแห่งชาติ จึงต้องมีการ ล้อมย้ายต้นไม้จำนวนมากเพื่อรักษาป่าและ สภาพแวดล้อมให้มากที่สุด