

# สารพันปัญหา?

ชัย เอกคอร์ด [chai.n@thairath.co.th](mailto:chai.n@thairath.co.th)

## ■ การก่อสร้างถนนล่าช้าสุดๆ

เรียน คุณชัย เอกคอร์ด

เมื่อประมาณปี พ.ศ.2553 ผมเดินทางไปท่องเที่ยวจังหวัดเชียงราย โดยใช้ถนนสายเชียงใหม่-ดอยสะเก็ด-เชียงราย ในขณะนั้นเริ่มมีการซ่อมแซมถนนนี้บ้างแล้วผมใช้เวลาเดินทางจากจังหวัดเชียงใหม่ถึงจังหวัดเชียงรายประมาณ 3 ชั่วโมงกว่านิดหน่อย

หลังจากนั้นอีก 2-3 ปีผมก็ไปเที่ยวอีก ถนนก็ยังมีอาการซ่อมและเปิดจุดซ่อมมากขึ้น จนเมื่อปลายปี พ.ศ.2562 ผมได้เดินทางไปจังหวัดเชียงรายอีกครั้งเพื่อไปงานที่วัดร่องขุน ที่อาจารย์เฉลิมชัยได้จัดงานแสง-สี-เสียง ปรากฏว่ายังซ่อมถนนและเปิดจุดซ่อมเป็นระยะมากกว่า 10 จุด



ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

การเดินทางลำบากมาก ใช้เวลา 4 ชั่วโมงครึ่งกว่าจะถึงจุดหมาย

ผมสังเกตเห็นว่าแต่ละจุดมีคนงานมาทำงานกันไม่กี่คนเครื่องจักรที่ใช้กันก็น้อยมากอย่างนี้เมื่อไหร่ถึงจะเสร็จ

นานแล้วคงมีการต่อสัญญากันหลายสิบครั้ง หรือมีละนั้นสัญญาก่อสร้างถนนนี้คงไม่มีกำหนดระยะเวลาแล้วเสร็จ

ผมไม่ทราบหน่วยงานไหนในกระทรวงคมนาคม เป็นผู้รับผิดชอบโครงการนี้ จึงขอให้ท่านศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม กรุณาตรวจสอบ เร่งรัดการก่อสร้างให้แล้วเสร็จเสียทีอย่าปล่อยให้โครงการนี้ก่อสร้าง 10 ชั่วโมง

ศิริชัย คนกรุง-เชียงราย

ตอบ คุณศิริชัย

ตรวจสอบข่าวย้อนหลัง บริษัทผู้รับเหมา

ก่อสร้างทางหลวงสายนี้ทำงานสุดแสนจะล่าช้าจริงๆ ตามไทม์ไลน์จากข่าวเห็นว่ากำหนดแล้วเสร็จโครงการนี้คือราวปลายปี 2561 จากที่เริ่มโครงการมาตั้งแต่ มี.ค.2560 แต่เมื่อต้นปี 2562 ก็ยังไม่แล้วเสร็จ

มีค่าปรับก่อสร้างงานล่าช้าไม่แล้วเสร็จตามกำหนดน่าจะพุ่งเกินไปหลายร้อยล้านบาทไปแล้ว

มีข่าวคุณศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ไปตรวจงานทางภาคเหนือ เมื่อปี 2562 ก็ขีดเส้นเร่งรัดให้แล้วเสร็จปลายปี 2562 และก็เห็นทางแขวงการทางสรุปความคืบหน้าว่าเหลืองานอีกไม่มาก

แต่จากข้อมูลที่ส่งมาถึงปลายปี 2562 ไม่รู้ทำไมถนนเส้นนี้ก็ยังไม่ซ่อมยังทำกันไม่จบไม่สิ้น

จะยกเหตุผลอ้างปัญหาอุปสรรคต่างๆ นานา ช่วงน้ำหลาก เขตภัยพิบัติ ปัญหาเรื่อง



สรารุช ทรงศิริไฉ

ต้นไม้หวงห้ามเช่นไม้สักทอง หน่วยราชการจะต้องเคลื่อนย้ายรวมถึงเสาไฟฟ้าแต่ก็ยังติดๆ ขัดๆ ทำให้งานล่าช้าเข้าไปอีก

เชื่อว่าอีกเดี๋ยวก็น่าจะได้แจ้งเหตุ การแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-

19 กันอีก นั่นก็ยังไม่จบไม่สิ้นเสียที

ถึงวันนี้ไม่ทราบว่าโครงการนี้คืบหน้าไปถึงไหนแล้วเมื่อไหร่จะเสร็จเสียที รัฐมนตรีก็ใช้งานมีการสอบสวนกันไปหลายรอบ ฉะนั้นถึงตอนนี้ คุณสรารุช ทรงศิริไฉ อธิบดีกรมทางหลวงชนบทใหม่ เข้ามาไม่นาน แต่อย่างไรก็ฝากเคลียร์งานนี้ไว้ด้วย

คงต้องหาวิธีเร่งรัดจริงๆ เสียทีจะยกเลิกสัญญาหาบริษัทใหม่มาดำเนินการก็คงต้องทำแล้ว!

โครงการทางหลวงเชียงใหม่-เชียงรายอีกทอดไม่รู้จบ  
  “ทนายความ” ร้องขอสิทธิเข้าข่าย “อาชีพอิสระ”  
ตรงเงื่อนไขรับบริการเยียวยา

ชัย เอกคอร์ด

## ■ เสี่ยงจากทนายความ

เรียน นายกรัฐมนตรี ผ่านไทยรัฐ

ตามที่รัฐบาลมีนโยบายช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากโรคระบาดเชื้อไวรัสโควิด-19 ช่วยเหลือผู้ได้รับผลกระทบคนละ 5 พันบาท 3 เดือนหนึ่งในอาชีพที่รัฐช่วยเหลือคือ “อาชีพอิสระ” ทนายความถือเป็นอีกหนึ่ง “อาชีพอิสระ” ที่ได้รับผลกระทบเช่นกัน ไม่มีใครจ้างว่าความศาลท่านก็เลื่อนการพิจารณาคดีออกไป 2-3 เดือน ทนายความต้องรับผิดชอบครอบครัวเลี้ยงดู พ่อ-แม่ ลูก เมีย ทนายความก็เป็นอีกอาชีพที่ผดุงความยุติธรรมในสังคมภาวะปกติทนายความลงไปช่วยเหลือประชาชนด้านกฎหมาย จึงขอให้รัฐช่วยเหลือ

ขอให้รัฐบาลตั้งเกณฑ์การพิจารณาค่าว่า “อาชีพอิสระ” ให้ชัดเจน หากไม่มีหลักเกณฑ์การพิจารณาที่ชัดเจนอาจส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นได้

หากประชาชนคนใดเห็นว่าตนเองมีอาชีพอิสระ ต่อมารัฐบาลไม่พิจารณาช่วยเหลือ 5 พันบาทให้ ประชาชนอาจใช้สิทธิตาม พ.ร.บ. ข้อมูลข่าวสารของทางราชการ พ.ศ.2540 มาตรา 25 ขอข้อมูลการพิจารณาของหน่วยงานรัฐเพื่อโต้แย้ง หรือขอความเป็นธรรมจากหน่วยงานรัฐได้.

อนันต์ แยมเกษตร

ทนาย-นักวิชาการกฎหมาย

ตอบ คุณอนันต์

ก็น่าเห็นใจอีกอาชีพที่ได้รับผลกระทบจากไวรัสสายร้ายเหมือนกัน ก็คงต้องฝากต่อให้รัฐบาล-กระทรวงการคลัง ช่วยพิจารณาเพิ่มเติมให้ที่ รวมไปถึงอาชีพอื่นๆ ที่เข้าข่าย “อาชีพอิสระ” ด้วย

ที่มีข้อแนะนำ เดือนล่วงหน้าถึงข้อ

กฎหมาย พ.ร.บ.ข้อมูลข่าวสาร และอาจมี  
ข้อโต้แย้งการพิจารณาของรัฐ ก็ถือว่าต้อง  
รับฟังและทางการเองก็น่าจะทราบล่วงหน้า  
อยู่เหมือนกัน

ถึงมีช่องทาง "อุทธรณ์" การยื่นขอรับ  
การเยียวยาไว้

ไม่ได้มาๆ แต่เมื่อมีข้อกำหนดตรงนี้  
ไว้อาชีพใดเข้าข่ายได้รับการเยียวยาแต่ไม่ได้  
รับการพิจารณา

ก็น่าจะลองใช้สิทธิอุทธรณ์ร้องขอใน  
ช่องทางนี้ดู!

ชัย เฮดเดอร์