

‘ศักดิ์สยาม’ ขานรับวิธีเก็ลียงบ มั่นใจหน่วยงานร่วมลด 10% แน่

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการประชุมหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ผ่านระบบวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ ว่า ขณะนี้ได้สั่งการให้หน่วยงานต่างๆ กลับไปพิจารณาปรับลดงบประมาณของหน่วยงานตนเองลงประมาณ 10% เพื่อที่จะได้นำเงินเหล่านี้ไปช่วยรัฐบาล ซึ่งเรื่องดังกล่าวทาง พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม ได้ให้ความสำคัญในเรื่องนี้สูงมาก ได้มีการพูดคุยในคณะรัฐมนตรี (ครม.) เรื่องดูแลสุขภาพประชาชนซึ่งต้องมาก่อนเรื่องอื่น

“เพราะฉะนั้นหน่วยงานในกระทรวงคมนาคม จะต้องเร่งไปดำเนินการ โดยภายในสัปดาห์หน้า แต่ละหน่วยงานต้องไปตกลงกับสำนักงบประมาณในการจัดทำแผนปรับลดงบประมาณของกระทรวงคมนาคมลง ซึ่งไม่ได้มีปัญหาในการพัฒนางานต่างๆ เพราะสามารถที่จะดำเนินการทำเป็นงบประมาณผูกพัน 2 ปีได้”

นอกจากนี้สำหรับมาตรการเรื่องโควิด-19 ได้สั่งการให้ทุกหน่วยงานไปดูงานต่างๆ เพื่อที่จะทำงานที่บ้าน สำหรับงานที่ไม่ต้องเดินทางมาที่สำนักงานเพื่อลดความเสี่ยงโอกาสที่จะติดเชื้อหรือแพร่เชื้อ ขณะเดียวกันให้มีการประชุมที่ใช้เทคโนโลยีสมัยใหม่คือการประชุมวิดีโอคอนเฟอเรนซ์ แต่ละหน่วยก็รับนโยบายไปดำเนินการ ขณะเดียวกันให้มีการรายงานผลการดำเนินการ ในเวลา 10.00 น. ทุกวัน โดยจะต้องยึดหลักตามนโยบายของนายกรัฐมนตรี คือ 1. ให้ทำงานโดยการบูรณาการ 2. ทำงานด้วยความรวดเร็ว เชิงรุก รอบคอบ และ 3. ต้องมีความโปร่งใส และมีประสิทธิภาพ

นายวรวุฒิ มาลา รักษาการผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) กล่าวว่า จากที่ได้รับนโยบายกระทรวงคมนาคมมานั้น ในส่วนของ รฟท. ไม่มีปัญหาพร้อมที่จะดำเนินการตามนโยบายทุกประการ โดยที่จะมีการเรียกประชุมส่วนงานที่เกี่ยวข้องมาหารือร่วมกัน ส่วนงบประมาณที่ รฟท. ได้รับจัดสรรในปี 63 นั้นจะอยู่ที่ประมาณ 1,000 ล้านบาทไม่เกิน 2,000 ล้านบาท ซึ่งส่วนมากเป็นงบประมาณโครงการ ที่ใช้เงินกู้เป็นหลัก และมั่นใจว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อโครงการที่จะดำเนินการและโครงการลงทุนของ รฟท. แต่อย่างใด

ขณะที่ นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ในส่วนของกรมทางหลวง



นั้นในปีงบประมาณ 63 ได้รับการจัดสรรงบประมาณรวมที่ 113,883 ล้านบาท ซึ่งหากดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลที่จะให้พิจารณาตัด 10% ก็จะตัดลดลงไปประมาณ 10,000 ล้านบาท ซึ่งทางหลวงพร้อมดำเนินการทุกประการ

“ยืนยันว่าจะไม่ตัดงบประมาณในโครงการใหม่แต่อย่างใด แต่จะไปพิจารณาตัดจากในงบประมาณที่กรมทางหลวง ได้รับงบผูกพันกว่า 42,000 ล้านบาท ใน 200 กว่าโครงการ และยังมียังงบประมาณที่เหลือค้างอยู่อีก 8,000 ล้านบาท รวมแล้วประมาณ 50,000 ล้านบาท หากโครงการใดมาเบิกจ่ายล่าช้า ที่น่าจะไม่ทันเดือน ก.ย.63 ก็ให้นำไปเบิกในปีถัดไปได้ซึ่งในส่วนนี้ก็จะดำเนินการตัดทันที ซึ่งการตัด 10% ก็จะอยู่ในส่วนนี้ คือ 10,000 ล้านบาท” นายสรวิศ กล่าว ■