

# 'พระราม2'วิ่งฉิว14เลนส.ค.ปิดจ๊อบ

## ● พ.ค.จัดเต็มทางล่อยฟ้าเสร็จ65

## ● ระบายรถลงใต้4แสนคันต่อวัน

นายอภิรัฐ ไชยวงศ์น้อย รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยความคืบหน้าโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2/ถนนธนบุรี-ปากท่อ) ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.9+800 กม.21+500 ระยะทาง 11.700 กม. วงเงิน 2,213.5 ล้านบาท โดยขยายช่องจราจร จาก10 ช่องไปกลับหรือด้านละ 5 ช่อง เป็น 14 ช่องไปกลับหรือด้านละ 7 ช่อง ปัจจุบันผลงานรวมก้าวหน้า 67% อยู่ระหว่างปูผิวจราจร ช่องทางหลัก 8 ช่องไปกลับหรือด้านละ 4 ช่อง ในชั้นที่สองและชั้นที่สามมีความหนาชั้นละ 5 ซม. หลังปูผิวช่องทางหลักชั้นแรกหนา 10 ซม. เสร็จทั้งหมดแล้วเมื่อปูผิวจราจรครบทั้งสามชั้นทำให้ถนนมีความหนารวม 20 ซม. ตามมาตรฐานงานปูผิวของ ทล.

นายอภิรัฐ กล่าวต่อว่า การปูผิวชั้นที่สองและสามนี้ถือว่าเร็วกว่าแผนจากเดิมตั้งใจไว้ว่าจะปูผิวจราจรชั้นแรกให้ครบทั้ง 14 ช่องก่อนเทศกาลสงกรานต์เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางให้ประชาชนกลับภูมิลำเนา แต่เนื่องจากรัฐบาลออกมาตรการควบคุมสถานการณ์แพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา-19 เลื่อนวันหยุดสงกรานต์ 13-15 เม.ย. 63 ออกไปทำให้ประชาชนเดินทางน้อยลง ผู้รับเหมาก็ปูผิวจราจรได้อย่างต่อเนื่อง ขณะนี้ได้สร้างทางเท้าและงานสร้างสะพานข้ามคลองร่วมด้วย คาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จตามสัญญาเดือน ส.ค. 63 เพื่อรองรับปริมาณการจราจรได้เพิ่มอีก 100,000 คันต่อวัน จาก 200,000 คันต่อวัน รวมเป็น 300,000



คันต่อวัน

นายอภิรัฐ กล่าวอีกว่า ขณะนี้การจราจรถนนพระราม 2 คล่องตัวขึ้นมาก ได้เปิดให้สัญจร 14 ช่องไปกลับ โดยทางหลักวิ่งได้ 8 ช่องหรือด้านละ 4 ช่องและทางขนานอีก 6 ช่องหรือด้านละ 3 ช่อง ยกเว้นบางช่วงทางหลักวิ่งได้ 6 ช่องหรือด้านละ 3 ช่องเพื่อปูผิวจราจรแต่ถือว่าวิกฤติจราจรผ่านพ้นไปแล้ว พร้อมกันนี้โครงการได้บูรณาการใช้พื้นที่ร่วมกับโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ช่วง กม.11+959-21+500 ระยะทางรวม 10.6 กม. วงเงินรวม 10,500 ล้านบาท ขนาด 6 ช่องไปกลับ แบ่งก่อสร้าง 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ช่วงทางแยกต่าง

ระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม. 11+959-14+534, ตอนที่ 2 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 14+534-18+642 และ ตอนที่ 3 ช่วงทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย กม.ที่ 18+642-21+500 ปัจจุบันเก็บค่า 5% เนื่องจากเข้าพื้นที่ได้ 2 จุดคือ 1.บริเวณทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน เพื่อทำทางเชื่อม(แรมปี) กับโครงการทางพิเศษสายพระราม3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ ด้านตะวันตก และ 2.บริเวณสะพานข้ามทางรถไฟ กม.19 ถนนพระราม 2 ทั้ง 2 จุดนี้ได้เจาะเสาเข็มฐานรากค่อม่อไปมากแล้ว

นายอภิรัฐ กล่าวด้วยว่า ขณะเดียวกันได้เตรียมความพร้อมเข้าพื้นที่ที่เหลือไว้แล้ว ทั้งการนำแบริเออร์มาเตรียมกันช่องจราจรเพื่อแยกพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายจราจรประชาสัมพันธ์ และติดตั้งไฟส่องสว่างให้เพียงพอ เพื่อความปลอดภัย คาดว่าจะเข้าพื้นที่ที่เหลือครบ 100% ทุกตอนช่วงต้นเดือน พ.ค. 63 ตามขั้นตอนที่ก่อสร้างเสาเข็มเจาะ ฐานราก สร้างค่อม่อ และเทคอนกรีต ให้แล้วเสร็จภายใน 11 ส.ค. 65 ตามแผน ทั้งนี้ได้รับรายงานว่า ทางโรงงานได้หล่อคานไว้แล้ว 200 กว่าชิ้น และทยอยหล่อคานอย่างต่อเนื่อง เมื่อกระบวนการสร้างค่อม่อเสร็จจะนำคานมาวางได้ทันที ทำให้แผนงานสร้างรวดเร็วขึ้นและลดเซชการเข้าพื้นที่ล่าช้าที่ผ่านมาได้ เมื่อสร้างทางยกระดับเสร็จจะเพิ่มทางเลี้ยวให้ประชาชนโดยรองรับปริมาณจราจรได้ 100,000 คันต่อวัน รวม 2 โครงการรองรับรถไปภาคกลางและภาคใต้ได้ถึงวันละกว่า 4 แสนคัน.