

ทางหลวง 252 กม. พร้อมรับสปีด 120

● ใช้บกม. ละล้าันอัฟเกรดถนน



นายสรราช ทรงวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า หลังจากทีประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) เมื่อวันที่ 30 มี.ค. ที่ผ่านมา เห็นชอบในหลักการปรับเพิ่มอัตราความเร็วรถยนต์ส่วนบุคคลเป็นไม่เกิน 120 กม./ชม. จากเดิมไม่เกิน 90 กม./ชม. บนทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจรขึ้นไปหรือด้านละ 2 ช่อง รวมทั้งกำหนดความเร็วขั้นต่ำช่องขวาสุดไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม. โดยมอบหมายกระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ (สตช.) พิจารณาออกกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องนั้น หากกฎกระทรวงมีผลบังคับใช้ ทล. เตรียมแผนรองรับความเร็ว 120 กม./ชม. บนทางหลวงระยะทางรวม 252 กม.

เบื้องต้นจะนำร่องในระยะ (เฟส) ที่ 1 บนทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 32 (ถนนสายเอเชีย) ช่วงบริเวณหมวดทางหลวงบางปะอิน (กม. ที่ 4+100-50+000) - ทางต่างระดับอ่างทอง ระยะทาง 45.9 กม. ซึ่งมี 8 ช่องหรือด้านละ 4 ช่อง มีความพร้อมด้านกายภาพ เพราะไม่มีจุดกั้รถทางราบ

ขณะเดียวกันเตรียมปรับปรุงระบบความปลอดภัยเพิ่มขึ้น อาทิ จุดกั้รถได้สะพานช่อมผิวจราจรที่ชำรุด เครื่องหมายจราจรที่เลือนรางให้ชัดเจน ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างป้ายจราจรควบคุมความเร็ว ให้รถบรรทุกวิ่งชิดซ้าย เพื่อปรับพฤติกรรมผู้ขับขี่ รวมถึงติดตั้งระบบ ITS (Intelligent Transportation System) ให้ข้อมูลผู้ใช้ทางและการใช้ช่องทางที่เหมาะสม

นายสรราช กล่าวต่อว่า จากนั้นจะขยายผลใช้ความเร็ว 120 กม./ชม. ในระยะที่ 2 บนถนนสายเอเชียช่วงทางต่างระดับอ่างทอง (กม. 50+000-150+000) - อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท อีก 100 กม. โดยขอบประมาณปี 64 ประมาณ 500 ล้านบาท เพื่อปรับปรุงกายภาพถนนให้มีความปลอดภัยรองรับความเร็วที่เพิ่มขึ้นตั้งแต่เดือน ต.ค. 63.