

# เพิ่มสปีด120กม./ชม. วิ่งขวาห้ามต่ำกว่า100 น้าร่องสายเอเชียปีนี้

เพิ่มสปีด120กม./ชม. วิ่งขวาห้ามต่ำกว่า100  
น้าร่องสายเอเชียปีนี้

ผู้จัดการรายวัน360° - “ประวิตร” นั่งหัวโต๊ะประชุม คจร. อนุมัติปรับกฎกระทรวง  
เพิ่มความเร็วมอเตอร์ไม่เกิน 120 กม./ชม. และให้เลนขวาสุดใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า  
100 กม./ชม. ด้าน ทล.เร่งน้าร่องปีนี้น้าร่องสายเอเชีย ช่วงบางปะอิน-นครสวรรค์  
พร้อมไฟเขียวสร้างฐานราก “โมโนเรล” สีน้าตาลพร้อมตัวน N2 ให้ค้ล้งหาแหล่ง  
เงิน 1,470 ล้านให้ รฟม. อ่านต่อหน้า | 4

พล.อ.ประวิตร วงษ์สุวรรณ รองนายกรัฐมนตรี เปิดเผยภาย  
หลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก  
(คจร.) ครั้งที่ 1/2563 ผ่านระบบคอนเฟอร์เรนซ์ ว่า ที่ประชุมได้เห็น  
ชอบในหลักการการปรับเพิ่มอัตราความเร็วของรถยนต์บนถนน  
ทางหลวงที่มีทางเดินรถที่จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้  
ตั้งแต่ 2 ช่องเดินรถ มีเกาะกลางถนนเฉพาะแบบก้าแพงกันและ  
ไม่มีจุดกลับรถเสมอระดับถนน เป็นอัตราความเร็วไม่เกิน 120 กม./  
ชม. และการกำหนดความเร็วขั้นต่ำสำหรับการขับรถยนต์ในช่อง  
ทางเดินรถช่องทางขวาสุด โดยใช้ความเร็วไม่ต่ำกว่า 100 กม./ชม.  
และได้มอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ร่วมกับสำนักงานตำรวจ  
แห่งชาติ (สตช.) พิจารณาปรับปรุงกฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องแล้ว

ทั้งนี้ยังเห็นชอบแผนแม่บทการแก้้ไขปัญหาการจราจรในเขต  
กรุงเทพฯ และปริมณฑล โดยมอบหน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นที่  
กรอบแนวทางในการดำเนินการแก้้ไขปัญหาจราจรต่อไป โดยได้  
เน้นย้ำขอให้ทุกหน่วยงานร่วมมือกันเร่งรัดการดำเนินงาน เพื่อช่วย  
พัฒนาระบบคมนาคม และแก้้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรให้เกิด  
การบูรณาการในการดำเนินงาน ลดความซ้ำซ้อน ใช้งบประมาณ  
อย่างมีประสิทธิภาพ และสามารถขับเคลื่อนแผนต่างๆ ให้ได้ตาม  
เป้าหมายที่กำหนด

นายสรวิฐ ทรงศิริวัไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า ถนน

ที่คาดว่าจะน้าร่องได้ก้ก่อน คือ ทล.หมายเลข 32 (สายเอเชีย) ช่วง  
บางปะอิน-นครสวรรค์ ระยะทาง 150 กม. โดยแบ่งการดำเนินการเป็น  
2 ระยะ คือ ช่วง 50 กม.แรก จะดำเนินการให้แล้วเสร็จในบึงประมาณ  
2563 ระยะที่ 2 อีก 100 กม. ช่วง กม. 50-กม.150 จะเริ่มดำเนินการ  
ได้ในปี 2564 เนื่องจากจะต้องปรับปรุงพื้นผิวจราจรและยกเลิก  
จุดกลับรถบริเวณเกาะกลางที่มีทั้งหมด 30 จุดก่อน และทำการ  
ก่อสร้างจุดกลับรถแบบลอดใต้ถนนแทน วงเงินประมาณ 550 ล้านบาท

นอกจากนี้ ที่ประชุม คจร. ยังเห็นชอบการดำเนินงานส่วน  
ของฐานรากโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี  
(บึงกุ่ม) ระยะทาง 22.1 กม. ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่ง  
ประเทศไทย (รฟม.) ในส่วนที่ทับซ้อนกับโครงการระบบทางด่วน  
ขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย  
(กทพ.) โดยให้ดำเนินการก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลไป  
พร้อมกับการดำเนินการทางด่วน N2 ซึ่งมีระยะทางทับซ้อนประมาณ  
5.7 กม. และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป

ได้มอบให้ กทพ. ตกลงรายละเอียดกับ รฟม. และมอบกระทรวง  
การคลังหรือสำนักงบประมาณ ในการจัดหาแหล่งเงินที่เหมาะสม  
สำหรับก่อสร้างฐานรากรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ในกรอบวงเงินรวม 1,470  
ล้านบาท ทั้งนี้ หากกรณีที่ผลการพิจารณาเห็นว่าควรให้ใช้เงินกู้ ให้  
กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสม” นายสรวิฐกล่าว.