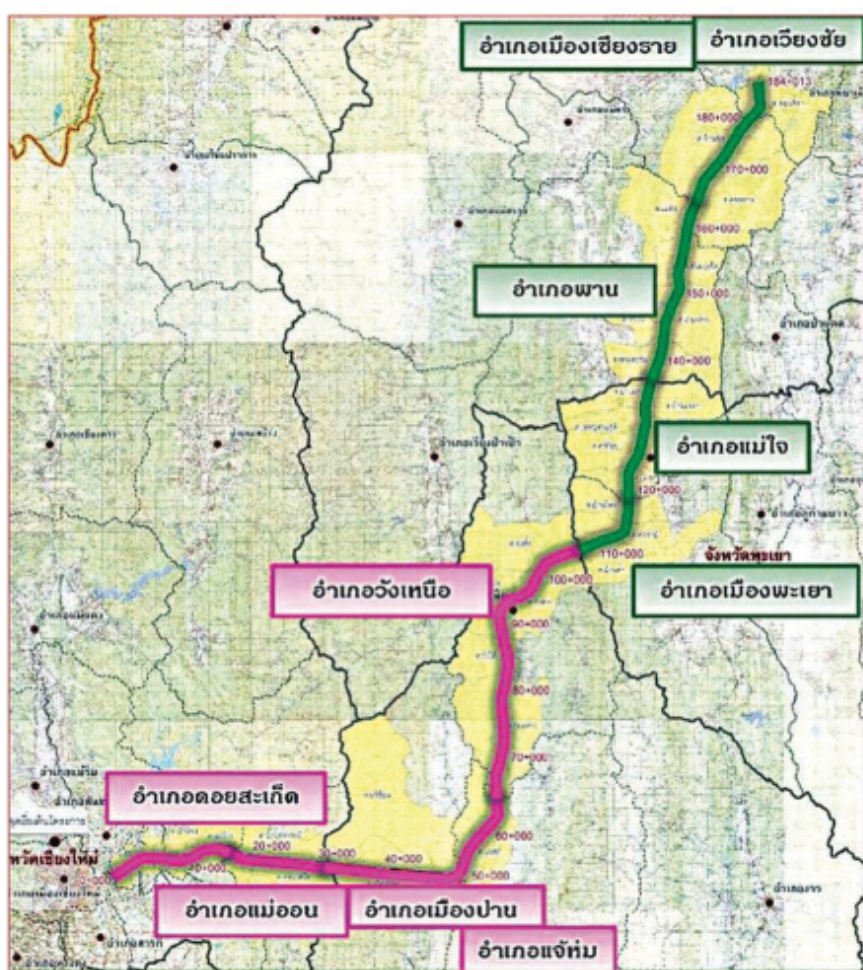


เวนคืน900หลัง-ที่ดินหมื่นไร่

● สร้างมอเตอร์เวย์ใหม่แสนล.

● ‘เชียงราย - เชียงใหม่’ ฉิว2ชม.



นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการ (กรม.) นอกสถานที่ หรือ ครม.สัญจร และการเดินทางตรวจราชการในพื้นที่ จ.พะเยาและเชียงราย ระหว่างวันที่ 29-30 ต.ค. 61 กรมทางหลวงเตรียมเสนอแผนการพัฒนาโครงข่ายทาง

พิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายเชียงใหม่-เชียงราย (ทางหลวงหมายเลข 6) ระยะทาง 184 กม. ขณะนี้ได้ศึกษาโครงการทั้งด้านวิศวกรรมด้านการจราจรและขนส่ง ด้านผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐศาสตร์รวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชนที่จัดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผลการศึกษาโครงการหมดแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า

โครงการดังกล่าวมีระยะทางทั้งสิ้น 184 กม. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ผ่าน 4 จังหวัดคือ เชียงใหม่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย มีจุดเริ่มต้นจากตัวเมืองเชียงใหม่ผ่าน อ.ดอยสะเก็ด อ.แม่่ออน เข้า อ.เมืองปาน อ.แจ้ห่ม อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เข้า อ.เมืองพะเยา และ อ.แม่ใจ เชื่อมโยงเข้า อ.เมือง

เชียงราย อ.เวียงชัย จนมาสิ้นสุดที่ตัวเมืองจังหวัดเชียงราย

ส่วนรูปแบบโครงการ จะเป็นถนนตัดใหม่เขตทางกว้าง 70 เมตร มีพื้นที่เวนคืนที่ดินราว 12,000 ไร่ จำนวนบ้านเรือนกว่า 900 หลังคาเรือน โครงสร้างงานโยธาเป็นรูปแบบผสมผสานระหว่างระดับพื้นดิน 128.28 กม. และทางยกระดับ 32.88 กม. รวมทั้งอุโมงค์ 22.25 กม. ช่วงข้ามอุทยานแห่งชาติแจ้ห่ม-ดอยหลวง นอกจากนี้ มีทางเข้าออก 6 จุดเชื่อมต่อกถนนสายหลักและสายรอง รองรับการเดินทางในพื้นที่ใกล้เคียง และจะมีสถานีบริการทางหลวงหรือเซอร์วิสเอเรีย 3 แห่งสำหรับบริการผู้ใช้งาน





ได้แก่ บริเวณ กม.19+275, กม.71+000 และ กม. 165+500 รวมถึงมีศูนย์บริการทางหลวงอยู่ที่บริเวณ กม. 125+200

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าสำหรับงบประมาณก่อสร้างเบื้องต้นประเมินไว้ 101,174 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างปี 63-64 แล้วเสร็จปี 67-68 ทั้งนี้ในการใช้รถสามารถย่นระยะเวลาการเดินทางจากเชียงใหม่ถึงเชียงรายไม่เกิน 2 ชม. จากเดิม 3 ชม. และยังลดความสูญเสียด้านอุบัติเหตุ รวมทั้งเชื่อมต่อ อ.แม่สาย และ อ.เชียงของ จ.เชียงราย เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านลุ่มแม่น้ำโขง และเชื่อมโยงโครงข่ายมอเตอร์เวย์จากภาคเหนือสู่ภาคใต้ของไทยและปาดังเบซาร์ ประเทศมาเลเซีย.



Line ทาง

●●● แขวงทางหลวงสมุทรสาคร

กรมทางหลวง แจ้งปิดและเบี่ยงการจราจร
โครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลี
และทางแยกต่างระดับพุทธมณฑลสาย 4
(ทางหลวงหมายเลข 338) เลี้ยวซ้ายไป
นครปฐม ทางหลวงหมายเลข 3310 ช่วงหน้า
วิทยาลัยราชสุดา น.มทิลด เพื่อขยายความ
กว้างทางขึ้นทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล
สาย 4 ตั้งแต่วันที่ 14 พ.ย. รวม 5 จุด
●●● จุดที่ 1 ปิดทางเลี้ยวซ้ายจากพุทธ
มณฑลไปนครปฐมและจุดกลับรถได้สะพาน
ไปพุทธมณฑล ช่วงวิทยาลัยราชสุดา จุดที่ 2

เลขานุการ รว.คมนาคม ตำแหน่งการเมือง ส่วนที่ ๑ ๑ กั้นภายในก็คือ เลขานุการ รว. นั้นเอง...นำทีม นายสมศักดิ์ ห่มม่วง อธิบดี กรมเจ้าท่า เรือโทกมลศักดิ์ พรหมประยูร รอง ผอ.การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ร้อย ตำรวจตรีมนตรี อุทิศจำเริญ ผอ.การทำเรือ แล่นฉับยัง รักษาการ ผอ.กทท. เอกขเรย์งาน ในกำกับที่ จ.เชียงราย เหมือนกลลมน้ำ!! โอเครกดได้ครีว ๆ คำว่า ●●● นาน ๆ ได้ เห็นภาพดี ๆ สุขุมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) นำทีมผู้บริหาร 5 คน โฉ่งกำนั้ม ยกมือไหว้ขอโทษสังคมปมความล่าช้ากับแย่ง แก้อื้อผู้โดยสาร ได้ใจคนไทยที่ท้อคิดแล้วรู้จัก ขอโทษ ●●● หลายคนอยากทราบชื่อผู้ บริหารอีก 4 คน เลขจัดให้ค่า...นางสุวิมล บัวเลิศ รองกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สาย



สุวิมล, วิวัฒน์, สุขุมธ (ยืนกลาง) นาวาอากาศตรีพงษ์ธร, สุรัชย์

เบี่ยงจราจรสะพานข้ามถนนบรมราชชนนี
บริเวณทางขึ้นต่างระดับจากพุทธมณฑลไป
ศาลาและพุทธมณฑลไปกรุงเทพฯ ●●●
จุดที่ 3 ปิดและเบี่ยงการจราจร ถนนคู่ขนาน
ถนนบรมราชชนนี-ศาลาข้างคณะพยาบาล
ศาสตร์และวิทยาลัยนานาชาติ จุดที่ 4 เบี่ยง
จราจรเพื่อถนนที่ก่อสร้าง จากศาลาเข้า
ถนนบรมราชชนนี ขนเข้ากรุงเทพฯ และจุดที่
5 เบี่ยงจราจรเพื่อถนนที่ก่อสร้าง เกาะกลาง
ถนนบรมราชชนนีฝั่งขาออก (ได้สะพานข้าม
ถนนบรมราชชนนี)...ขับรถระมัดระวังกันด้วย
สอบถามเพิ่มเติมหรือแจ้งเหตุต่าง ๆ โทรฯ
แขวงทางหลวงสมุทรสาคร 0-2420-1408
หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586 โทรฯ ฟรี
ตลอด 24 ชม. จ้า ●●● พอชม รว.อาคม
เดิมพิทยาไพสิฐ ขยับที่สุดในโลก ก็มี FC
(แฟนคลับ) รวช.ไพรินทร์ ชูโชติदार
น้อยใจ บอกว่า ทำนไพรินทร์ ก็ขยับไม่แพ้กัน
นะค่าา จุงมือ นายมานิตย์ สุทาพร ผู้ช่วย

ทรัพยากรบุคคล นายวิวัฒน์ ปิยะวิโรจน์ รอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ สายการพาณิชย์ นาวาอากาศตรีพงษ์ธร เทพกาญจนา รอง กรรมการผู้อำนวยการใหญ่สายปฏิบัติการ และ นายสุรัชย์ เพียรเจริญศักดิ์ รองกรรมการ ผู้อำนวยการใหญ่ฝ่ายช่าง พร้อมฉายภาพ น่ารัก ๆ กันอีกครั้ง ●●● บริษัท ทางด่วน และรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) หรือ บีอีเอ็ม (BEM) ร่วมกับจีดีเอส และโรง ภาพยนตร์ในเครือเอสเอฟ มอบส่วนลดชม ภาพยนตร์เรื่อง "Homestay" มูลค่า 60 บาท ต่อ 2 ที่นั่ง เพียงแสดงบัตรโดยสาร เอ็มอาร์ที ณ จุดรับแลกสิทธิ โรงภาพยนตร์ใน เครือเอสเอฟ (ทุกสาขาในเขตกรุงเทพฯ) ตั้งแต่วันที่ไปตลอด โปรแกรมฉายหรือจน กว่าจะครบ 10,000 สิทธิจะ ●●●



transport@dailynews.co.th



Line ทาง

..... ในที่สุดก็ได้ผลสอบ “ปม ครรภ์นักบินแย่งที่นั่งผู้โดยสาร”.....สรุป ว่านักบิน-นายสถานีปฏิบัติตามระเบียบแต่ บกพร่องจริยธรรม ตั้งคณะกรรมการสอบ วินัยพร้อมบทลงโทษ เร่งจัดทำคู่มือแก้ปัญหาการณียเปลี่ยนเครื่องบิน ดุษฎีนิพนธ์ โดยสายกล้า ขอบปัญหาไว้ที่ซูริก เดินหนัก ทะยานให้ต่อไป นายสมคิด คำรง ชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือ

ว่าโฟนอินก็ไม่เอาโฟนเอดท์ก็ไม่ได้!!...555 ● ●● ท่านดีดีเจ้าขา คิดใจจะคะตงที่บอกว่า “จะให้เวลาสอบสวนทางวินัยแต่บทลงโทษ จะเป็นอย่างไรขอให้เป็นเรื่องภายในของ บริษัท” ●●● สังคมคาดหวังผลสอบวินัย เพราะคำว่า “บกพร่องจริยธรรม” สะท้อน พฤติกรรมและตัวคนนักบินชัดเจน อย่าปิด เป็นเรื่องลับเลยคะ สอบวินัยเสร็จก็มาแถลง ชี้แจงให้สังคมทราบส่งนามกว่าให้สื่อไปขุด กุ้ย แล้วเจตครมาสังคมประณามซ้ำ จะ ได้จบตามที่คาดหวังไว้นะค้า ●●● ตาม ไปส่อง รว.คมนาคม อาคม เดิมทีทยา โพลิส ตรวจโครงข่ายคมนาคม จ.เชียงราย พะเยา พื้นที่ใกล้เชียงและสแดนค์บายประ ชุมครม.สัญจรกลุ่มจังหวัดภาคเหนือตอนบน 2(เชียงราย-น่าน-พะเยา-แพร่) กับ บ้าง ●●● นอกจากจะลดงบตรวจ โครงการเสาร์-อาทิตย์ตั้งแต่เข้ายื่นเค้า แล้ว ดกคิกวันอาทิตย์ยังเป็นประธาน ประชุมOne Transport ถึงที่ทุนสี่สิบบ ัก เข้าวันจันทร์ไปเดือนรับคณะนายก รัฐมนตรี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา พบประชาชน ลานอเนกประสงค์



ดีดี บริษัท การบินไทยฯ พร้อมคณะผู้บริหาร ร่วมแถลงผลการสอบสวนข้อเท็จจริงเมื่อ 29 ต.ค. ที่ท่ามา ใช้เวลาแถลงรวบรัดราวครึ่ง ชม. ●●● ได้เห็นภาพหลังการแถลงที่ดี ดิบอกว่า “ในฐานะเป็นผู้บริหารต้องรับผิดชอบ”...จากนี้ทั้ง 5 คนบนเวที พร้อมใจกัน ลูกขึ้นขึ้นและก้มโค้งขมื่อไหวขอโทษสังคม ผ่านสื่อมวลชน เรียกเสียงปรบมือกึกก้อง ●●● ดีดีบอกด้วยว่า “เราต้องเดินไปข้าง หน้าด้วยกัน...ผมขอทิ้งปัญหาไว้ที่ซูริกจะ บอร์ดตั้งแล้ว ขอให้ทุกคนรัดเข็มขัด เราจะ บินออกจากซูริกไปแคะขอบฟ้าแล้ว”..... ก่อนลงเวทีซึ่งบอกกระจับข่าด้วยว่า “ขอ ทิ้งปัญหาทั้งหมดที่เกิดขึ้นไว้ที่นี่ ใครโทรฯ มาเรื่องนี้อีกจะไม่ตอบแล้วนะ”...บอกเลย

เทศบาลเมืองพะเยา ถดโลลั้ว ๆ ถึง ไม่พอสำหรับความขยันของท่านอาคม ●●● งานเน!! เบอร์ 1 หน่วยงานวัน ทรานสปอร์ตไปกันพริบ แต่ได้เห็นภาพ หนงหนิงของเรา 3 คน รองนายกฯ สมคิด จาคศรีพิทักษ์ ปัตตะ ชัยวัฒน์ ทองคำคุณ และอธิบดีกรมทางหลวง อานนท์ เหลือง บริบูรณ์ตอกย้ำว่าทำไม??ท่านชัยวัฒน์ เป็นมามีผลผาดนั่งเก้าอี้ปลัดกระทรวงฯ ส่วนท่านอานนท์ ได้คัมแบ็กคุมกรมไฮเวย์ จบประมาดกว่าแสนล้านบาท.....ออิ..... จบนะ!!

นายสปีด

transport@dailynews.co.th



ลุ้นราคาTFFIF

A2

โพสต์ทูเดย์ - คลังลุ้นราคา TFFIF เข้าซื้อขายในตลาดหุ้นวันแรกสูงเกิน 10 บาท รายย่อยถือ 2.88 หมื่นล้าน เพราะให้ผลตอบแทนสูงถึง 4.75%

ลุ้นTFFIFเหนือจอง

รายย่อยถือหน่วย50% คลังจ่อขายเพิ่มปีหน้าใช้รายได้ทางหลวง

โพสต์ทูเดย์ - คลังลุ้นราคา TFFIF เข้าซื้อขายในตลาดหุ้นวันแรกสูงเกิน 10 บาท รายย่อยถือ 2.88 หมื่นล้าน

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า วันที่ 31 ต.ค.นี้ หน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) จะเข้าทำการซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์แห่งประเทศไทย (ตลท.) เป็นวันแรก ซึ่งคาดว่าราคาจะสูงกว่าราคาเริ่มต้นที่ 10 บาท/หน่วย เพราะให้ผลตอบแทนสูงถึง 4.75%

สำหรับการเปิดจอง TFFIF ที่ผ่านมามีเม็ดเงิน 4.47 หมื่นล้านบาท เป็นประชาชนรายย่อย 4.12 หมื่นราย คิดเป็นมูลค่า 2.88 หมื่นล้านบาท คิดเป็น 50% ของหน่วยลงทุน โดยทุกคนที่จองเข้ามา

ได้หมดไม่เกิน 3 ล้านบาท โดยมีบางรายจองเข้ามาถึง 50 ล้านบาท

ทั้งนี้ สัดส่วนผู้ถือหน่วยลงทุนรายใหญ่ 10 อันดับแรก ณ วันที่ 26 ต.ค. 2561 อันดับหนึ่ง คือ กระทรวงการคลัง 10% อันดับสองถือในสัดส่วนเท่ากับที่ 3.76% สองแห่ง คือ บริษัท เอไอเอ และบริษัท เมืองไทยประกันชีวิต

อันดับสาม มีสถาบันที่ถือในสัดส่วนเท่ากับที่ 1.88% จำนวน 4 แห่ง ได้แก่ ธนาคารแลนด์ แอนด์ เฮาส์ บริษัท กรุงเทพประกันชีวิต มหาวิทยาลัยมหิดล และกองทุนเปิดเค พร็อพเพอร์ตี้ เซกเตอร์ อันดับสี่ บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันชีวิต ถือ 1.82%

อันดับห้า สำนักงานประกันสังคม ถือทั้งหมด 1.53% และอันดับหก ถือสัดส่วน

เท่ากับที่ 1.42% สองแห่งคือ บริษัท ไทยประกันชีวิต และบริษัท ทิพยประกันชีวิต นายประภาศ กล่าวว่าการเปิดขายหน่วยลงทุน TFFIF รอบใหม่คาดว่าจะ เป็นปีหน้า โดยจะนำโครงการของกรมทางหลวงที่มีรายได้อยู่แล้วโอนให้กองทุนเพื่อจ่ายผลตอบแทนให้กับนักลงทุน ซึ่งอยู่ระหว่างการพิจารณาแก้กฎหมายกองทุนของกรมทางหลวง เพื่อโอนเงินรายได้ให้กับ TFFIF ได้ โดยกรมทางหลวงมีแผนจะใช้เงินก่อสร้างโครงการใหม่ประมาณกลางปี 2562

นายสุชาติ ชลศักดิ์พิพัฒน์ ผู้ว่าการการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กล่าวว่าการระดมทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์เพื่อก่อสร้างทางด่วนสองสายนั้นผ่านไปได้ดีด้วยดี ภายหลังจากทยอย



เปิดให้รายย่อยเข้าจอง ขณะนี้โครงการทางด่วนพระราม 3-ดาวคะนอง วงเงิน 3 หมื่นล้านบาท นั้นขณะนี้ร่างเอกสารเงื่อนไขการประกวดราคา (ทีโออาร์) ใกล้แล้วเสร็จ คาดว่าจะนำขึ้นเว็บไซต์ได้ภายในสองสัปดาห์ก่อนเปิดประมูลช่วงปลายเดือนพ.ย.-ต้นเดือน ธ.ค. แบ่งเป็น 6 สัญญา อย่างไรก็ตามสำหรับการจัดลำดับความสำคัญโครงการที่จะนำเข้ามาระดมทุนต่อเนื่องอีก 2 โครงการ ซึ่งคาดว่าจะมีความชัดเจนด้านการประมูลและก่อสร้างในปีหน้านั้น ได้แก่ โครงการเชื่อมทางด่วนมิตรซึ่งลิงก์ระหว่างทางด่วนศรีรัช-ทางด่วนอุตราภิมุข วงเงิน 6,000-7,000 ล้านบาท และโครงการทางด่วนสายเหนือตอน N2 วงเงิน 1.5 หมื่นล้านบาท เพื่อเชื่อมต่อการเดินทางของสองฟากฝั่งชานเมือง ■



บีทีเอสแบะทำ ให้ปตท.ร่วม ถ้ำไฮสปีด

โพสต์ทูเดย์ - บีทีเอสคาดไม่ยื่นขอ
ที่ 4 ประมูลรถไฟความเร็วสูงเชื่อม
3 สนามบิน ระบุเปิดให้ ปตท.ร่วมทุน
หากชนะได้โครงการ

นายสุรพงษ์ เลาทะปัญญา
กรรมการบริหาร บริษัท บีทีเอส กรุ๊ป
โฮลดิ้งส์ (บีทีเอส) และกรรมการ
ผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ระบบขนส่ง
มวลชนกรุงเทพ เปิดเผยว่า กลุ่ม
บีเอสอาร์ ซึ่งเป็นความร่วมมือระหว่าง
บีทีเอสกับสองบริษัทพันธมิตรพร้อม
ยื่นประมูลโครงการรถไฟความเร็วสูง
เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-
อู่ตะเภา) ในวันที่ 12 พ.ย.นี้ โดยคาด
จะไม่ยื่นข้อเสนอพิเศษที่ไม่ได้กำหนด
ไว้ในทีโออาร์ หรือของที่ 4 เพราะมี
เวลาน้อยและไม่มียผลต่อการตัดสินใจ
การคัดเลือก

ทั้งนี้ หากชนะการประมูลทางบริษัท
ปตท. พร้อมจะเข้าร่วมทุน ซึ่งบริษัทจะ
ขออนุมัติจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
โดยมีแผนนำบริษัทร่วมทุนเข้าตลาด
หลักทรัพย์ ปัจจุบันกลุ่มบีเอสอาร์มีทุน
ราว 4-5 หมื่นล้านบาท และยังสนใจ
ประมูลงานบำรุงรักษาโครงการทางหลวง
พิเศษ 2 สายของกรมทางหลวง เงิน
รวมกว่า 6.1 หมื่นล้านบาท

นอกจากนี้ ล่าสุดได้จับมือกับ
บริษัท แรบบิท-ไลน์เพย์ เปิดบริการ
ชำระค่าโดยสารบีทีเอสผ่าน แรบบิท-
ไลน์เพย์ ซึ่งขณะนี้ผู้ใช้บริการ 5
ล้านคน ตั้งเป้าสิ้นปีเพิ่มอีก 6 แสน
คน ขณะที่ผู้ถือบัตรแรบบิทมากกว่า
10 ล้านใบ

สำหรับปีนี้บริษัทคาดจะเติบโต
ที่ราว 1% ส่วนปี 2562 จะโตกว่า
1% เพราะเปิดบริการส่วนต่อขยาย
ปัจจุบันมีผู้ใช้บริการอยู่ที่ราววันละ 7
แสนคน ■



สคร.ลันTFFIFเหนือจอง ขายกองใหม่ก.พ.ปีหน้า

ประกาศ คงเอียด ผอ.สคร. มั่นใจฟิวเจอร์ฟันด์ ยินเหนือจอง 10 บาท วันนี้ คาดรายย่อยและสถาบันเก็บในกระดานฯเพิ่ม ด้าน "สมคิด" สั่งนำโครงการมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 เข้ากองทุน ก่อนเปิดขายภายในเดือน ก.พ. ปี 2562 บล.ดีบีเอสฯ ให้ราคาพื้นฐาน 11.09 บาท

ค่าเฉลี่ย
หน้า 27

สคร.ลัน

นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. คาดว่า หน่วยลงทุนกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFFIF) ที่จะเข้าซื้อขายในตลาดหลักทรัพย์ฯ ในวันที่เป็นวันแรกจะสามารถยืมเหนือราคาจองไอพีโอที่ 10 บาทต่อหน่วยได้

"คาดว่ารายย่อยและนักลงทุนสถาบันที่จองซื้อไม่ได้ตามเป้า จะเข้ามาเก็บเพิ่มในกระดานวันนี้" นายประกาศ กล่าว

ทั้งนี้ มีรายย่อยอีกหลายรายที่จองเกินมา แต่ไม่ได้รับจัดสรร โดยรายย่อยที่จองมากที่สุดคือ 50 ล้านบาทต่อราย ส่วนที่ไม่เกิน 3 ล้านบาทได้หมดทุกคน ขณะที่สถาบันจองมามากแต่ได้ไม่ครบ เนื่องจากตัดบางส่วนไปให้รายย่อย

สำหรับกระทรวงการคลัง ถือจำนวน 457 ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่า 4,570 ล้านบาท หรือ 10% ประชาชนทั่วไป จำนวน 2,300 ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่า 23,000 ล้านบาท หรือ 50% ผู้ลงทุนสถาบันในประเทศ จำนวน 1,813 ล้านหน่วย คิดเป็นมูลค่า 18,130 ล้านบาท หรือ 40%

นายประกาศ กล่าวเพิ่มเติมว่า นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ต้องการให้เร่งขายกองใหม่ภายในเดือน ก.พ. ปี 2562 นี้ โดยจะนำรายได้ของถนนมอเตอร์เวย์สาย 7 และสาย 9 โอนมาให้กองทุน เพื่อระดมทุนไปสร้างถนนมอเตอร์เวย์ เส้นทางใหม่

ทั้งนี้ สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. ได้จัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (Thailand Future Fund : TFFIF) ซึ่งเป็นนโยบายที่สำคัญของรัฐบาล ในการเข้าถึงแหล่งเงินทุนเพื่อนำมาใช้พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ โดยการระดมทุนจากประชาชนผ่านกลไกของตลาดทุน เพื่อให้หน่วยงานภาครัฐและหน่วยงานรัฐวิสาหกิจสามารถนำเงินมาพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศได้อย่างรวดเร็วยิ่งขึ้น โดยไม่ต้องรอเงินงบประมาณของประเทศหรือเงินสะสมจากรายได้ของแต่ละหน่วยงาน

บล.ดีบีเอส วิคเคอร์ส ระบุว่า กองทุน TFFIF นั้น จากการประเมินด้วยวิธีส่วนคิดลดเงินปันผล (DDM) ที่อายุกองทุนฯ 30 ปี ที่ WACC 7% ได้ราคาพื้นฐานที่ 11.09 บาท คิดเป็นส่วนเพิ่ม 10.9% เมื่อรวมกับผลตอบแทนเงินปันผลและอัตราปันส่วนฯ ปี 2562 (สิ้นสุด ก.ย. 2562) ที่ 5.1% รวมอัตราผลตอบแทนเป็น 16.0% ด้าน IRR เป็น 8.5% สูงกว่าอัตราผลตอบแทนพันธบัตรรัฐบาลอายุ 30 ปี ที่ 3.0% ได้ราคาพื้นฐาน 11.09 บาท (จองซื้อ 10.00 บาท)

ทั้งนี้ คาดว่าอัตราผลตอบแทนปันผลในอนาคตจะมีการเพิ่มขึ้นด้วย เนื่องจากการเติบโตของรายได้ค่าผ่านทางมาจาก 2 ส่วนคือ 1) ปริมาณรถที่เพิ่มขึ้นในการมาใช้ทางพิเศษ และ 2) การปรับอัตราค่าผ่านทางที่เพิ่มขึ้นทุก 5 ปี ■

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 800

Section: First Section/สังคม

วันที่: พุธ 31 ตุลาคม 2561

ปีที่: 25

ฉบับที่: 6082

Col.Inch: 41.59

Ad Value: 33,272

คอลัมน์: สังคมข่าวหุ้น

หน้า: 4(ซ้าย)

PRValue (x3): 99,816

ศิลปิน: ชาว-ดำ



สังคมข่าวหุ้น

•เกียรติกิจ ว่องไวการ

...๑...หนังสือพิมพ์รายวัน “ข่าวหุ้นธุรกิจ” กระบอกเสียงอิสระแห่งตลาดหุ้นที่ได้รับความนิยมสูงสุดของประเทศฉบับประจำวันพุธที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2561...๑...กองทุนใหญ่เข้าเทรดวันนี้...๑...ตลาดฯ-คลังเตรียมเปิดแคมเปญฉลองกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ ที่มีขนาดกองทุนมากกว่า 4.5 หมื่นล้าน เข้าเทรดวันนี้เป็นวันแรก คาดว่าจะสร้างสีสันให้กับตลาดหุ้นไทยได้อีกวันหนึ่ง หลังจากตลาดซิม ๑ มาหลายวัน มีแต่ข่าวร้ายเข้ามากระทบเป็นระยะ ๆ โดยเฉพาะปัจจัยสงครามการค้า โครที่ซื้อไม่ทันตอนจอก็มาซื้อได้ ส่วนกองใหม่ (มอเตอร์เวย์ สาย 7-9) รออีกไม่นาน เพราะเฮียกวง (สมคิด จาตุศรีพิทักษ์) สั่งให้เร่งทำให้เสร็จและขายภายในเดือน ก.พ.นี้ จังหวะนี้ก็เก็บสะสมเงินไว้รอซื้อ ผลตอบแทนน่าสน 4-5% ...๑...นักลงทุนยังไม่คลายกังวล แบงก์กสิกรไทยของเสียบั้น คงต้องใช้เวลาทำใจหน่อย เพราะนักวิเคราะห์ส่วนใหญ่ยังเชียร์ให้ซื้อนะ แต่กลับมองภาพรวมของแบงก์ไม่ค่อยดี โดยเฉพาะหนี้เสียที่

จะเก็บไว้บริหารเอง แตกต่างจากแบงก์อื่นที่ตัดขายออกไป เพื่อลดการตั้งสำรองเพิ่ม แต่เสียบั้นกลับคิดว่าบริหารเองจะดีกว่า แบบนี้ก็น่าหวาดเสียวซิ ราคาเป้าหมาย 240-244 บาท...๑...กลุ่มอสังหาฯ พบทางรอด หลังจากชอ.เตรียมลงนามสัญญาฉบับ LPN ของโอภาส ศรีพยัคฆ์ ประธานกรรมการบริหาร แอล.พี.เอ็น. ดีเวลลอปเม้นท์ รวมทั้ง GH ของตระกูลอัสวโภคิน PSH ของเฮียทองมา และ PF เหมือนยกภูเขาออกจากอก เพราะมีคอนโดฯในสต็อกอยู่ค่อนข้างมาก ที่จะเข้าร่วมโครงการบ้านล้านหลัง โดยเฉพาะแอลพีเอ็น ที่มีแถวรังสิตคลอง 1 ที่ยังเหลืออยู่อีกกว่า 500 ยูนิต พอได้ชอ.เข้ามาช่วยปล่อยกู้ งานนี้ก็เลยระบายสต็อกได้ทันที งบไตรมาส 4 ต่อเนื่องไปไตรมาส 1 ปีหน้าก็น่าจะออกมาดี ส่วนกลุ่มวัสดุก่อสร้าง ก็ได้รับอานิสงส์ไม่น้อย ทั้ง DCC, GLOBAL และ SCC ใครไม่มีก็ลองซื้อเก็บไว้บ้าง...๑...OSP ของสุรินทร์ โอสธานูเคราะห์ ประธานกรรมการโอสธาสภา เริ่มฟื้น ราคาขยับเข้าใกล้ไอพีโอที่ 25 บาทเข้าไปทุกที หรือก่อนหน้านี้อั้วรุ่งลงมา เป็นเพราะถูกทุบเอาของเท่านั้น พอขายย่อยคลายออกมารายใหญ่ก็เริ่มไล่ราคากลับไปใหม่ ราคาเป้าหมาย 30 บาท...๑...ไล่เก็บหุ้น SAWAD และ MTC เก็งกำไรงบไตรมาสที่ 3 ที่ใกล้จะคลอดเดือนหน้า งานนี้ทั้ง ธิดาและชูชาติ มั่นใจผล

งานดีทั้งคู่ ราคาที่ยังพอเหลือให้เล่นได้เมืองไทย แคบปีตอล เป้า 60 บาท ส่วนศรีสวัสดิ์ ราคาเป้าหมาย 56 บาท...๑...มาที่เรื่องเรื่องรุ่น ๆ ในวงการตลาดหุ้น เมื่อ “ชญานี ไปชนเงิน” ผู้บริหารบริษัทหลักทรัพย์ เอเชีย เวลท์ จำกัด ร่อนเอกสารร้องเรียนไปยัง กรรมการ ก.ล.ต. และ ยังส่งสำเนาไปถึงรองนายกฯ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ และ รมว.คลัง เพื่อให้ทางคณะกรรมการพิจารณาความเหมาะสมของ “ภัทธีรา ดิปลกรุ่งธีระภาพ” ในการดำรงตำแหน่งต่าง ๆ ทั้งในตลาดหลักทรัพย์ฯ ก.ล.ต. และนายกสมาคมบริษัทหลักทรัพย์ไทย ส่วนเรื่องที่มีการกล่าวอ้างในหนังสือ เช่น ดีบีเอสฯ อนุญาตให้นำกองทุนต่างประเทศขายหลักทรัพย์ โดยไม่มีหลักทรัพย์ในครอบครอง, การปฏิบัติหน้าที่ของคุณภัทธีรา ในฐานะนายกสมาคมบริษัทหลักทรัพย์ไทย และอีกหลายประเด็น...๑... บมจ.อินเตอร์ ฟาร์อีสท์ เอ็นเนอร์ยี คอร์ปอเรชั่น (IFEC) แจ้งว่าเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2561 ศาลได้นัดไต่สวนคำร้องขอฟื้นฟูกิจการ คดีหมายเลขดำที่ พ.14/2561 ระหว่าง “สมศรี จีระพลวรรณ” ซึ่งเป็นผู้ร้องขอ และบริษัท ซึ่งเป็นลูกหนี้ โดยศาลได้พิจารณาคดีแล้วมีคำสั่งยกคำร้องขอฟื้นฟูกิจการดังกล่าว พอออกมาแบบนี้ก็ไม่ว่าบุคคลผู้อยู่เบื้องหลังจะมาไม่ไหนอีก เพื่อตั้งเกมการประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นเพื่อแต่งตั้งกรรมการ IFEC ■

เวเนคินอัพเดท

หลับ “ทล.-กรมทางหลวง” เดินหน้าโครงการก่อสร้างทางสายเสียงเมืองเชียงราย มีระยะทาง 21.039 กม. ด้วยวงเงิน 1,800 ล้านบาท ล่าสุดมีผลงานคืบหน้า 91% เตรียมจะเปิดให้บริการปีใหม่ที่ถึงนี้

รูปแบบโครงการเป็นการก่อสร้างเส้นทางใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจรไป-กลับ พร้อมไหล่ทาง มีงานก่อสร้างสะพาน



ปีใหม่หวังฉลุย ‘เสียงเมืองเชียงราย’ แก้รถติด-หนุนาการค้า-ท่องเที่ยว 3 ประเศ

4 แห่ง และจุดกลับรถ 8 แห่ง

เพื่อเป็นการช่วยลดระยะเวลาการก่อสร้าง และผลกระทบต่อประชาชน กรมทางหลวงแบ่งโครงการก่อสร้างออกเป็น 2 ส่วน โดยส่วนที่ 1 เริ่มต้นที่ กม.0-กม.9+025 ระยะทาง 9.025 กม. ส่วนที่ 2 กม.9+025-กม.18+411 และบน ทล.1418 กม.0+000-กม.2+628 รวมระยะทาง 12.014 กม.

เมื่อวันที่ 27 ต.ค.ที่ผ่านมา “**อานนท์ เหลืองบริบูรณ์**” อธิบดีกรมทางหลวง และ “**อาคม เดิมพิทยาไพสิฐ**” รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เทพื้นคอนกรีตจุดเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำกซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของโครงการ

นายอานนท์กล่าวว่า จังหวัดเชียงราย เป็นเมืองท่องเที่ยวที่มีนักท่องเที่ยวเดินทางมาท่องเที่ยวล้าดับตัน ๆ ของประเทศไทย รวมทั้งเป็นเมืองที่มีความสำคัญในการขนส่งสินค้าของประเทศ เนื่องจากมีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน ได้แก่ ประเทศสหภาพพม่า และประเทศสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสามารถเชื่อมโยงการคมนาคมกับจีนตอนใต้

อีกทั้งยังมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจไปอย่างรวดเร็ว ทำให้ปัจจุบันปริมาณการจราจรในจังหวัดเชียงรายมีความหนาแน่นมากขึ้น ดังนั้นเพื่อเป็นการรองรับการเจริญทางเศรษฐกิจ การค้า การลงทุน การสนับสนุนการท่องเที่ยว และการรองรับ

ปัญหาการจราจร กรมทางหลวงจึงเพิ่มเครือข่ายการคมนาคมขนส่งสายใหม่

ด้วยการก่อสร้างทางเสียงเมืองเชียงรายขึ้น รองรับปริมาณจราจรที่เพิ่มขึ้น เชื่อมโยงการเดินทางจากเชียงใหม่เข้าสู่เชียงราย และสนับสนุนการขนส่งแบบต่อเนื่องไปสู่เส้นทาง R3A (ไทย-จีนตอนใต้) เชื่อมโยงไปสู่ประเทศเพื่อนบ้านรองรับประชาคมอาเซียน ผ่านสะพานข้ามโขงแห่งที่ 4 เชียงของ-ห้วยทราย จากคุนหมิง-บ่อหาน-บ่อเต็น-ห้วยทราย-เชียงของ เพื่อนำจังหวัดเชียงรายไปสู่เป้าหมาย “**โลจิสติกส์ที่ดี**” ของภาคเหนือ

