



มอเตอร์เวย์เชียงราย-เชียงใหม่ เชื่อมโครงข่ายเหนือ-กลาง-ใต้

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า การประชุมคณะกรรมการ (ทล.) นอกสถานที่ หรือกรม.สฎจร และการเดินทางตรวจราชการในพื้นที่ จ.พะเยาและเชียงราย ระหว่างวันที่ 29-30 ต.ค. 61 กรมฯจะเสนอแผนการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์สายเชียงใหม่-เชียงราย (ทางหลวงหมายเลข 5) ระยะทาง 184 กม. เชื่อมโยงโครงข่ายมอเตอร์เวย์จากภาคเหนือผ่านภาคกลางที่กำลังก่อสร้างในสายบางปะอิน-นครราชสีมา สายบางใหญ่-กาญจนบุรีและพญา-มาบตาพุด สู่มอเตอร์เวย์เส้นทางภาคใต้ของไทย

และปาดังเบซาร์ ประเทศมาเลเซีย ขณะนี้ได้ศึกษาโครงการทั้งด้านวิศวกรรมด้านการจราจรและขนส่ง

ด้านผลกระทบสิ่งแวดล้อม และด้านเศรษฐศาสตร์รวมทั้งการมีส่วนร่วมของประชาชนที่จัดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะผลการศึกษาโครงการหมดแล้ว

รายงานข่าวแจ้งว่า โครงการมีระยะทางทั้งสิ้น 184 กม. ขนาด 4-6 ช่องจราจร ผ่าน 4 จังหวัดคือ เชียงใหม่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย มีจุดเริ่มต้นจากตัวเมืองเชียงใหม่ผ่าน อ.ดอยสะเก็ด อ.แม่ออน เข้า อ.เมืองปาน อ.แจ้ห่ม อ.วังเหนือ จ.ลำปาง เข้า อ.เมืองพะเยาและ อ.แม่ใจ เชื่อมโยงเข้า อ.เมืองเชียงราย อ.เวียงชัย จนมาถึงสิ้นสุดที่ตัวเมืองจังหวัดเชียงราย เป็นถนนตัดใหม่เขตทาง

กว้าง 70 เมตร มีพื้นที่ถูกเวนคืนที่ดินราว 12,000 ไร่ จำนวนบ้านเรือนกว่า 900 หลังคาเรือน เป็นทางด่วนระดับดิน 128.28 กม. และทางยกระดับ 32.88 กม. รวมทั้งอุโมงค์ 22.25 กม. ช่วงข้ามอุทยานแจ้ซ้อน-ดอยหลวง นอกจากนี้มีทางเข้าออก 6 จุดเชื่อมต่อกถนนสายหลักและสายรองรองรับการเดินทางในพื้นที่ใกล้เคียง และจะมีสถานีบริการทางหลวงหรือเซอร์วิสแอเรีย 3 แห่ง

รายงานข่าวแจ้งต่อว่าสำหรับงบประมาณก่อสร้างเบื้องต้นประเมินไว้ 101,174 ล้านบาท คาดว่าจะก่อสร้างปี 63-64 แล้วเสร็จปี 67-68 สามารถย่นระยะเวลาเดินทางจากเชียงใหม่ถึงเชียงรายไม่เกิน 2 ชม. จากเดิม 3 ชม. และยังลดความสูญเสียด้านอุบัติเหตุ รวมทั้งเชื่อมต่อ อ.แม่สายและ อ.เชียงของ จ.เชียงราย เป็นโครงข่ายเชื่อมต่อประเทศเพื่อนบ้านลุ่มแม่น้ำโขงด้วย.



ปีใหม่วังหลบเมืองเชียงราย

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 27 ต.ค.ที่ผ่านมา นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธานในพิธีเทพื้นคอนกรีตจุดเชื่อมสะพานข้ามแม่น้ำกกโครงการก่อสร้างทางเลี้ยวเชียงราย ที่มีระยะทาง 21.039 กม. โดยก่อสร้างเส้นทางใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร ไปกลับ ขนาดช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร โหล่ทางด้านในกว้าง 1.50 เมตรโหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.50 เมตร มีงานก่อสร้างสะพาน 4 แห่ง และจุดกัลปพฤกษ์ แห่งแบ่งการก่อสร้างเป็น 2 ส่วน ส่วนที่ 1 เริ่มต้นที่ กม.0-กม.9+025 ระยะทาง 9.025 กม. ส่วนที่ 2 กม.9+025-กม.18+411 และบนทล.1418กม.0+000-กม.2+628. รวมระยะทาง 12.014 กม. ใช้งบประมาณก่อสร้าง 1,800 ล้านบาท ปัจจุบันเก็บ

หน้า 91% คาดว่าจะเปิดใช้ปลายปีนี้ รองรับการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลปีใหม่

นายอานนท์ กล่าวคือว่า จ.เชียงราย เป็นเมืองท่องเที่ยวลำดับต้น ๆ ของประเทศไทย รวมทั้งเป็นเมืองที่มีความสำคัญในการขนส่งสินค้าของประเทศมีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้านได้แก่ เมียนมาและสปป.ลาว เชื่อมโยงการคมนาคมกับจีนตอนใต้ และมีการขยายตัวทางเศรษฐกิจอย่างรวดเร็วทำให้ปริมาณการจราจรในจังหวัดเชียงรายมีความหนาแน่นมากขึ้น ทล.ได้ก่อสร้างทางเลี้ยวเชียงราย เพื่อเพิ่มโครงข่ายคมนาคม รองรับเศรษฐกิจการค้า การลงทุน สนับสนุนการท่องเที่ยว และแก้ปัญหาการจราจรเชื่อมโยงการเดินทางจากเชียงใหม่ เข้าเชียงรายเชื่อมเส้นทาง R3 คู่ประเทศเพื่อนบ้าน.



ชงมอเตอร์เวย์เหนือตอนบนเชื่อมเที่ยวเมืองรอง

โพสต์ทูเดย์ - คมนาคมชงแผนมอเตอร์เวย์ เชียงใหม่-เชียงราย 9 หมื่นล้าน เชื่อมเมืองรองเหนือตอนบน เข้า กรม.สัญจร

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอแผนพัฒนาถนนในพื้นที่ภาคเหนือตอนบนให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ (จ.เชียงราย พะเยา แพร่ น่าน) หรือ กรม.สัญจร ระหว่างวันที่ 29-30 ต.ค. พิจารณาเห็นชอบในหลักการ โดยโครงการขนาดใหญ่ที่น่าสนใจในการพัฒนาคือมอเตอร์เวย์เชียงใหม่-เชียงราย วงเงินลงทุน 9 หมื่นล้านบาท ระยะทางรวม 184 กิโลเมตร (กม.) ผ่าน 4 จังหวัด คือ เชียงใหม่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย

ทั้งนี้ แผนพัฒนาถนนดังกล่าวเป็นไปตามนโยบายของนายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ที่มอบหมายให้คมนาคมไปสำรวจแผนพัฒนาถนน เชียงใหม่-เชียงราย เพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวเมืองรองบริเวณภาคเหนือตอนบน สำหรับโครงการมอเตอร์เวย์ดังกล่าว ขณะนี้อยู่ระหว่างศึกษาความเหมาะสมและความคุ้มค่าตามแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ ใช้

เงินลงทุน 91,153 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ 10,021 ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564-2565 ใช้เวลาดำเนินการ 3-4 ปีก่อนเปิดให้บริการ นอกจากนี้ ยังมีโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองเชียงรายระยะทางรวม 12 กม. วงเงินลงทุน 1,000 ล้านบาท เพื่อแก้ปัญหาจราจรภายในจังหวัด การก่อสร้างคืบหน้าไป 80% คาดจะเปิดให้บริการในเดือน ก.ค. 2562 รวมถึงจะเสนอแผนพัฒนาและปรับปรุงถนนตามบึงบประมาณ 2562 ในพื้นที่เป้าหมาย ส่วนเรื่องเส้นทางที่เอกชนเสนอขอมาจะต้องไปจัดลำดับความสำคัญต่อไป

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมแจ้งว่า การประชุม กรม.สัญจรครั้งนี้ กระทรวงคมนาคมและคณะทำงานเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี) เตรียมเสนอผลสรุปโครงการและรายละเอียดขอบเขตการประกวดราคา (ทีโออาร์) โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินอีอีซี วงเงิน 2.15 แสนล้านบาท ให้ที่ประชุม กรม.สัญจรพิจารณาความเรียบร้อย ก่อนเปิดให้เอกชนผู้สนใจยื่น

ซองในวันที่ 12 พ.ย.นี้ ซึ่ง รฟท.ได้รวบรวมประเด็นคำถามราว 600 ข้อ พร้อมสรุปแนวทางชี้แจงเอกชนในช่วงของการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นด้วย

ขณะเดียวกันจะมีการเสนอโครงการอีอีซีอื่นๆ ให้กับที่ประชุมพิจารณาเพื่อขอความเห็นชอบก่อนเปิดประมูลต่อไปได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 วงเงิน 1.4 แสนล้านบาท และโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน อุตะเกา (MRO) สนามบินอุตะเกา วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท ■

ประเด็นร้อน

1. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานการประชุม คณะรัฐมนตรีสัญจร จ.เชียงราย เตรียมเสนอผลักดัน จ.เชียงราย เป็นเมืองนวัตกรรมสมุนไพร พร้อมสนับสนุนให้เกษตรกรทำตลาดสมุนไพรไทย เพิ่มมูลค่าการส่งออก กระทรวงคมนาคมเสนอแผนลงทุนมอเตอร์เวย์ เชียงใหม่-เชียงราย

2. หอการค้าไทย ร่วมมหาวิทยาลัยหอการค้าไทย แดลงชาว “วาระแห่งชาติยางพาราไทย: อุปสรรคและทางรอด” ที่อาคารบรรเจิด ชลวิจารณ์ หอการค้าไทย ถนนราชพิพิธ ขณะ

ที่แนวโน้มราคายางยังลดลงอย่างต่อเนื่อง เนื่องจากปริมาณสต็อกสูง

3. บริษัท โรงพยาบาลพระรามเก้า หรือ PR9 ที่มีคุณหญิงพจมาน ณ ป้อมเพชร์ และครอบครัว เป็นผู้ถือหุ้นใหญ่ ทำการซื้อขายหลัก



คุณหญิงพจมาน ณ ป้อมเพชร์

ทรัพย์วันแรก มีราคาเสนอขายหุ้นให้กับประชาชนทั่วไปครั้งแรก (IPO) ราคาหุ้นละ 11.30 บาท ■



เสร็จครบสองฝั่งสะพานข้ามแยก รพ.นพรัตนราชธานี

นายเจษฎา พยงค์ศรี นายช่างควบคุม ทดลองเปิดใช้งานแล้วอย่างไรก็ตาม การก่อสร้าง ก่อสร้างเป็นสะพานคู่ เว้นช่องตรงกลางสำหรับโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามแยก รพ. สะพานฝั่งขาเข้าเหลืองานเก็บรายละเอียดเล็กน้อย ก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีชมพู แคราย-มีนบุรี นพรัตนราชธานี ถนนรามอินทรา กม.12 กรม- ในช่วงกลางคืน ตั้งแต่เวลา 22.00-05.00 น. หลังจากเปิดใช้งานสะพานทั้งสองฝั่งจะช่วยระบายทางหลวงกล่าวว่า ขณะนี้การก่อสร้างสะพาน จะปิดการจราจรบางช่วงเพื่อเก็บงานให้แล้วเสร็จ การจราจรผ่านทางแยกได้สะดวกขึ้นแต่อาจจะข้ามแยกฝั่งขาเข้า ทิศทางจากมีนบุรีมุ่งหน้า สมบูรณ์ตามสัญญาที่จะสิ้นสุดเดือน พ.ย.2561 ยังไม่คล่องตัวนักเนื่องจากพื้นที่ต่อเนื่องมีการรวมอินทราเสร็จแล้ว โดยกรมทางหลวงได้ สำหรับสะพานข้ามแยก รพ.นพรัตนราชธานี ก่อสร้างรถไฟฟ้าตลอดแนวถนนรามอินทรา.



ปิดเบี่ยงจราจร ต่างระดับสาย 4

สนนทจจรจรวันนี้เป็นกำหนดการปิดและเบี่ยงการจจรจรโครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 (ทางหลวงหมายเลข 338) ของกรมทางหลวงครับ

กรมทางหลวง โดยแขวงทางหลวงสมุทรสาคร แจ้งปิดและเบี่ยงการจจรจรโครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับฉิมพลีและทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 (ทางหลวงหมายเลข 338) เลี้ยวซ้ายไปจังหวัดนครปฐม ทางหลวงหมายเลข 3310 ช่วงหน้าวิทยาลัยราชสุดา มหาวิทยาลัยมหิดลเพื่อก่อสร้างขยายความกว้างทางขึ้นทางแยกต่างระดับพุทธมณฑล สาย 4 ตั้งแต่วันที่ 31 ต.ค.-14 พ.ย.2561 จำนวน 5 จุด ดังนี้

จุดที่ 1 ปิดเส้นทางเลี้ยวซ้ายจากพุทธมณฑลไปจังหวัดนครปฐม และจุดกลับรถใต้สะพานไปพุทธมณฑล บริเวณด้านข้างวิทยาลัยราชสุดา โดยจะเริ่มการก่อสร้างในจุดที่ 1 ตั้งแต่วันที่ 31 ต.ค.61 เวลา 22.00 น. เป็นต้นไป

จุดที่ 2 เบี่ยงการจจรจร สะพานข้ามถนนบรมราชชนนีบริเวณทางขึ้นต่างระดับจากพุทธมณฑลไปสาลาษาและพุทธมณฑลไปกรุงเทพฯ

จุดที่ 3 ปิดการจจรจรและเบี่ยงการจจรจร ถนนคู่ขนานถนนบรมราชชนนี-สาลาษา ด้านข้างคณะพยาบาลศาสตร์และวิทยาลัยนานาชาติ

จุดที่ 4 เบี่ยงการจจรจรเพื่อกันพื้นที่ก่อสร้าง จากสาลาษาเข้าถนนบรมราชชนนี ขาเข้ากรุงเทพฯ

จุดที่ 5 เบี่ยงการจจรจรเพื่อกันพื้นที่ก่อสร้าง เกาะกลางบรมราชชนนีฝั่งขาออก (ใต้สะพานข้ามถนนบรมราชชนนี)

ในระหว่างดำเนินการอาจทำให้การจจรจรติดขัด ไม่สะดวกแก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชนทั่วไป กรมทางหลวงต้องขออภัยในความไม่สะดวกมา ณ โอกาสนี้และขอให้ประชาชนวางแผนการเดินทางล่วงหน้า รวมถึงใช้เส้นทางอย่างระมัดระวังมากขึ้น โดยเฉพาะบริเวณงานก่อสร้างเพื่อลดการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้น ทั้งนี้ผู้ใช้เส้นทางดังกล่าวและประชาชนทั่วไปสามารถสอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมหรือแจ้งเหตุต่างๆระหว่างดำเนินการได้ที่แขวงทางหลวงสมุทรสาคร โทร. 0-2420-1406 หรือสายด่วนกรมทางหลวง 1586.

ข่าวปิดเบี่ยง



รพท.นัดชี้แจงTOR ประมูลรถไฟเร็วสูง ต่อกรม.600คำถาม

มีรายงานจาก กระทรวงคมนาคม แจ้งว่า ในการประชุม กรม.สัญจร วันที่ 30 ตุลาคม 2561 กระทรวงฯได้มีการเตรียมเสนอผลสรุปโครงการและรายละเอียดขอบเขตการประกวดราคา(TOR)โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน(ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ-อู่ตะเภา) วงเงิน 215,000 ล้านบาท ให้ กรม.สัญจร พิจารณา ก่อนเปิดเอกสารผู้สนใจยื่นซองในวันที่ 12 พฤศจิกายน โดยทางการรถไฟฯได้รวบรวมประเด็นคำถามกว่า 600 ข้อพร้อมสรุปแนวทางชี้แจงเอกสารในช่วงของการเปิดเวทีรับฟังความคิดเห็นด้วย

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคมจะมีการเสนอโครงการพัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษ

ภาคตะวันออก (EEC) ได้แก่ โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังระยะที่ 3 และโครงการศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) สนามบินอู่ตะเภา ให้กับที่ประชุมกรม.ในครั้งนีเพื่อขอความเห็นชอบก่อนเปิดประมูลต่อไป

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงกรณีที่ นายสมคิด จาตุศรีพิทักษ์ รองนายกรัฐมนตรี ได้สั่งการให้กระทรวงคมนาคมไปสำรวจแผนพัฒนาถนน เชียงใหม่-เชียงรายเพื่อกระตุ้นท่องเที่ยวเมืองรอง ว่าสำหรับโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เส้นทางเชียงใหม่-เชียงราย วงเงินลงทุน 91,153 ล้านบาท และค่าใช้จ่ายดำเนินโครงการ 10,021 ล้านบาท ระยะทางรวมประมาณ 184 กิโลเมตร ซึ่งเส้นทางดังกล่าวผ่าน 4 จังหวัดได้แก่ เชียงใหม่ ลำปาง พะเยา และเชียงราย ขณะนี้อยู่ระหว่างการศึกษาคความเหมาะสมและความคุ้มค่าตามแผนแม่บท คาดว่า จะเริ่มก่อสร้างได้ในปี 2564-2565 ใช้เวลาดำเนินการประมาณ 3-4 ปีก่อนเปิดให้บริการ