



Line ทาง

●●● กลับมาลุยงานกันต่อกับ วันแรกของสัปดาห์ ก็จะได้หยุดวันปิยมหาราชกันอีกแล้ว เดินทางระมัดระวัง รักษาวินัยจราจรและแบ่งปันน้ำใจกันด้วยนะจ๊ะ ●●● วันที่ 18-20 ค.ค.ที่ผ่านมามี รว.คมนาคม อาคม เต็มพิกาศ พไลสุ นำทีมปลัดฯ ชัยวัฒน์ ทองคำคูณ และผู้เกี่ยวข้องลัดฟ้าไปกรุงโตเกียว ประเทศญี่ปุ่น ร่วมประชุมระดับรัฐมนตรีด้านคมนาคมระหว่างไทย-ญี่ปุ่น 4 เรื่องสำคัญคือ ความร่วมมือเรื่องโครงการ รถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) “ชินกันเซ็น” สายแรกกรุงเทพฯ-พิษณุโลก-เชียงใหม่ การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบังเฟส 3 รวมทั้งการพัฒนาพื้นที่สถานีกลางบางซื่อ และโครงการมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-นครราชสีมา.....ก็ไม่ว่า



สุเมธ

ผลตรวจจะซักเซตเร็วไม่?... โดยเฉพาะ “รถไฟชินกันเซ็น” ท่านอาคม จะร้องจะอ้อนญี่ปุ่นให้มาร่วมทุนได้หรือไม่ หรือแค่ให้กู้ ต้องรอ รว.อาคม และท่านปลัดฯ ชัยวัฒน์ เปิดปากบอกค่า.....ลุ้น ๆ ●●● ส่วนปมครมามาจากเที่ยวบิน TG 971 บินจากนครซูริกของสวิสเซอร์แลนด์ กลับมายังกรุงเทพฯ ของการบินไทยฯ ดีเลย์กว่า 2 ชม. ถูกผู้โดยสารร้องเรียนเพราะกัปตันไม่ได้นั่งเฟิร์สคลาส บานปลายไม่หยุด ไม่ใช่แค่การวิพากษ์วิจารณ์ 2 ฝ่าย ทั้งฝ่ายเชียร์กับด้นที่พิทักษ์สิทธิตัวเอง หรือผู้โดยสารที่เสียสิทธิ ที่ได้ดอดกเถียงกันไปมา ●●● แต่ยังเป็นแรงกระเพื่อมรุนแรง

ให้สังคมได้สะท้อนถึงผู้มีอำนาจเข้าไปตรวจสอบสิทธิประโยชน์ต่าง ๆ ของบอร์ดบินไทยฯ พนักงานและครอบครัว แม้กระทั่งอดีตบอร์ดบินไทยฯเองก็ออกมาประจานว่า สิทธิประโยชน์ล้นเหลือ เป็นส่วนหนึ่งที่ทำให้ห้องครัวขาดทุน หากไม่สะดวกหรืออดสิทธิลงบ้าง แม้กระทรวงการคลังจะคุ้มด้วยการถือหุ้นอยู่ แต่ในอนาคตการบินไทยอาจจะล้มละลาย ...ขนาดนั้นเชียว!! ●●● งานเข้า!! โกรธมมม!! นายสุเมธ ดำรงชัยธรรม กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ หรือ ดีดีป้ายแดง เพิ่งรับตำแหน่งได้แค่เดือนกว่าถึงกับเซ็งสุดขีดกับเหตุการณ์นี้ ไม่นับคงไม่ใช่คำว่า “ถ้าระบบเสงซวย”...ก็ต้องเร่งแก้ไข ในการให้สัมภาษณ์วันก่อน ●●●

ถ้าสุดเข้าตัวข้าอีกรอบว่า “ขณะนี้คณะกรรมการสอบสวนข้อเท็จจริง ซึ่งมีรักษาการผู้อำนวยการฝ่ายกฎหมาย เป็นประธาน กำลังเร่งสอบสวน ได้สั่งการให้พยายามให้ได้ข้อสรุปภายในสัปดาห์นี้ แต่ต้องยอมรับว่าเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นมีหลายฝ่ายที่เกี่ยวข้อง บางส่วน

ต้องเดินทางมาจากเมืองซูริก อาจเกิดความล่าช้า แต่เป็นเรื่องที่ตนให้ความสำคัญมากและไม่ได้นั่งนอนใจ เพราะร้ายแรง ทำให้เสียภาพลักษณ์ และชื่อเสียงขององค์กร” ●●● เพิ่งถูกร้องนายกรัฐมนตรี สมคิด จาตุศรีพิทักษ์ ชุปลดให้เร่งทำแผนซื้อเครื่องบินใหม่แสกกว่าล้านให้เสร็จภายใน 30 วัน จะครบกำหนดพ.ช.นี้.....ก็ว่าหนักหนาแล้ว มาเจอปม “ครมามา” ยิ่งไปกันใหญ่ ในวิกฤตมักจะมีโอกาส....ได้แสดงฝีมือจะเจียบ!!หรือไม่?...ต้องติดตาม....สู้ ๆ ค่า..... ●●●

นายสีปัด

transport@dailynews.co.th



พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ลานพระบรมรูปทรงม้า



พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาอานันทมหิดล



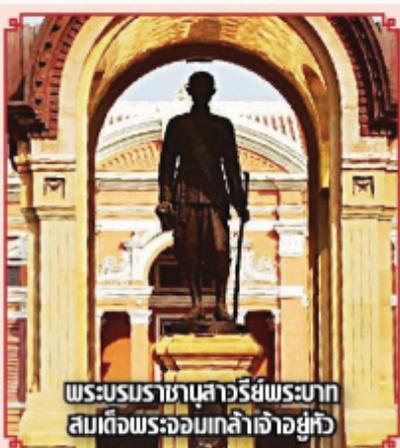
พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช



พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว



พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว



พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว



อนุสาวรีย์รัชกาลที่ 1 ปฐมบรมราชานุสรณ์

เช็กอิน! 14อนุสาวรีย์ทรงคุณค่าจารึกประวัติศาสตร์

จาก จุดเริ่มต้นการตามหาหน่วยงานต้นสังกัดเจ้าของผู้ดูแลอนุสาวรีย์ใจกลางเมืองอย่าง อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ที่มีผู้สร้างแต่ไม่ปรากฏหน่วยงานผู้ดูแล ซึ่งอนุสาวรีย์หลายแห่งไม่มีกรมดูแลมานานเป็นที่มาของการประชุมหารือของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดทั้งผู้ก่อตั้ง หน่วยงานเจ้าของสถานที่ กรมทางหลวง กรมธนารักษ์ กรุงเทพมหานคร(กทม.) และกรมศิลปากร ในที่สุดก็ได้ข้อสรุปว่า อนุสาวรีย์ที่อยู่ในพื้นที่สาธารณะทั่วกรุงเทพฯรวม 14 แห่งนั้น กทม.จะเป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักในการดูแลบำรุงรักษาอย่างเป็นทางการและจะเป็นผู้จัดสรรงบประมาณเพื่อทะนุบำรุงให้เหมาะสมต่อไป

โดยอนุสาวรีย์ทั้ง 14 แห่ง มีดังนี้ 1.อนุสาวรีย์รัชกาลที่ 1 หรือปฐมบรมราชานุสรณ์ ประดิษฐานที่เชิงสะพานพระปทุมยศอดฟ้า เขตพระนคร โดยก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2470 โดยพระราชบัญญัติของพระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งทรงปรึกษาร่วมกับคณะรัฐบาลในสมัยนั้น

เพื่อก่อสร้างถาวรวัตถุเป็นอนุสรณ์ในวาระที่กรุงเทพฯมีอายุครบ 150 ปี

2.อนุสาวรีย์ท้าว หรืออุทกทธานตพชาติ ตั้งอยู่ริมคลองคูเมืองเดิมเชิงสะพานปิ่นเกล้า ฝั่งวัดราชประดิษฐ์สถิตมหาสีมาราม โดยก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2456 เนื่องในโอกาสเฉลิมพระชนมพรรษา 50 พรรษา สมเด็จพระศรีพัชรินทราบรมราชินีนาถ พระอัครมเหสีในพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 5 เนื่องจากทรงประสูติไปปีกุนซึ่งมีสัญลักษณ์เป็นท้าว

3.พระบรมราชานุสาวรีย์สมเด็จพระเจ้าตากสินมหาราช ซึ่งประดิษฐานอยู่ที่กลางวงเวียนใหญ่เขตธนบุรี โดยก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2497 เพื่อเป็นการเทิดทูนพระเกียรติที่ทรงเป็นผู้กอบกู้เอกราชของชาติไทยและสถาปนากรุงธนบุรีขึ้น

4.อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ ตั้งอยู่ ณ วงเวียนต้นทางหลวงสาย



อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย



อนุสาวรีย์ท้าว



อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ

พหลโยธิน โดยก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2485 เพื่อเป็นอนุสรณ์เชิดชูเกียรติคุณ ความดีของผู้กล้าหาญซึ่งสละชีพเพื่อชาติจำนวน 59 นาย อันประกอบด้วยทหารบก ทหารเรือ ทหารอากาศ ตำรวจ และพลเรือนที่ร่วมต่อสู้ใน เหตุการณ์กบฏที่พาทอินโดจีนของฝรั่งเศสในช่วงมกราคม พ.ศ. 2485

5.อนุสาวรีย์ทหารอาสาสงครามโลกครั้งที่ 1 ซึ่งตั้งอยู่เชิงสะพาน ไร่จอร์จแห่งชาติ ถนนหน้าพระธาตุ สร้างขึ้นเมื่อปี พ.ศ. 2457 เพื่อเป็น อนุสรณ์แก่ทหารไทยที่ไปร่วมรบในสมรภูมียุโรปหลังจากสงครามโลก ครั้งที่ 1 อุบัติขึ้นโดยพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว มี พระราชดำริให้สร้างอนุสาวรีย์สำหรับบรรจ้อัฐิและได้พระราชทาน พระราชทรัพย์ส่วนพระองค์เป็นทุนก่อสร้าง

6.วงเวียน 22 กรกฎาคม ตั้งอยู่ถนนไมตรีจิตต์ติดกับถนนมิตรภาพ และถนนสัณติภาพ โดยก่อสร้างในปี พ.ศ. 2460 ตามพระราชกฤษฎีกาว่า ด้วยการตัดถนนใหม่ที่เพลิงไหม้ตำบลหัวลำโพงในขณะนั้นซึ่งทางการได้ ครอบครองบ้านเรือนในละแวกดังกล่าวไว้ปลูกสร้างเบ็ดเสร็จเรียบร้อยไม่มีถนน หนทางใหญ่ๆ เพียงพอจึงมีการตัดถนนผ่านเข้าไปเพื่อเป็นประโยชน์แก่การ สักขุร พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวจึงโปรดเกล้าฯให้มิวเวียน สร้างความสง่างามให้แก่พระนครและพระราชทานวงเวียน 22 กรกฎาคม เพื่อเป็นที่ระลึกถึงวันที่ทรงยกประเทศไทยเข้าสู่สงครามโลกครั้งที่ 1

7.อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ตั้งอยู่ถนนดินสอ โดยก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2482 เพื่อเป็นถาวรนิมิตร์แห่งการปกครองระบอบประชาธิปไตยตาม คำริของ จอมพล ป.พิบูลสงคราม ซึ่งแบบที่ได้รับการก่อสร้างคือแบบของ หม่อมหลวงปิ่น มาลากุล ซึ่งเป็นสถาปนิกประจำกรมโยธาธิการ

8.อุทกทานพระแม่ธรณีบีบมวยผม ตั้งอยู่บริเวณสามเหลี่ยมถนน ราชดำเนินบรรจบกับถนนราชินี สร้างเมื่อปี พ.ศ. 2460 โดยสมเด็จพระศรี พัทธินทรบรมราชินีนาถ มีพระราชเสาวนีย์โปรดเกล้าฯให้สร้างด้วย พระราชประสงค์ที่จะให้ราษฎรที่ผ่านไปมาได้รับพระราชทานน้ำอันใส บริสุทธิ์ปราศจากเชื้อโรค และทรงบริจาคพระราชทรัพย์ส่วนพระองค์เป็น ค่าก่อสร้างเพื่อเป็นอนุสรณ์เนื่องในมาจเฉลิมพระชนมพรรษา 54 พรรษา

9.พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว เจริงสะพานผ่านฟ้าลีลาศพื้นที่เขตพระนคร โดยก่อสร้างเมื่อปี พ.ศ. 2533 ซึ่งเกิดจากคำริของคณะกรรมการโครงการกรุงรัตนโกสินทร์ตามแนวคิดที่ จะปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณโลหะปราสาทและวัดราชบพิธสถิตมหาสีมาราม และเป็นการ เฉลิมพระเกียรติ 200 ปี พระบาทสมเด็จพระนั่งเกล้าเจ้าอยู่หัว

10.พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหา อานันทมหิดล ประดิษฐานบริเวณเชิงสะพานพระราม 8 เมื่อปี พ.ศ. 2555

ซึ่งกรุงเทพมหานคร(กทม.) ได้เสนอให้มีการก่อสร้างพร้อมทั้งจัดภูมิทัศน์ โดยรอบเพื่อให้เป็นพระบรมราชานุสรณ์รำลึกถึงพระมหากษัตริย์คุณและ เป็นสถานที่พักผ่อนหย่อนใจของประชาชน

11.พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้า อยู่หัว ลานพระบรมรูปทรงม้า ก่อสร้างเมื่อประมาณ พ.ศ. 2450 เมื่อ ใหม่วโรกาสอันเป็นเอกลักษณ์มงคลที่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้า เจ้าอยู่หัว เสด็จเสด็จถวัลยราชสมบัติเป็น พระเจ้าแผ่นดินนับได้ 42 ปี โดยพระบรมรูป ทรงม้าหล่อด้วยโลหะสำริดมีแท่งฝนโลหะ รองรับและประดิษฐานบนแท่นหินอ่อนโดย ถือเป็นอนุสาวรีย์ที่แสดงถึงความรุ่งเรืองและ ความทันสมัย

12.พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาท สมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ซึ่งประดิษฐาน บริเวณด้านหน้าพระราชวังสราญรมย์โดยก่อสร้าง เมื่อใหม่โรกาสเฉลิมพระเกียรติพระบาทสมเด็จพระ



อุทกทานพระแม่ธรณีบีบมวยผม

พระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ทรงพระบรมราชสมภพครบ 200 ปี

13.พระบรมราชานุสาวรีย์พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้า เจ้าอยู่หัว ซึ่งประดิษฐานบริเวณด้านหน้าสวนลุมพินี พื้นที่เขตปทุมวัน โดยจัดสร้างในปี พ.ศ. 2485 ซึ่งเกิดจากการริเริ่มของสมาคมภักดีเรือนแก้ว โรงเรียนวชิราวุธวิทยาลัยเป็นผู้ระดมทุนศษย์แก่เพื่อการก่อสร้างแต่เมื่อ ข้าวแพร่หลายออกไปทำให้ประชาชนร่วมบริจาคทรัพย์เพื่อการก่อสร้าง จำนวนมาก รัฐบาลในสมัยนั้นจึงมีความเห็นชอบและรับมาดำเนินการ ในระดับชาติและให้สร้างขึ้นบริเวณสวนลุมพินีซึ่งเป็นสวนสาธารณะที่ พระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัวโปรดเกล้าฯให้สร้างขึ้น



และ 14.อนุสาวรีย์พิทักษ์รัฐธรรมนูญหรืออนุสาวรีย์หลักสี่ ตั้งอยู่ ณ วงเวียนหลักสี่จุดตัดระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนแจ้งวัฒนะ และถนนรามอินทรา โดยจัดสร้างขึ้นในปี พ.ศ. 2476 เพื่อรำลึกถึงและเป็นที่บรรจุอัฐิทหารและตำรวจรวม 17 นาย ที่เสียชีวิตในเหตุปะทะกัน ที่ตำบลบางเขน ระหว่างเจ้าหน้าที่ทหารและตำรวจของฝ่ายรัฐบาลกับคณะกู้บ้านเมืองที่ทำการปฏิวัติตั้งแต่วันที่ 12-16 ตุลาคม พ.ศ. 2476 เพื่อเป็นเครื่องเตือนสติชาวไทยไม่ให้เกิดความสามัคคีจึงมีการสร้างอนุสาวรีย์แห่งนี้รำลึกถึงบุคคลที่เสียชีวิตจากเหตุการณ์ดังกล่าว

การดูแลอนุสาวรีย์หลังจากนั้นนอกจากการดูแลความสะอาด ความสวยงามภูมิทัศน์ต่าง ๆ แล้ว ในการบูรณะและซ่อมแซมปรับปรุงอนุสาวรีย์จะต้องการสำรวจและจัดเตรียมงบประมาณเพื่อดำเนินการให้เหมาะสมต่อไป

จากนี้อนุสาวรีย์ที่ทรงคุณค่าทั้ง 14 แห่งจะมีการบำรุงรักษาอย่างเป็นระบบ คงความสง่างามสมเกียรติภูมิในฐานะตัวแทนจารึกทางประวัติศาสตร์ที่จับต้องได้ ที่ยังคงยืนยงอยู่คู่กรุงสืบต่อไป.

ญาติ หรือรักษาพิทักษ์ / รายงาน



ไทยพีวเจอร์ฟันด์1เกลี้ยง

● เร่งออกกองง2เอาใจนักลงทุน

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า ผลการเปิดจำหน่ายหน่วยลงทุนในกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์พีวเจอร์ฟันด์ วงเงิน 45,000 ล้านบาท ที่เปิดให้นักลงทุนรายย่อยจองเมื่อวันที่ 12-19 ต.ค.ที่ผ่านมา มียอดจองทะลุเป้าหมายกว่า 20,000 ล้านบาทแล้ว ขณะที่นักลงทุนสถาบันได้แสดงความสนใจมากกว่าสัดส่วนที่กำหนดไว้มาก จึงมั่นใจว่าจะสามารถจำหน่ายได้จนหมดวงเงินแน่นอน

ทั้งนี้ สคร. จะเร่งประชุมเพื่อเกลี้ยกล่อมส่วนหน่วยลงทุนใหม่ โดยปรับเพิ่มสัดส่วนให้รายย่อยเพิ่มขึ้นเป็นไม่ต่ำกว่า 22,500 ล้านบาท หรือมากกว่า 50% จากเดิมที่กำหนดไว้ 20,000 ล้านบาท หรือคิดเป็น 44-45% ของกองทุน ขณะเดียวกันจะลดสัดส่วนของนักลงทุนสถาบันลงเพื่อให้สอดคล้องกับมติ ครม. ที่เน้นการกระจายหน่วยลงทุนไทยแลนด์พีวเจอร์ฟันด์ ให้นักลงทุนรายย่อยให้มากที่สุด

“รายย่อยที่จองหน่วยลงทุนมีมากกว่า 20,000 ล้านบาท แต่ไม่ถึง 30,000 ล้านบาท โดยยังไม่สามารถระบุได้ว่า จะกำหนดสัดส่วนใหม่อย่างไร ต้องรอผลการพิจารณาให้ชัดเจนอีกครั้ง คาดว่าประกาศผลอย่างเป็นทางการอย่างช้าในวัน 26 ต.ค. นี้ เบื้องต้นยืนยันว่า นักลงทุนรายย่อยที่จองไปแล้ว จะได้หน่วยลงทุนครบทุกคนขั้นต่ำคนละ 1,000 หน่วย แต่อาจไม่เต็มจำนวนทั้งหมดที่จองไว้ เพราะแม่เกลี้ยกล่อมแล้ว แต่เชื่อ



ว่าความต้องการมีมากกว่าวงเงินที่กำหนดไว้”
อย่างไรก็ตามการจัดสรรหน่วยลงทุนครั้งนี้ ได้ใช้วิธีจัดสรรแบบสมอล ลอต เฟิร์ส คือ จัดสรรหน่วยลงทุนให้แก่ผู้จองซื้อทั่วไปทุกราย ตามจำนวนหน่วยของซื้อขั้นต่ำที่ 1,000 หน่วยในรอบแรก และวนไปเรื่อย ๆ รอบละ 100 หน่วย จนครบตามโควตาจัดสรร ซึ่งจากกระแสตอบรับที่ดีมาก ทำให้ สคร. ต้องเร่งผลักดันกองทุนไทยแลนด์พีวเจอร์ฟันด์ระยะสอง ออกมาโดยด่วนเพื่อรองรับกับความต้องการของประชาชน โดยได้คัดเลือกโครงการของกรมทางหลวงมาแล้ว 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี และมอเตอร์เวย์สาย 9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก มาจัดทำเป็นกองทุนเปิดขายได้ในครึ่งปีแรกของปี 62
“ขั้นตอนขณะนี้กรมทางหลวงอยู่ระหว่างแก้ไขกฎหมายเรื่องคำสัมปทานรายได้ที่

เกี่ยวข้อง ให้สามารถนำรายได้จากการเก็บค่าผ่านทางมาจัดสรรให้กับผู้ถือหน่วยลงทุนได้ ลักษณะเหมือนไทยแลนด์พีวเจอร์ฟันด์กองแรก คาดว่าเสนอให้ ครม. พิจารณาได้เร็ว ๆ นี้ ส่วนวงเงินอยู่ระหว่างการพิจารณาในรายละเอียดว่าควรกำหนดวงเงินเท่าใด ผลสำเร็จที่เกิดขึ้นเป็นผลจากการโรดโชว์ให้ข้อมูลนักลงทุนทั้งในและต่างประเทศ จนเกิดความเชื่อมั่น”.



สะพานดอนเมือง - ศาลาอัจฉริยะ มาตามสัญญา... 'เปิด 12 พ.ย.'



ไป ไข่เรื่องเล็ก ๆ เมื่อต้องก่อสร้างโครงการใหม่ ซ่อมแซม ขยายถนนเก่า หรือการก่อสร้างรถไฟฟ้าบนผิวจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ถ้าวางแผนไม่ดีจะสร้างปัญหาจราจรป่วนไปทั่วกรุง

ในเดือน พ.ย. เมื่อปีที่แล้ว กรมทางหลวง (ทล.) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยกันวางแผนรับมือปัญหาจราจรเมื่อต้องทุบสะพานทางเชื่อมเข้าท่าอากาศยาน (สนามบิน) ดอนเมือง จากฝั่งขาออกเลีย่วรถเข้าสนามบินสร้างใหม่ เพื่อแก้ไขปัญหาคอขวดบนพื้นราบถนนวิภาวดีรังสิตขาออกที่มีเพียง 2 ช่องจราจรที่ถูกบีบมาจาก 4 ช่อง

“ก่อนเปิดสะพานตัวเก่าเพื่อทุบสร้างใหม่ กรมทางหลวงได้หารือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง อาทิ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) บริษัท ทางยกระดับดอนเมืองโทลล์เวย์ จำกัด (มหาชน) บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด



มนตรี-เชษฐาสกุลสม

(มหาชน) หรือ ทอท. กองบังคับการตำรวจจราจร (บก.จร.) สน.ดอนเมือง และ สน.วิภาวดี โดยทดลองปิดสะพานหลายช่วงเวลา กันแฉงเบริเออร์บริเวณดินสะพาน ให้เสมือนการปิดสะพานถาวรเพื่อดูผลกระทบที่เกิดขึ้น และนำประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหลีกเลี่ยงเส้นทางไปใช้ถนนโลดัลโรด สะพานทางเข้าสนามบินหน้าคลังสินค้าหรือสะพานกลับรถหน้าฐานทัพอากาศ รวมถึงให้ใช้โทลล์เวย์เพื่อเข้าสนามบินแทน ...

...พร้อมหามาตรการต่าง ๆ ในการลดผลกระทบให้ประชาชน จนแน่ใจว่า “เอาอยู่” จึงเริ่มมีมติให้ปิดสะพานดอนเมืองในวันที่ 6 พ.ย. 2560 ตั้งแต่เวลา 22.00 น. และเปิดถนนวิภาวดีขาออกไม่ให้รถผ่าน 3 ช่องจราจร บริเวณใต้สะพานเข้าสนามบินดอนเมือง ให้รถเปลี่ยนไปใช้ถนนคู่ขนานแทน เปิดให้ใช้ช่องจราจรเป็นปกติหลังเวลา 05.00 น. ไปแล้ว” นายมนตรี เชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 (กรุงเทพฯ) ทล. เล่าย้อนถึงวิธีการจัดการจราจรเมื่อครั้งเริ่มก่อสร้างสะพานตัวใหม่

“ในแต่ละวันถนนวิภาวดีมีปริมาณรถยนต์ให้บริการเกือบ 2 แสนคันต่อวัน เป็นเส้นทางสำคัญในการเดินทางออกภาคเหนือและอีสาน รวมทั้งไปขึ้นเครื่องบิน ใกล้เคียงกับถนนพระราม 2 หรือธนบุรี-ปากท่อ ที่เป็นเส้นทางออกภาคใต้ ขณะที่ตัวเลขผู้



โดยสารที่ใช้บริการสนามบินดอนเมืองในรอบ 6 เดือนที่ผ่านมาพุ่งไปที่ 20 ล้านคน ดังนั้นต้องเร่งก่อสร้างให้เสร็จทันตามที่กำหนด โดยสันว่าจำเป็นต้องเสร็จภายใน 1 ปี เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ล่าสุดการก่อสร้างแล้วเสร็จได้ผลงานเกือบ 100% ด้วยงบประมาณก่อสร้าง 85 ล้านบาท ประหยัดงบลงจากที่ตั้งไว้ 150 ล้านบาท เนื่องจากซื้อและทาสีสีใหม่บริเวณทางขึ้นสะพานในฝั่งขาออกและสามารถใช้โครงสร้างสะพานเดิมบริเวณฝั่งขาเข้าได้บางส่วน เพราะยังมีความมั่นคงแข็งแรง ที่สำคัญ ทล.ก่อสร้างเอง ไม่จ้างผู้รับเหมา เบื้องต้นมีกำหนดจะเปิดใช้สะพานในวันที่ 12 พ.ย.นี้ โดยนายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม มาเป็นประธานเปิด หลังจากเสร็จพิธีการจะเปิดให้ประชาชนใช้สะพานทันที”

สำหรับสะพานตัวใหม่ จะขยับแนวเดิมออกไปอีก 2 เมตร จุดขึ้นสะพานอยู่ริมถนนวิภาวดีในพื้นที่การรถไฟฯ จากจุดเดิมที่อยู่กลางถนนวิภาวดีรังสิตขาออก เพื่อเพิ่มช่องจราจรพื้นราบเป็น 3 ช่อง จาก 2 ช่อง จะช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรถนนวิภาวดีเดินทางออกนอกเมืองได้รวดเร็วยิ่งขึ้น โดยเฉพาะการเดินทางเข้าสู่สนามบินดอนเมือง

ปัจจุบันกรมทางหลวงในฐานะหน่วยงานดูแล ถนนวิภาวดีรังสิต หรือทางหลวงหมายเลข 31 และถนนรามอินทรา แม้จะเป็นถนนในเขตกรุงเทพฯ แต่เป็นจุดเริ่มต้นของทางหลวงสำคัญอย่างถนนมิตรภาพและถนนพหลโยธินที่กรมทางหลวงรับผิดชอบ

เมื่อครั้งเกิดเหตุการณ์พายุพัดศาลารอรถเมล์ (ป้ายรถเมล์) หน้าบริษัท ปตท.สำนักงานใหญ่ริมถนนวิภาวดี พังเสียหายวันที่ 27 เม.ย. ที่ผ่านมา ขณะนี้ ทล.ได้ก่อสร้างใหม่เตรียมเปิดใช้งานในเดือน พ.ย.นี้เช่นกัน ทั้งนี้ศาลารอรถเมล์ของกรมทางหลวงในเขตกรุงเทพฯ และในเขตปริมณฑลที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงกว่า 200 แห่ง นับแต่นี้เป็นต้นไปต้องปรับโครงสร้างให้แข็งแรงทันสมัย เชื่อมโยงข้อมูลกับป้ายรถเมล์อัจฉริยะขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ที่สามารถแจ้งเวลา และแสดงสายรถเมล์ที่กำลังจะเข้าป้ายรถเมล์อัจฉริยะได้ 5 สาย

รวมไปถึงแสดงสถานที่สำคัญที่อยู่ใกล้เคียง และข้อมูลสำคัญจากส่วนกลาง เช่น ข้อความประชาสัมพันธ์ที่เป็นประโยชน์สำหรับผู้โดยสาร โดยศาลารอรถเมล์ที่หน้า ปตท. สำนักงานใหญ่จะเป็นต้นแบบ (โมเดล) ในจุดอื่น ๆ ทั่วประเทศต่อไป

ขนาดพื้นที่ของศาลารอรถเมล์ทางหลวงแบบใหม่มีขนาดความยาว 5 คูณ 20 เมตร ใช้วัสดุอะลูมิเนียมที่มีความทนทาน ที่นั่งเป็นสแตนเลส หลังคาใช้วัสดุเมทัลชีท สีโครงสร้างเป็นสีเหลืองสดสี ให้ความหมายเด่นชัดถึงสีประจำกรมทางหลวง ด้วยงบประมาณกว่า 1.4 ล้านบาท เป็นต้นแบบป้ายรถเมล์อัจฉริยะให้กรมทางหลวงปรับปรุงป้ายรถเมล์ในเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลให้มีรูปแบบที่ทันสมัยมากขึ้นอีกกว่า 10 แห่ง โดยเฉพาะจุดที่มีประชาชนใช้งานมาก เช่น หน้ามหาวิทยาลัย สถานที่สาธารณะต่าง ๆ ในพื้นที่แขวงทางหลวงนนทบุรี แขวงทางหลวงปทุมธานี แขวงทางหลวงสมุทรสาคร และแขวงทางหลวงธนบุรี

สะพานเข้าสนามบินดอนเมืองและศาลาที่พักรอรถเมล์ไม่ใช่แค่เก้าอี้ในชุดใหม่ แต่ได้เห็นนวัตกรรมการก่อสร้างที่รวดเร็ว ไม่อึดอาดล่าช้า เปลี่ยนโฉมป้ายรถเมล์ธรรมดา ๆ ให้ดูล้ำและปลอดภัยขึ้น

เป็นหน้าเป็นตาของถนนวิภาวดีรังสิต ประตูเมืองต้อนรับนักท่องเที่ยวภายใต้ความรับผิดชอบของกรมทางหลวงที่ดูแลโครงสร้างขั้นพื้นฐานเพื่อการเดินทางที่สะดวกปลอดภัยของประชาชน.

พิชชาพร โทศลประดิษฐ์



TFFIFจองฟุ้ง3หมื่นล้าน 'เจพีเอ็มอ์แกน' เล็งลงทุน

กองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) รายย่อยแห่งจองสูงเป็นประวัติการณ์เกิน 3 หมื่นล้าน มากกว่าโควตา 60% คลังดึงโควตา "สถาบัน" โปะ วันนี้แฉลงข่าวพร้อมเผยแพร่ราคาบูทิลด์ เร่งนำมอเตอร์เวย์สาย 7 และ 9 เข้าเพิ่มขนาดกองทุนให้มากกว่า 1 แสนล้านภายในปีหน้า หลังเจพีเอ็มอ์แกนให้ความสนใจลงทุน ด้าน KKP รับทรัพย์ดีลขาย TFFIF และไอเอสถา บันทึกไตรมาส 4 นี้

รวมมูลค่า 27

TFFIF

นายประภาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร. กล่าวว่า ยอดจองกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ ตั้งแต่วันที่ 12 ตุลาคม ถึงวันที่ 19 ตุลาคม ของรายย่อยสูงเป็นประวัติการณ์ โดยมีผู้จองเข้ามาเกินคาดมากกว่า 3 หมื่นล้านบาท จากโควตา (2 หมื่นล้านบาท) หรือจองเกินมาประมาณ 60% ซึ่งวันนี้ (22 ต.ค.) จะแฉลงข่าวผลการจัดจำหน่าย และราคาบูทิลด์ หลังจากได้เกลี้ยยอดคำสั่งซื้อของรายย่อย และขยายเพดานให้มากกว่าโควตาเดิม โดยได้ปรับลดโควตาของสถาบันลง ตามนโยบายของนายอภิศักดิ์ ดันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

ส่วนสาเหตุที่นักลงทุนให้ความสนใจเข้ามาจองซื้อเกินความคาดหมาย น่าจะเกิดจากผลตอบแทนที่จูงใจมากกว่า 4% ต่อปี และยังมีความมั่นคง เนื่องจากกระทรวงการคลังเป็นผู้ถือหุ้นใหญ่อยู่ประมาณ 10% และยังมีแหล่งรายได้ที่มาจากค่าผ่านทาง 2 เส้นทางที่มีปริมาณการใช้ที่เติบโตอย่างสม่ำเสมอ

นายประภาศ กล่าวเพิ่มเติมว่า สคร. จะเร่งออกกองทุนล็อตใหม่ ภายในปีหน้า เพื่อรองรับความต้องการของนักลงทุนรายย่อยและสถาบัน ซึ่งขนาดกองทุน TFFIF อาจขยายมากกว่าเดิมที่ตั้งไว้ 1 แสนล้านบาท

ซึ่งส่วนใหญ่จะเป็นกองทุนของคมนาคม หน่วยงานกรมทางหลวง และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย รวมทั้งการไฟฟ้า และหน่วยงานอื่นที่ต้องการจะระดมทุนผ่านกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ TFFIF "ตอนเราไปโรดโชว์ต่างประเทศ เจพีเอ็มอ์แกนบอกว่ากองทุนของไทยน่าสนใจ แต่ยังไม่เล็กเกินไปที่เขาจะเข้ามาลงทุน แต่เราก็บอกไปในอนาคตจะใหญ่กว่านี้มาก ซึ่งเรามั่นใจที่จะเพิ่มขนาดกองทุนอย่างต่อเนื่อง"

ผอ.สคร. กล่าวว่า สัปดาห์นี้ จะมีการหารือกับกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม เพื่อเพิ่มสิทธิประโยชน์ในกองทุน TFFIF โดยมีแผนนำทางหลวงพิเศษหมายเลข 7 (มอเตอร์เวย์สาย 7) และนำทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 (มอเตอร์เวย์สาย 9) เข้ามาอยู่ในกองทุนนี้ แต่ทั้งนี้ติดข้อกฎหมายที่ไม่สามารถนำรายได้ นำส่งเข้ากองทุนได้ ล่าสุด กระทรวงการคลัง และกระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างแก้กฎหมายดังกล่าว โดยทางกระทรวงคมนาคมได้มีการร่างกฎหมายดังกล่าวแล้ว และจะมีข้อสรุปภายในเดือนตุลาคมนี้ คาดว่า จะเสนอคร.ม.ได้ในช่วงเดือน พ.ย.-ธ.ค. 2561 และเสนอสภานิติบัญญัติแห่งชาติต่อไป โดยคาดว่าจะเสนอขายกองใหม่ได้เร็วที่สุดภายในปีหน้า

สำหรับผลตอบแทนของกองทุน TFFIF ใน 2 ปีแรก จะเป็นเงินปันผลเพียงอย่างเดียวประมาณ 4% และจะมีการคืนเงินต้นบางส่วนในปีที่ 3 ส่วนทรัพย์สินที่จะเพิ่มเข้ามาใหม่จะนำมารวมในกองนี้ทั้งหมด ซึ่งเชื่อว่า จะสร้างผลตอบแทนให้กับนักลงทุนได้นำ

พอใจ เมื่อเทียบกับการลงทุนประเภทอื่น

ด้านนายชาญวิทย์ นาคนูรี รองผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) กระทรวงการคลัง ระบุว่า ในวันที่ (22 ต.ค. 2561) จะมีการเคาะราคาหน่วยลงทุนกองทุน TFFIF รวมถึงการเปิดเผยข้อมูลยอดจองหน่วยลงทุนทั้งหมดทั้งในส่วน ของนักลงทุนรายย่อยและนักลงทุนสถาบัน

ส่วนสาเหตุที่ไม่สามารถเปิดเผยยอดจองหน่วยลงทุนก่อนหน้านี้ เนื่องจากทางคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ (ก.ล.ต.) มีคำสั่งอย่างเคร่งครัดกับทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ห้ามเปิดเผยยอดจองระหว่างการขายให้กับนักลงทุนรายย่อย

แหล่งข่าวกระทรวงการคลัง คาดการระดมทุน TFFIF นั้น คาดว่า จะเกินเป้าหมายที่ตั้งไว้ 4.5 หมื่นล้านบาท เนื่องจากเงื่อนไขการระดมทุนนั้นไม่มีการกำหนดเพดานของเงินทุนไว้ เพื่อนำไปพัฒนาทางด่วน 2 เส้นทาง ได้แก่ โครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก มูลค่าประมาณ 3 หมื่นล้านบาท และโครงการทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก มูลค่าประมาณ 1.7 หมื่นล้านบาท

นักวิเคราะห์ แนะนำ ซื้อหุ้นธนาคารเกียรตินาคิน จำกัด (มหาชน) หรือ KKP จากปัจจัยบวกสินเชื่อที่เติบโตดี และรับค่าธรรมเนียมจาก 2 ดีลใหญ่ของปีนี้กว่า 300 ล้านบาท ที่จะบันทึกในไตรมาสที่ 4 ของปีนี้ จากดีลไอเอสถา และกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (TFFIF) ■



ระเบิดศึกฟุตบอล

'PTT Thailand Five 2018'

คิกโต๊ะเล็ก หรือการแข่งขันฟุตบอล ไทยแลนด์ไฟว์ ปีนี้เข้าสู่ปีที่ 7 แล้ว โดยการแข่งจัดขึ้นครั้งแรกเมื่อปี 2003 โดยมีทีมชาติบราซิล, ญี่ปุ่นและรัสเซียเข้าร่วม และในครั้งแรกบราซิลคว้าแชมป์ไปครอง โดยญี่ปุ่นเป็นรองแชมป์ รัสเซียอันดับ 3 และไทยอันดับ 4 ต่อมาในปี 2004 มี 3 ชาติเข้าร่วม และยึดปัดเป็นแชมป์ไทยรองแชมป์ อังกฤษที่ 3

จากนั้นได้วางเว้นไปจนปี 2008 กลับมาจัดอีกครั้ง มี 4 ชาติเข้าร่วม อาร์เจนตินาแชมป์ ไทยรองแชมป์ ญี่ปุ่นอันดับ 3 และเวียดนาม อันดับ 4 และได้วางเว้นไปอีกก่อนที่จะกลับมาจัดในปี 2010 มี 4 ชาติ อิหร่านแชมป์ อุซเบกิสถานรองแชมป์ อาร์เจนตินาอันดับ 3 ไทยอันดับ 4 จากนั้นเว้นไปถึง 5 ปี ได้มาจัดอีกในปี 2016 มี 4 ชาติ คาซัคสถานแชมป์ ไทยรองแชมป์ อิหร่านอันดับ 3 ญี่ปุ่นอันดับ 4

ปี 2017 ยังมี 4 ชาติเข้าร่วม อาร์เจนตินาแชมป์ คาซัคสถานรองแชมป์ ไทยอันดับ 3 และโมซัมบิก อันดับ 4 ซึ่งจะเห็นได้ว่าทีมฟุตบอลชาติไทยยังไม่เคยคว้าแชมป์จากรายการนี้เลย

สำหรับในปี 2018 การแข่งขันฟุตบอล "PTT Thailand Five 2018" ที่สนามอินดอร์ สเตเดียม หัวหมาก โดยมี 4 ชาติร่วมฟาดแข้ง ได้แก่ ไทยเจ้าภาพ, อุซเบกิสถาน, อังกฤษและมาเลเซีย

นายอดิศักดิ์ เบ็ญจศิริวรรณ ประธานพัฒนาฟุตบอลและฟุตบอลชายหาด ได้กล่าวถึงการจัดการแข่งขันครั้งนี้ว่า ครั้งนี้เป็นครั้งที่ 7 แล้วสำหรับศึกไทยแลนด์ไฟว์ ปีนี้เราได้ 3 ชาติอย่างอังกฤษ, อุซเบกิสถานและมาเลเซีย มาร่วมแข่งขันกับทีมชาติไทย

"แน่นอนว่ารายการนี้ถือว่าเป็นการเตรียมความพร้อมที่ดี ก่อนการแข่งขันฟุตบอลชิงแชมป์อาเซียนที่ประเทศอินโดนีเซียในช่วงเดือนพฤศจิกายน เนื่องจากทีมชาติไทยชุดนี้มีผู้เล่นหน้าใหม่หลายคน เราจึงจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมให้มากที่สุด และไม่ใช่งานง่ายในการเจอกับทั้ง 3 ชาติ"

"ที่สำคัญผมหวังว่าทีมชาติไทยจะคว้าแชมป์ได้เป็นครั้งแรก เพราะตลอด 6 ครั้งที่ผ่านมารายังไม่สามารถคว้าแชมป์ได้เลย ก็อยากจะเชิญชวนแฟนฟุตบอลชาวไทยมาร่วมให้กำลังใจนักเตะระหว่างวันที่ 20-23 ตุลาคมนี้ ที่สนามอินดอร์ สเตเดียม หัวหมาก หรือหากไม่สะดวกมาร่วมที่สนามก็สามารถรับชมการถ่ายทอดสดได้ทางไทยรัฐทีวี ช่อง 32"

ด้าน โฆเซ มาเรีย ปาซอส เมนเดส หรือ "ปูลปิส" หัวหน้าผู้ฝึกสอนฟุตบอลทีมชาติไทย ออกมายอมรับว่า ท็อป "โต๊ะเล็กข้างศึก" มีเวลาฝึกซ้อมค่อนข้างน้อย พร้อมคาดหวังนักเตะทุกคนจะเล่นฟอร์มเก่งออกมา มั่นใจว่าศักยภาพของผู้เล่นไทยมีดีพอคว้าแชมป์ได้

"เรามีเวลาฝึกซ้อมเพียง 4 วันก่อนการ

การแข่งขัน เชื่อว่าทีมชุดนี้มีดีพอที่จะคว้าแชมป์ที่ไทยแลนด์ไฟว์ได้เช่นกัน"

ปูลปิสยังกล่าวต่ออีกว่า "อีกสิ่งหนึ่งที่ผมอยากเห็นในการแข่งขันที่ไทยแลนด์ไฟว์ครั้งนี้คือ อยากให้นักเตะทุกคนเดินศักยภาพของตัวเองออกมาให้มากที่สุด เพราะเมื่อโอกาสลงสนามในนามทีมชาติแล้วอยากให้ทุกคนคว้าเอาไว้ เพราะการแข่งขันรายการนี้จะเป็นเครื่องพิสูจน์ว่าทุกคนมีความพร้อมแค่ไหนในเกมระดับนานาชาติ และดีพอหรือยังที่จะก้าวขึ้นมาเป็นกำลังหลักของทีมชาติไทยในอนาคต"

นอกจากนี้ ทางปูลปิสยังเผยถึงทั้ง 3 ชาติที่เข้าร่วมในครั้งนี้ว่า อังกฤษเป็นทีมที่แข็งแกร่งที่สุดในยุโรป พวกเขาเริ่มให้ความสำคัญในกีฬาฟุตบอลมาได้ 2-3 ปี ถือว่าประสบความสำเร็จในระดับหนึ่ง เนื่องจากพวกเขามีการลงทุนประมาณที่สูงในการสร้างทีมชุดนี้ และน่าจะเป็นทีมที่น่ากลัวของยุโรปในอนาคต ซึ่งแน่นอนว่าไม่ใช่



แข่งขัน ซึ่งถือว่าน้อยไปนิดสำหรับทัวร์นาเมนต์ระดับนานาชาติ ทำให้ผมต้องใส่รายละเอียดในการฝึกซ้อมมากเป็นพิเศษ เพื่อให้ทีมได้มีความพร้อมมากที่สุดก่อนการแข่งขัน แต่ถึงอย่างไรก็คงไม่มีอะไรที่น่าเป็นห่วง นักเตะทุกคนของทีมชุดนี้มีศักยภาพที่ดีอยู่แล้ว มีความตั้งใจและกระหายใน

งานง่ายสำหรับทีมชาติไทยอย่างแน่นอน"

"ส่วนมาเลเซียเราคุ้นเคยเป็นอย่างดี เพราะ



ทีมชาติมาเลเซีย



ENGLAND FUTSAL SQUAD



เป็นทีมในอาเซียน
ด้วยกัน และมีกร
พัฒนาอย่างต่อเนื่อง
จะเห็นได้ว
ในการเจอกันใน

กีฬาซีเกมส์เราทำได้เพียงแค่เดือนขณะเพียงประต
เดียว รวมถึงในศึกชิงแชมป์อาเซียนต้องดวลกันถึง
ช่วงต่อเวลาพิเศษ แน่่อนว่าการแข่งขันครั้งนี้เขา
ก็น่าจะสร้างปัญหาให้กับเราได้พอสมควร"

"สำหรับอุษเบกิสถาน ถือว่าเป็นทีมชั้นนำ
ของเอเชียทีมหนึ่ง และทำผลงานได้ดีตลอดใน
ระดับเอเชีย ซึ่งผมคุ้นเคยกับผู้เล่นของอุษเบก
ิสถานชุดนี้เป็นอย่างดี เพราะกว่า 99 เปอร์เซ็นต์
ของผู้เล่นชุดนี้เคยร่วมงานกับผมในสมัยที่คุมทีมชาติ
อุษเบกิสถาน ทั้งทีมชุดใหญ่และทีมชุด U-20 จึง
รู้ดีว่าพวกเขาเก่งกาจขนาดไหน และน่าจะเป็นอีก
หนึ่งเกมที่จะพิสูจน์ว่าทีมชาติไทยชุดนี้แข็งแกร่ง

แค่ไหนในการเจอกับทีมระดับนี้"

สำหรับรายชื่อนักเตะทั้ง 19 คน มีดังนี้
ผู้รักษาประตู: คณิศร ภูพันธ์ (การทำเรือ
เอลเอสเอ็ม), คชาวุธ หาญคำภา (พีทีที บลูเวฟ
ชลบุรี), ไกรมาตรา ศรีละพันธ์ (สุราษฎร์ธานี ฟุต
ซอลคลับ)

ตัวรับ: ชัยวัฒน์ แจ่มกระจ่าง (การ
ทำเรือ เอลเอสเอ็ม), รณชัย จุงวงษ์สุข (พีทีที บลู
เวฟ ชลบุรี), อำพล ศรีระแก้ว (ห้องเย็นท่าข้าม),
ปัญญา อรัญภูวนารต (แบงค็อก บีทีเอส เอฟซี)

ริมเส้น: วรุม หวังสะมาแอล (แบงค็อก บีที
เอส เอฟซี), นาวิน วัฒนวงษ์สวัสดิ์ (แบงค็อก บีทีเอส
เอฟซี), พรมงคล ศรีทรัพย์แสง (การทำเรือ เอลเอส
เอ็ม), อภิวัฒน์ แจ่มเจริญ (พีทีที บลูเวฟ ชลบุรี),
สุทธิพร กัสต์เจริญ (กรมทางหลวง), เกียรติยศ
แฉล้มเขตร์ (กรมทางหลวง), จิรสิน กิมเล้ง (กรม
ทางหลวง), อลงกรณ์ จันทรรพ (สิงห์ สมุทรสาคร

เอฟซี)

หน้าเป้า: มุฮัมหมัด อุษมานมุซา (แบงค็อก
บีทีเอส เอฟซี), สราวุธ ผลาพฤกษ์ (แบงค็อก บี
ทีเอส เอฟซี), เจษฎา ชูเดช (ราชธานี), อนันตชัย
ปราบวงษา (ม.เกษตรรัตนธิต)

สำหรับ โปรแกรมการแข่งขัน

นัดเปิดสนาม ในวันเสาร์ที่ 20 ต.ค.61

ทีมชาติมาเลเซีย พบ ทีมชาติอุซเบกิสถาน
เวลา 13.45 น.

ทีมชาติไทย พบ ทีมชาติอังกฤษ เวลา
16.15 น.

นัดที่ 2 วันอาทิตย์ที่ 21 ต.ค.61

ทีมชาติอุซเบกิสถาน พบ ทีมชาติอังกฤษ
เวลา 13.45 น.

ทีมชาติไทย พบ ทีมชาติมาเลเซีย เวลา
16.15 น.

นัดที่ 3 วันอังคารที่ 23 ต.ค.61

ทีมชาติอังกฤษ พบ ทีมชาติมาเลเซีย เวลา
15.45 น.

ทีมชาติไทย พบ ทีมชาติอุซเบกิสถาน เวลา
18.15 น.

โดยจะแข่งที่สนามอินดอร์ สเตเดียม
หัวหมาก ทีมที่มีคะแนนมากที่สุดคว้าแชมป์ไป
ครอง บัตรเข้าชมราคา 50 บาท นอกจากนี้ยังมี
กิจกรรมแจกบัตรหน้างาน จากผู้ร่วมสนับสนุน
อย่าง ปตท. และ AIS โดยสามารถร่วมสนุกลุ้นรับ
บัตรเข้าชมฟรีได้ที่หน้าสนาม และสามารถรับชม
การถ่ายทอดสดทางไทยรัฐทีวี, แอปพลิเคชัน AIS
PLAY และกล่อง AIS PLAYBOX.



ทางหลวงแก้ปัญหาหน้าท่วมวิภาวดี ดันท่อลอด,บ่อฟัก,ตักขยะรวม 9 จุด

นายอานนท์ เหลืองบริบูรณ์ อธิบดี บางเขน จุดที่ 7 บริเวณหน้ามหาวิทยาลัย กรมทางหลวง เปิดเผยหลังตรวจความ เกษตรศาสตร์ รวมงานอาคารตักขยะ คืบหน้างานก่อสร้างโครงการพัฒนาคูน้ำ จุดที่ 8 หน้าประตูของสนามบินดอนเมือง ริมถนนวิภาวดีรังสิต(ระยะที่ 1) ว่า โครงการ จุดที่ 9 บริเวณอนุสรณ์สถาน (เปิดใช้งาน ดังกล่าวประกอบด้วย 1.งานดันท่อลอด ท่อและคืนพื้นที่ผิวจราจรแล้ว) รวมงาน รวมงานบ่อฟัก, Pump House, ติดตั้ง ตะแกรงตักขยะและงานคืนสภาพ 2.เปลี่ยน ตะแกรงตักขยะ จำนวน 9 จุด ได้แก่ จุด ท่อระบายน้ำเป็นแบบเหลี่ยม 3.ทำความสะอาด ที่ 1 บริเวณก่อนข้ามคลองบางซื่อ (เปิดใช้ สะอาดที่ระบายน้ำ 4.ปรับปรุงและซ่อม งานท่อและคืนพื้นที่ผิวจราจรแล้ว) จุด ผิวจราจร 5.ติดตั้งเครื่องสูบน้ำและประตูน้ำ ที่ 2 หน้าสำนักงาน กสท. (เปิดใช้งานท่อ โดยปัจจุบันการก่อสร้างคืบหน้าไปแล้ว และคืนพื้นที่ผิวจราจรแล้ว) จุดที่ 3 บริเวณ ประมาณ 40% กำหนดแล้วเสร็จในเดือน ห้าแยกลาดพร้าว จุดที่ 4 บริเวณหน้า มีนาคม 2562 โดยโครงการนี้จะก่อสร้าง ตรีเพชรอีซูซุ จุดที่ 5 บริเวณหน้าสถานี เป็นช่วงๆบนถนนวิภาวดีรังสิต โดยจะให้ ดับเพลิงลาดยาว จุดที่ 6 บริเวณแยก กระทบต่อการจราจรให้น้อยที่สุด.



สังคมทั่วทิศ

สังคมทั่วทิศ ประจำวันที่ 20 ตุลาคม.....● ถือเป็นเรื่องดี กระทรวงแรงงาน เริ่มรณรงค์ “หนึ่งตำบล หนึ่งหมู่บ้านประกันสังคม” รับสมัครแรงงานอิสระเป็นผู้ประกันตนมาตรา 40 เพื่อความเท่าเทียมให้สังคมคนใช้แรงงาน.....● อารมย์ ภัคยวีณา นายกลโมสรไลออนส์บ้านโป่งและมูลนิธิไลออนส์บ้านโป่ง นำทีมแจกข้าวสารอาหารแห้ง มอบแว่นตาผู้ยากไร้ และบริการตรวจสุขภาพ ตัดผมฟรี คืนความสุขให้สังคม.....● ช่วงนี้ วิเชฐ ไทยกกล้า นายกเล็กลเมืองสุโขทัยธานี เป็นเจ้าภาพกีฬานักเรียนอปท. รอบคัดเลือกภาคเหนือครั้งที่ 36 “สุโขทัยธานีเกมส์” ณ สถาบันการศึกษา วิทยาเขตสุโขทัย พร้อมเทศกาลอาหารไว้ต้อนรับทัพนักกีฬา.....● ชาวบ้านใหม่พัฒนา หมู่ 6 และ หมู่ 10 ต.หนองป่าก่อ อ.ดอยหลวง จ.เชียงราย เดือดร้อนจากถนนสายเชียงแสน-ดอยหลวงสภาพถนนคับแคบต้องผ่านชุมชนหนาแน่น มักเกิดอุบัติเหตุ ขอไฟส่องสว่างไปทางหมวดทางหลวงเชียงแสน 2 ป้ายเจียบ อานนท์ เหลืองบริบูรณ์ ท่านอธิบดีว่าไงดี.....● ใครผ่านไปย่านชานชาลาสถานีรถไฟชุมทางบัวใหญ่ จ.นครราชสีมา ดูสะอาดตา จากฝีมือ บุญธง ปะโปตินัง นายสถานีคนมีอัธยาศัยดีบูรณาการเจ้าหน้าที่ดูแลเอาใจใส่ความสะอาด ไม่ให้มีเศษขยะ.....● ชีชวนจาก ฉัฎฐยศ ชัยชนะทรัพย์ หน.อุทยานแห่งชาติภูเรือ จ.เลย นักท่องเที่ยวทยอยเที่ยวชมทะเลหมอก บนยอดภูบ่อเกิด แหล่งท่องเที่ยว

ชื่อดัง ความสูงกว่า 400 เมตร มองได้รอบ 360 องศา ห่างจากเมืองเลยเพียง 3 กม. แดมอุณหภูมิจึงมี 17 องศาเย็นกำลังดี.....● วันนี้ “เฮียฮ้อ” สุรชัย เขมฐิตศักดิ์ แห่งสถานีโทรทัศน์ ช่อง 8 ได้ฤกษ์นำนักแสดงสุดฮิตร่วมกิจกรรม “ตลาดแตก ออนทัวร์” นำความสุขไปให้ชาวสุรินทร์ เริ่มเวลา 17.00 น. ที่ลานหน้าห้างสรรพสินค้าโรบินสัน จ.สุรินทร์.....● ชาวบ้านฝากถามจำเริญ ภิฑูเหงษธาตา ผวจ.นครศรีธรรมราช โครงการวางท่อประปาใหม่



วิเชฐ ไทยกกล้า



บุญธง ปะโปตินัง



จำเริญ ภิฑูเหงษธาตา

เขตเทศบาลนครนครศรีธรรมราช งบกว่า 100 ล้าน เมื่อไหร่เสร็จ! ทุกวันนี้สภาพถนนขรุขระ ทำชาวบ้านเดือดร้อน รถเกิดอุบัติเหตุ เจ็บตายหลายราย ขออย่าให้เป็น โครงการข้ามชาติ แล้วกัน.....● คนยึดหลักการรวมชาติปี มานะจงประเสริฐ หน.อุทยานแห่งชาติหมู่เกาะสิมิลัน อ.ท้ายเหมือง จ.พังงา ไม่อ่อนตามเสียงด่าจกักนักท่องเที่ยว ขึ้นเกาะเพื่อรักษาสมดุลธรรมชาติ และสภาพแวดล้อมไม่ให้ถูกทำลาย เหมือนกับที่ผ่านๆมา.....●

“จตุรพิธ”



TFFIFปรับพอร์ตรายย่อย50%

โพสต์ทูเดย์ - สคร.ฟันธงฟิวเจอร์ฟันด์ ขายหมด 4.5 หมื่นล้านบาท รายย่อย นัก-ลงทุนจองทะลุเป้า เตรียมออกกอง 2 ในครึ่งแรกปี 2562 นี้

นายประกาศ คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า การเปิดจำหน่ายหน่วยลงทุนในกองทุนโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ (TFFIF) วงเงิน 4.5 หมื่นล้านบาท จะขายหมดอย่างแน่นอน เพราะยอดจองทั้งในส่วนของนักลงทุนรายย่อยที่เปิดจองไปเมื่อวันที่ 12-19 ต.ค. 2561 ที่ผ่านมา มียอดจองมากกว่า 2 หมื่นล้านบาท ขณะที่นักลงทุนสถาบันแสดงความสนใจสูงเกินกว่าสัดส่วนที่กำหนดไว้มาก

หลังจากนี้ สคร.จะประชุมเกลี้ยสัดส่วนหน่วยลงทุนใหม่ โดยปรับเพิ่มสัดส่วนให้

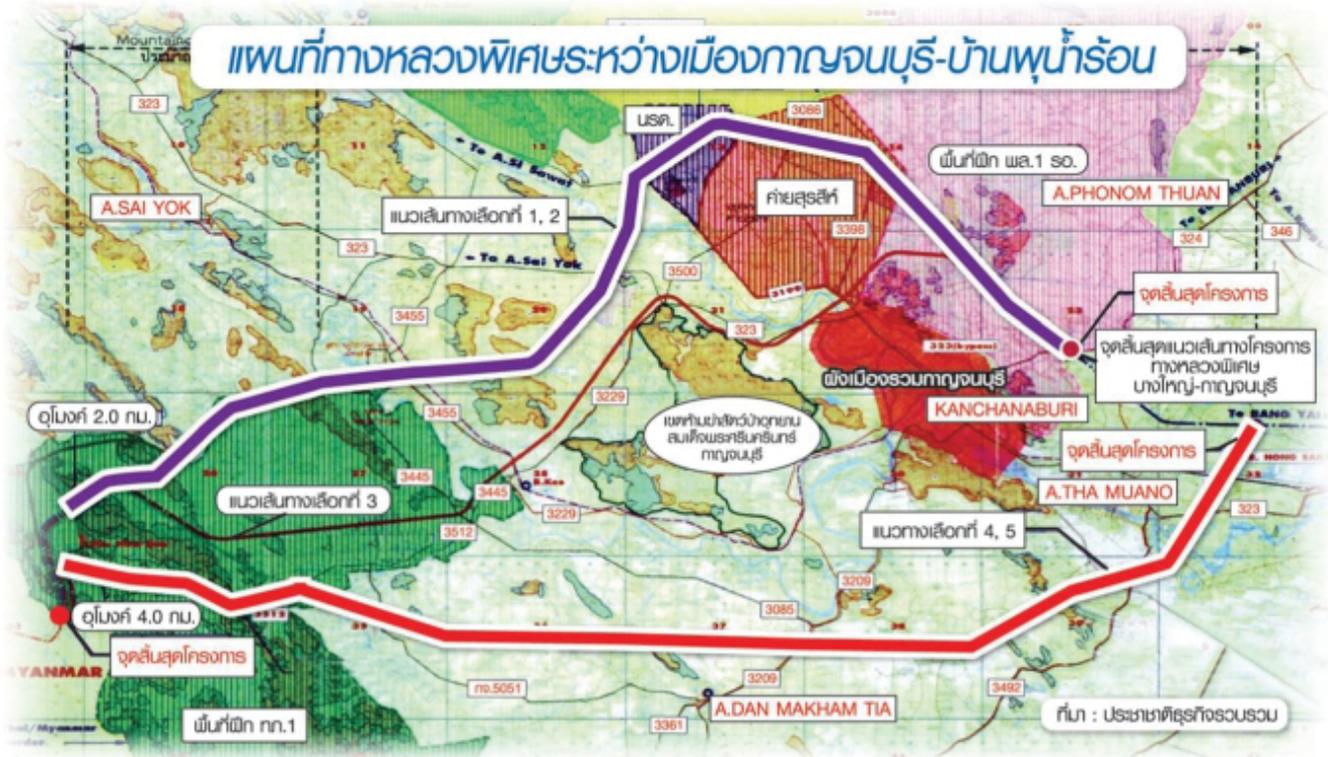
รายย่อยเพิ่มขึ้นจากเดิม 2 หมื่นล้านบาท หรือคิดเป็น 44-45% ของกองทุน 4.5 หมื่นล้านบาท ให้เพิ่มเป็นเกิน 50% หรือไม่ต่ำกว่า 2.25 หมื่นล้านบาท ขณะเดียวกันจะลดสัดส่วนของนักลงทุนสถาบันลง เพื่อให้สอดคล้องกับมติคณะรัฐมนตรี (ครม.) ที่เน้นการกระจายหน่วยลงทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ฟันด์ให้นักลงทุนรายย่อยมากที่สุด

“รายย่อยที่จองมามีมากกว่า 2 หมื่นล้านบาทมากแต่ไม่ถึง 3 หมื่นล้านบาท ตอนนี้ยังบอกไม่ได้ว่ารายย่อยจะได้เท่าไร หรือสถาบันจะลดเหลือเท่าไร ต้องรอพิจารณา ก่อนซึ่งจะประกาศผลทางการอย่างช้าวันที่ 26 ต.ค.นี้ เบื้องต้นยืนยันว่านักลงทุนรายย่อยที่จองไปแล้วจะได้หน่วยลงทุนครบทุกคนขั้นต่ำคนละ 1,000 หน่วย แต่อาจไม่เต็มจำนวนทั้งหมดที่จองไว้ โดยจะใช้วิธีการจัดสรรแบบสมอล ลอต เฟิสต์

คือจัดสรรหน่วยลงทุนให้ทุกรายตามขั้นต่ำที่ 1,000 หน่วยในรอบแรก และวนไปเรื่อยๆ รอบละ 100 หน่วย จนครบตามโควตาจัดสรร” นายประกาศ กล่าว

นายประกาศ กล่าวว่า สคร.เตรียมเร่งผลักดันกองทุนไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ระยะ 2 ออกมาโดยด่วน เพื่อรองรับกับความต้องการของประชาชน ซึ่งขณะนี้ได้คัดเลือกโครงการของกรมทางหลวงมาแล้ว 2 โครงการ คือ โครงการทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) สาย 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี และมอเตอร์เวย์ สาย 9 วงแหวนรอบนอกด้านตะวันออก มาจัดทำเป็นกองทุนเปิดขายได้ในครึ่งปีแรกของปี 2562 ภายใต้รัฐบาลชุดนี้ คาดว่าจะเสนอให้ ครม.พิจารณาในหลักการเร็วๆ นี้ ส่วนวงเงินที่จะระดมทุนยังอยู่ระหว่างการพิจารณาความเหมาะสม ■

ส่วนต่อขยายมอเตอร์เวย์กาญจนบุรี-สะตูด ชาวบ้านต้านประชาพิจารณ์ผ่านที่เกษตร2หมื่นไร่



มอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีส่วนต่อขยายท่าม่วง-พุน้ำร้อนสองแควรุ่งหลังกรมทางหลวงเมินยืนยันใช้เส้นทางที่ 4 ตัดผ่านที่การเกษตร-ที่อยู่อาศัยกว่า 20,000 ไร่ เหตุเส้น 1, 2 ผ่านเขตล้อมรบกongทัพบก เอกชนโยธาทำมอเตอร์เวย์เสียของ เส้น 1, 2 ไม่เอื้อประโยชน์การท่องเที่ยว

ผู้สื่อข่าว "ประชาชาติธุรกิจ" รายงานว่าเมื่อเร็ว ๆ นี้กรมทางหลวงได้เปิดประชุมรับฟังความคิดเห็นครั้งที่ 1 โครงการก่อสร้างมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายบางใหญ่-กาญจนบุรี ช่วงท่าม่วง-พุน้ำร้อน จากทั้งหมด 3 ครั้ง ผลปรากฏว่าประชาชนในจังหวัดกาญจนบุรีจำนวนมากได้มาแสดงการคัดค้าน เนื่องจาก

แนวเส้นทางดังกล่าวต้องตัดผ่านพื้นที่ทำการเกษตรและที่อยู่อาศัยของชาวบ้าน ซึ่งต้องเวนคืนกว่า 20,000 ไร่ พร้อมเสนอให้กรมทางหลวงเลือกใช้แนวเส้นทางอื่นที่เคยศึกษาไว้ทั้งหมด 5 เส้น เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ทำกินของคนในชุมชน

โดยรายละเอียด 5 เส้นทางเลือกที่ศึกษาไว้ ได้แก่ 1.เส้นทางที่ 1 แนวด้านเหนือ ผ่านเขาชนไก่ (ไม่มีอุโมงค์ที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทาง 83 กิโลเมตร 2.เส้นทางที่ 2 แนวด้านเหนือผ่านเขาชนไก่อีกเส้นหนึ่ง (มีอุโมงค์ยาว 2 กม.ที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทาง 79 กิโลเมตร 3.เส้นทางที่ 3 แนวตอนกลาง ผ่านแก่งเสี้ยน

(มีอุโมงค์ยาว 2 กม.ที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทาง 76 กิโลเมตร 4.เส้นทางที่ 4 แนวด้านใต้ บริเวณอำเภอท่าม่วง (มีอุโมงค์ยาว 2 กม.ที่ช่วงปลายของเส้นทาง) ระยะทาง 82 กิโลเมตร และ 5.เส้นทางที่ 5 แนวด้านใต้ บริเวณอำเภอท่าม่วงอีกเส้นหนึ่ง (มีอุโมงค์ยาว 4 กม.ที่ช่วงปลายเส้นทาง) ระยะทาง 78 กิโลเมตร

เวนคืนพื้นที่การเกษตร 2 หมื่นไร่

นายปัญญา วุฒิประจักษ์ ประธานหอการค้าจังหวัดกาญจนบุรี เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ภาคเอกชนในจังหวัดกาญจนบุรีและส่วนราชการจังหวัดกาญจนบุรี ได้นำเสนอเส้นทางที่ 1 และ 2 หรือเส้นทางที่ 1+2 รวมกัน



และมีปลายทางเป็นเส้นทางที่ 1 ในขณะที่กรมทางหลวงยืนยันใช้เส้นทางที่ 4 โดยแบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ระยะทาง 36 กม. จากแยกวงศาลาผ่านหมู่บ้านจำนวนมาก เช่น หมู่บ้านศาลเจ้าโพรงไม้ อำเภอวังขนาย บ้านต้นลำไย บ้านสระเศรษฐีหนองตะโก และบ้านวังใหม่ และตอนที่ 2 จาก กม.36-กม.82+000 ผ่านหมู่บ้านอีกหลายแห่งเช่นเดียวกัน

“บริเวณบ้านใหม่ซึ่งอยู่ใต้ขอบเขตเส้นทางที่ 4 ยังมีโครงการจัดรูปที่ดินของกรมชลประทานจำนวน 20,000-30,000 ไร่ ถือเป็นอู่ข้าวอู่น้ำของจ.กาญจนบุรี ทำให้อาจใช้งบประมาณเวนคืนในพื้นที่มากกว่าเส้นทางสายบนที่ผ่านพื้นที่เขตทหาร นอกจากนี้หากทำมอเตอร์เวย์บนแนวเส้นทาง 1, 2 ยังให้ประโยชน์แก่พื้นที่ 6 อำเภอของจ.กาญจนบุรีตอนบน ได้แก่ อ.บ่อพลอย อ.หนองปรือ อ.เลาขวัญ อ.ไทรโยค อ.ทองผาภูมิ และ อ.สังขละบุรี ซึ่งเป็นพื้นที่การท่องเที่ยวอีกด้วย

สำหรับเส้นทางที่ 4 ทางกรมทางหลวงเสนอไว้ นั้น จะอิงประโยชน์จากการเกิดทำเรื่อน้ำลิกทวายเป็นหลัก หากทำเรื่อน้ำลิกทวายไม่เกิด การทำเส้นทางมอเตอร์เวย์สายที่ 4 หรือด้านล่างของกาญจนบุรีจะไม่เกิดประโยชน์อันใด ในขณะที่เส้นทาง 1, 2 ต่อให้ทำเรื่อน้ำลิกทวายไม่เกิด จ.กาญจนบุรียังได้อานิสงส์ในการเดินทางส่งเสริมการท่องเที่ยว” นายปัญญา กล่าว

ทางหลวงยันเส้น 4 เหมาะสม

ส่วนนายวิชัย ร้อยสิริ ผู้ประกอบการโรงแรม จ.กาญจนบุรี เปิดเผยว่า เส้นทางที่ 1 และ 2 ที่ภาคเอกชนในกาญจนบุรี และส่วนจังหวัดเสนอเป็นที่ดินมีโฉนดเพียง 9,000 ไร่ นอกจากนั้น เป็นที่

ของกรมธนารักษ์ ซึ่งอยู่ในการดูแลของกองทัพบก

ด้านนายสมศักดิ์ บุญประทานพร อดีตผู้อำนวยการกลุ่มงานวางแผน สำนักงาน กรมทางหลวงอธิบายว่า แผนมอเตอร์เวย์ส่วนต่อขยายช่วงท่าม่วง-พุน้ำร้อน เส้นทางที่ 1 และ 2 นั้นมีพื้นที่เกือบทั้งหมดอยู่บนพื้นที่ของกองทัพบก ซึ่งใช้สำหรับฝึกนักศึกษาวิชาดินแดน (รต.) และเป็นพื้นที่ของกองทัพบกสำรองไว้สำหรับการซ้อมรบในอนาคต ซึ่งหากตัดถนนมอเตอร์เวย์ผ่านจะทำให้เกิดความไม่สะดวกในด้านความมั่นคง ซึ่งที่ผ่านกรมทางหลวงได้ทำเรื่องเสนอไปยังกรมการทหารที่รับผิดชอบ และสมาชิกสภานิติบัญญัติแห่งชาติ (สนช.) และได้ข้อสรุปให้เลือกเส้นทางอื่น ๆ แทน

“เส้นทางดังกล่าวมีความยาวกว่าแนวเส้นทางที่ 4 ซึ่งโดยหลักแล้วระยะทางของการสร้างมอเตอร์เวย์ไม่ควรจะยาวและอ้อม เนื่องจากระยะทางที่เพิ่มขึ้นจะทำให้รถยนต์เสียค่าน้ำมันเพิ่มขึ้นอีกราว 1 ลิตร/คัน ไม่ประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายในการเดินทาง”

ในขณะที่นายมงคล ทวีชัยทศพล ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงกาญจนบุรี กล่าวว่า ตอนนี้กำลังอยู่ในขั้นตอนการส่งเรื่องทั้งเส้นทางที่ 1 และ 2 ของจังหวัดกาญจนบุรี และเส้นทางที่ 4 ของทางกรมทางหลวงไปให้ผู้ตรวจการแผ่นดินสรุป หากไม่มีข้อคัดค้านกรมทางหลวงจะดำเนินการออกแบบรายละเอียดโครงการตามเส้นทางที่ 4 ต่อไป

อนึ่ง รายงานข่าวกล่าวว่าผลการคัดเลือกแนวเส้นทางจัดทำทางพิเศษกาญจนบุรี-ชายแดนเมียนมา หรือมอเตอร์เวย์บางใหญ่-กาญจนบุรีส่วนต่อขยายท่าม่วง-พุน้ำร้อนนั้น กรมทางหลวง

ได้เผยแพร่ข้อมูลว่า แนวเส้นทางที่ 4 มีความเหมาะสมที่สุด โดยพิจารณาด้านวิศวกรรมและจราจรขนส่งและเศรษฐกิจการลงทุน ซึ่งมีข้อได้เปรียบด้วยระยะทางที่สั้นกว่า ตำแหน่งของโครงข่ายเส้นทางที่เหมาะสมกว่า รวมถึงรูปแบบการก่อสร้างที่ยุ้งยากน้อยกว่า แม้ว่าการพิจารณาด้านสิ่งแวดล้อมจะด้อยกว่าแนวทางเลือกอื่น ๆ จากข้อเปรียบเทียบของการตัดผ่านพื้นที่ชุมชนและสภาพการใช้ประโยชน์ที่ดิน แต่เมื่อพิจารณาในภาพรวมทั้ง 3 ด้าน แนวทางเลือกที่ 4 จะเป็นแนวทางเลือกที่ได้คะแนนรวมสูงที่สุด ซึ่งจากผลการคัดเลือกนี้จะกำหนดใช้แนวทางเลือกที่ 4 เป็นแนวเส้นทางโครงการในการดำเนินงานออกแบบเบื้องต้น และศึกษาวิเคราะห์ด้านต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง กับโครงการต่อไป



โตะเล็กยักษ์ใหญ่ 'เสือเหลือง' 7-1 นำจำฝูง, อุซเบก 1-1 ไทยแลนด์ไฟว์

U.19

ไทยยังมาเลเซีย 7-1 คิวแชมป์ไทยแลนด์ไฟว์

ฟุตบอลไทยโชว์โหด, "เจษฎา ชูเดช-มุฮัมหมัด อุสมานมุซา" เปิดคนละ 2 ประตูช่วย "โตะเล็กช้างศึก" ทีมชาติไทย ถล่ม มาเลเซีย 7-1 เก็บชัย 2 นัดรวดจ่อคว้าแชมป์ ฟุตบอล ไทยแลนด์ไฟว์ ส่วน อุซเบกิสถาน หนีไล่เจ้า อังกฤษ 1-1 สึก "ฟิฟิ" ไทยแลนด์ไฟว์ 2018 นัดสุดท้ายยังคารนี้ หากไทยไม่แพ้อุซเบฯ จะคว้าแชมป์ครั้งแรกทันที

ไทย 7 - มาเลเซีย 1

"ฟิฟิ" ไทยแลนด์ไฟว์ 2018 เมื่อวันที่ 21 ต.ค. ที่ผ่านมา แข่ง "ช้างศึก" ทีมชาติไทย ภายใต้การคุมทัพของ โฆเซ มาเรีย ปาซอส เมเนตส ลงสนามนัดที่ 2 พบกับมาเลเซีย โดยไทยส่งผู้เล่น 5 คนแรก ประกอบด้วย ศพาวุธ หาญคำภา (ผู้รักษาประตู), รณชัย จุงวงษ์สุข, วรุม หวังสมะแอล, มุฮัมหมัด อุสมานมุซา และ นาวัน รัตนวงศ์สวัสดิ์ ส่วน มาเลเซีย มี อาสรูล ทาฟิค (ผู้รักษาประตู), อาบู ฮัสซัน, โมฮัมหมัด ริตวาน, โมฮัมหมัด ไครูล และ อาลี นิซาม

ไทยในชุดนำเงินล้านเริ่มเล่นก่อน เริ่มได้ 30 วินาที ได้ลุ้นก่อนจากจังหวะเกี่ยวบอลลงที่ริมขวาของ นาวัน รัตนวงศ์สวัสดิ์ เกี่ยวด้วยซ้ายยิงด้วยขวา บอลหลุดกรอบออกไปนิดเดียว

น.2 เกมรุกของไทยยังรวบรวบ รณชัย จุงวงษ์สุข กดด้วยขวาระยะไกล บอลยังติดเซฟ นายด่านมาเลเซีย ดัดมาไม่กี่วินาทีมาเลเซียเกือบได้ประตูขึ้นนำ อาบู ฮัสซัน จิ้มหัวเกือบหนึ่งๆ บอลติดเซฟ ศพาวุธ หาญคำภา ผู้รักษาประตูไทยล้มตัวเซฟเอาไว้ได้

น.4 ปูลีสั่งส่งสุดสอง ชัยวัฒน์ แจ่มกระจ่าง, อภิวัฒน์ แจ่มเจริญ, เจษฎา ชูเดช และ พรมงคด ศรีทรัพย์แสง ลงเล่น ก่อนโดนมาเลเซียหักทาบจากลูกยิงไกลของ โมฮัมหมัด

บินมัด ชัดไกลเสยคาน น.5 ไทย นำ มาเลเซีย 1-0 จากลูกสูตรคิกอินที่ริมซ้าย ก่อนที่จะเป็น เจษฎา ชูเดช ได้ขีดหนึ่งๆ เข้าไป ปูลีสั่ง เกียรติยศ แอลัมเชดร์ ตัวที่เด็ดจากกรมทางหลวงลงสนามมาอีกราย

น.7 เจษฎา ชูเดช ทำซึ่งเร็วกับ อภิวัฒน์, แจ่มเจริญ จังหวะสุดท้ายเกือบจะได้ขีด แต่ยิงถูกสกัดทั้งได้ก่อน น.8 มิวเลเชียพลาดหน้าประตู ก่อนที่ วรุม หวังสมะแอล จะได้ยิงหนึ่งๆ แต่บอลยังติดเซฟนายด่านมาเลเซียปิดทั้งได้ทัน

น.15 ไทยเสียบอลแดนบน โดนมาเลเซียได้กลับเร็ว และเป็น โมฮัมหมัด อาลี ได้ยิงหนึ่งๆ เข้าไป มาเลเซียตีเสมอไทย 1-1 น.16 วรุม หวังสมะแอล กดได้ที่กลางสนาม ก่อนลือกหลบหนึ่งจังหวะได้ขีดด้วยขวา บอลยังไปติดเซฟ พลาดโอกาสขึ้นนำ

น.18 "จ่าต๊อบ" เจษฎา ชูเดช กับต้นทีมฟุตบอลไทย โชว์เหนือขึ้นตอกสั้นเร็วในจังหวะทำประตูเล่นเอาผู้รักษาประตูมาเลเซียไม่ทันระวัง ไทย นำ มาเลเซีย 2-1

นาทีสุดท้ายครั้งแรก น.19 พรมงคด ศรีทรัพย์แสง ชัดให้ไทยหนีมาเลเซีย 3-1 และ จบครั้งแรกด้วยสกอร์นี้

ครึ่งหลัง ปูลีสั่ง มุฮัมหมัด อุสมานมุซา (แบงค็อก บีทีเอส), วรุม หวังสมะแอล (แบงค็อก บีทีเอส), รณชัย จุงวงษ์สุข (ฟิฟิ บลูเวฟ ชลบุรี) และ เกียรติยศ แอลัมเชดร์ (กรมทางหลวง) ลงเล่น ชุดแรก น.21 เกียรติยศ แอลัมเชดร์ แทงทะลุขึ้น ซ้ายหลุดถึง วรุม หวังสมะแอล คลึงไปยิงโล่งๆ ช่วยให้ ไทย นำ มาเลเซีย 4-1

น.26 อภิวัฒน์ แจ่มเจริญ เข้าซาร์จโล่งๆ ช่วยให้ไทย นำ มาเลเซีย 5-1, น.28 มุฮัมหมัด อุสมานมุซา แนวรุกไทยโชว์ความแข็งแกร่ง แหกทาบสองด้าน ก่อนที่ด้านสุดท้าย

ต้องยอมตัดเกม ไม่นับเขาไม่อยู่ ยอมโดนใบเหลือง ไทยยังใหม่บุกไม่เลิก น.30 มีโอกาสลุ้นประตูที่ 6 จาก วรุม หวังสมะแอล และ พรมงคด ศรีทรัพย์แสง แต่ยิงพลาดไปหมด

น.34 มุฮัมหมัด อุสมานมุซา พลิกลิ้นสุดสวยด้วยซ้ายแบบไม่จับ บอลชุกกันตาข่ายเข้าไป ไทย นำ มาเลเซีย 6-1 เหลือ 6 นาทีสุดท้าย มาเลเซียต้องเล่นเพาเวอร์เพลย์ แต่ก็พลาด โดนไทยได้เร็ว และเป็น มุฮัมหมัด อุสมานมุซา ยิงง่ายๆ เข้าไป ไทยนำห่าง 7-1

น.36 ไทย ส่ง โกรมาตริ ศรีละพันธ์ ประตูนำหนัก 100 กิโลกรัม จากสุราษฎร์ธานี ลงเฝ้าเสาประเดิมทีมฟุตบอลไทยเป็นนัดแรกในชีวิตด้วย ก่อนจบเกม ฟุตบอลไทย ชนะ มาเลเซีย 7-1 มี 6 แด้มเต็ม นำฝูง "ฟิฟิ" ไทยแลนด์ไฟว์ 2018" ส่วน มาเลเซีย แพ้รวด 2 นัด รั้งบิว

ส่วนผลการแข่งขันอีกคู่ อุซเบกิสถาน ทำได้เพียงเสมออังกฤษ 1-1 โดยฝั่งโตะเล็กสิงโตคำรามได้ประตูนำก่อนจาก คัลวิน ดิกสัน น.18 ก่อนที่อุซเบกิสถานจะมาตีเสมออีกใน น.39 จะหมดเวลาเมื่อต้องเล่นเพาเวอร์ และ คาฟรอน อับดูร์คิม จัดการยิงเข้าไป ทำให้จบเกมเสมอกัน 1-1

ทั้งนี้ เกมระหว่าง อุซเบกิสถาน เสมออังกฤษ มี มิเกล โรดริโก้ คุมทีมทีมชาติเวียดนาม เดินทางมาชมเกมนัดนี้ด้วย

สำหรับโปรแกรมนัดสุดท้าย "ฟิฟิ" ไทยแลนด์ไฟว์ 2018* จะแข่งขันในวันอังคารที่ 23 ต.ค. 61 ที่อินดอร์ สเตเดียม หัวหมาก คู่แรก เวลา 13.45 น. มาเลเซีย พบ อังกฤษ ส่วนคู่สอง เวลา 16.15 น. เป็นเหมือนคู่ชิง ระหว่างไทย พบ อุซเบกิสถาน ใครชนะคว้าแชมป์ทันที หากเสมอไทยจะเป็นแชมป์ ถ่ายทอดสดของ ไทยรัฐทีวี เอชดี 32



สรุปอันดับตารางคะแนน

ทีม	แข่ง	ชนะ	เสมอ	แพ้	ได้	เสีย	+/-	แต้ม
1. ไทย	2	2	0	0	11	1	+10	6
2. อุซเบกิสถาน	2	1	1	0	6	1	+5	4
3. อังฤษ	2	0	1	1	4	4	-4	1
4. มาเลเซีย	2	0	0	2	1	12	-11	0

“พูลปัส” จวกลูกทีมครั้งแรกไม่ไหว

ไรเซ่ มาเรีย ปาซอส เมนเดส หรือ “พูลปัส” กุนซือฟุตบอลไทยให้สัมภาษณ์หลังจบเกมที่เอาชนะมาเลเซีย 7-1 ในศึกฟีฟ่า ไทยแลนด์ไฟว์ 2018 ว่า ค่อนข้างจะผิดหวังในครั้งแรก เราได้กำชับไว้แล้วว่าอยากได้ทีมที่มีสปิริต มีจิตวิญญาณ มีความกระหาย มีทัศนคติที่ดี แต่สุดท้ายก็ทำไม่ได้ เราไม่ขยับ ไม่เคลื่อนที่ ถือว่าผิดหวังมาก แต่ที่น่าพอใจคือการจบสกอร์ แต่มุกครั้งหลังก็เหมือนหนังคนละม้วน เราปรับเปิด เราปรับมา 3 ชั้น เรา

เปลี่ยนแปลงไปจากครั้งแรกเลยก็ได้

เกมกับอุซเบกิสถานนับเป็นเกมที่ยากอีกเกม เขาแข็งแกร่ง เขาถือเป็นทีมอันดับ 4 ของเอเชีย อุซเบกฯ จะเหมือนเรา ลูกสูดเหมือนเรา คล้ายๆ กับเรา เขาพัฒนาขึ้นเรื่อยๆ เรียกได้ว่าทั้งอุซเบกฯ และเราก็ก้าวเข้าสู่อะไร เราตั้งเป้าว่าเราจะต้องเป็นแชมป์รายการนี้เพื่อสร้างความมั่นใจในการเดินทางไปป้องกันแชมป์อาเซียน 2018 ที่ประเทศอินโดนีเซีย ในช่วงเดือนหน้า

ด้าน เชียว ชู ของ กุนซือฟุตบอลทีมชาติมาเลเซียให้สัมภาษณ์ผ่านสื่อว่า ทีมชาติไทยเป็นทีมที่แข็งแกร่งอีกทั้งเรามีการลับผู้เล่นหน้าใหม่มาทดลองระบบทีม ซึ่งหลังจากนี้เราจะกลับไปชุดทีมใหม่มีตัวหลักติดทีมเพื่อไปแข่งขันชิงแชมป์อาเซียนที่ประเทศอินโดนีเซีย ซึ่งอย่างน้อยเราตั้งเป้าไว้กับการพามาเลเซียเข้าสู่รอบตัดเชือกให้ได้



มุฮัมหมัด อูสมานมุซา (ซ้าย) ตัวเก่งฟุตบอลทีมชาติไทย กระชากบอลหนีแข้งทีมชาติมาเลเซีย ในการแข่งขันฟุตบอลฟีฟ่า ไทยแลนด์ไฟว์ 2018 ที่อินดอร์ สเตเดียม หัวหมาก



กรมทางหลวง เร่งปรับปรุง ทางแยกต่างระดับบางปะอิน



กรมทางหลวง โดยฝ่ายประชาสัมพันธ์ เปิดเผยว่า เนื่องจากปัจจุบันบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอินมีปริมาณการจราจรหนาแน่น

และติดขัด โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลทั้งปีใหม่และสงกรานต์ รวมถึงวันหยุดยาว ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นจุดรับรถที่มาจากกรุงเทพฯ สระบุรี ปทุมธานี เข้าถนนเอเชีย มุ่งหน้าสู่ภาคเหนือ และในอนาคตทางแยกต่างระดับบางปะอินจะเชื่อมต่อกับทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือถนนมอเตอร์เวย์สายบางปะอิน-โคราช ซึ่งปริมาณจราจรจะเพิ่มขึ้นจากเดิมอาจทำให้มีปัญหการจราจรติดขัดเพิ่มขึ้นตามไปด้วย ดังนั้น เพื่อเป็นการบรรเทาและแก้ไขปัญหการจราจร พร้อมทั้งอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยในการเดินทาง กรมทางหลวงจึงได้มีโครงการปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางปะอินขึ้นเพื่อแก้ไขปัญหาดังกล่าว สำหรับรูปแบบโครงการจะก่อสร้างเป็นทางยกระดับ ขนาด 2 ช่องจราจร เพื่อแยกทิศทางการรับรถที่มาจากทางด้านถนนวงแหวนตะวันตก ออก สระบุรี ไปลงถนนเอเชียโดยตรง ไม่ต้องผ่านทางแยกต่างระดับบางปะอินเดิม จะทำให้ระบายรถให้คล่องตัวได้มากขึ้น พร้อมทั้งยังได้ขยายถนนบริเวณทางแยกต่างระดับบางปะอิน ช่องทางคู่ขนานทิศทางขาเข้ากรุงเทพมหานครเป็น 4 ช่องจราจร เพื่อป้องกันปัญหาคอขวดอีกด้วย ซึ่งคาดว่าโครงการจะแล้วเสร็จประมาณต้นปี 2563 ทั้งนี้ ขอความร่วมมือประชาชนลดความเร็วเมื่อต้องผ่านโครงการก่อสร้าง เพื่อความปลอดภัยตลอดการเดินทาง หากมีข้อเสนอนะหรือต้องการสอบถามข้อมูลโครงการสามารถสอบถามได้ที่สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (โทร.ฟรีทุกเครือข่ายตลอด 24 ชั่วโมง)