

อดทนอีกนิด!!...จิวแเน่ “เชียงใหม่-เชียงราย” “กรมทางหลวง” เคลียร์ทุกอย่างจบแล้ว

กรมทางหลวงสั่งลุย !!

ทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่ – เชียงราย

ปรับแผนงาน ระบุเครื่องจักร เร่งก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว

Section	Progress	Expected Completion
ตอน บ.ปางน้ำกุ่ม-บ.โป่งป่าตอง ตอน 2	เสร็จแล้ว 10.6%	คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ก.พ. 64
ตอน บ.ปางน้ำกุ่ม-บ.โป่งป่าตอง ตอน 1	เสร็จแล้ว 32.3%	คาดว่าจะแล้วเสร็จภายใน ก.ค. 63
ตอน ค.ป่าเมี่ยง-บ.ปางน้ำกุ่ม	เสร็จแล้ว 99.1%	คาดว่าจะแล้วเสร็จ มี.ค. 63
ตอน อ.คอยสะเท็ด-ค.ป่าเมี่ยง ตอน 1	เสร็จแล้ว 20.9%	คาดว่าจะแล้วเสร็จ มี.ย. 64
ตอน อ.คอยสะเท็ด-ค.ป่าเมี่ยง ตอน 2	เสร็จแล้ว 27.7%	คาดว่าจะแล้วเสร็จ มี.ย. 64

กรมทางหลวงฯ ระบุเครื่องจักร เร่งก่อสร้างให้เสร็จโดยเร็ว

เป็นมาตรฐาน 4 ช่องจราจรแล้ว

Call Center 1586

และเขตป่าไม้ มีต้นไม้หวงห้ามอยู่สองข้างทาง ซึ่งตามระเบียบของกรมอุทยานแห่งชาติสัตว์ป่าและพันธุ์พืช กำหนดให้กรมทางหลวงสำรวจสัตว์ป่าและพันธุ์พืชที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบจากการดำเนินการโครงการ จากนั้นนำมาเปรียบเทียบกับการทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) เมื่อดำเนินการเสร็จ กรมอุทยานฯ จะต้องพิจารณาอนุญาตให้เข้าพื้นที่และล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่เขตทาง

นอกจากนี้ประชาชนยังร้องเรียนว่าได้รับความเดือดร้อนระหว่างการก่อสร้างโครงการ โดยเฉพาะ ช่วง ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำกุ่ม อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการเข้าพื้นที่ล่าช้า

“ในช่วง 1-2 ปีที่ผ่านมาได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าเดือดร้อนจากการสัญจรเป็นอย่างมาก โดยเฉพาะ ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำกุ่ม เมื่อปลายปี 62 นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ได้ลงพื้นที่ จ.เชียงใหม่ และได้รับทราบปัญหาจึงมีนโยบายมอบหมายให้กรมทางหลวงเร่งรัดแก้ไข โดยได้หารือผู้รับจ้างทุกรายเพื่อปรับแผนการก่อสร้างให้เดินหน้าต่อไปได้และให้โครงการเสร็จโดยเร็ว

หากส่วนไหนที่เป็นปัญหาจากผู้รับเหมาได้สั่งปรับเงินตามสัญญา ปัจจุบันงานก่อสร้างตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำกุ่ม เสร็จเกือบ 100% แล้ว ส่วนที่เหลืออีก 4 ตอน จะดำเนินการให้เสร็จตามแผนต่อไป เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนของพี่น้องประชาชน” นายสรยุทธ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง ชี้แจง

ด้านนายอำนาจพร ศรีอิสราณุสรณ์ รองผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ในฐานะผู้จัดการโครงการทางหลวงหมายเลข 118 สายเชียงใหม่-เชียงราย ให้รายละเอียดเพิ่มเติมว่าโครงการนี้แบ่งการก่อสร้างเป็น 5 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1 ตอน ต.ป่าเมี่ยง - บ.ปางน้ำกุ่ม ระยะทาง 9.25 กม. วงเงินก่อสร้าง 634,500,000 บาท



กรมทางหลวง (ทล.) ดำเนินโครงการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 118 (สายเชียงใหม่-เชียงราย) ระยะทางรวม 158 กิโลเมตร ด้วยการขยายถนนจากขนาด 2 ช่องจราจรไปกลับ

(ด้านละ 1 ช่อง) เป็น 4 ช่องไปกลับ (ด้านละ 2 ช่อง) แล้วเสร็จ 48 กม. เพื่ออำนวยความสะดวกและความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชนรวมทั้งสนับสนุนการขนส่งสินค้าและการท่องเที่ยวของประเทศ ปัจจุบันได้ขยายช่องจราจรเพิ่มอีก 42.8 กม. วงเงินก่อสร้างรวม 2,633,662,058 บาท โดยลงพื้นที่ก่อสร้างตั้งแต่ปี 61 แบ่งงานก่อสร้างเป็น 5 สัญญา ซึ่งสัญญาสุดท้ายจะส่งมอบงานภายในเดือน มี.ย. 64 นับเป็นเส้นทางสำคัญของการขนส่งสินค้าไปทาง อ.เชียงแสน อ.เชียงของ จ.เชียงราย เชื่อมต่อไปประเทศเพื่อนบ้าน สปป.ลาว และ เมียนมา แต่เนื่องด้วยแนวเส้นทางติดอุทยานแห่งชาติ

เริ่มสัญญา วันที่ 14 มี.ค.60 สิ้นสุดสัญญา 3 ธ.ค. 61 รวม 630 วัน ได้ขยายสัญญาถึงวันที่ 26 ธ.ค. 61 ปัจจุบันมีความคืบหน้า 99.1 % ปูผิวจราจร แล้วเสร็จให้ประชาชนได้สัญจร และกำลังเก็บรายละเอียดงานต่างๆ เช่น งานตีเส้นจราจร คาดว่า จะแล้วเสร็จภายในเดือน มี.ค.63

ส่วนสัญญาที่ 2 ตอน บ.ปางน้ำอุ-บ.โป่ง ป่าตอง ตอน 1 ระยะทาง 6.65 กม. วงเงินก่อสร้าง 238,422,908 บาท เริ่มสัญญาวันที่ 18 ม.ค. 61 สิ้นสุดสัญญา 12 พ.ค.62 รวม 480 วัน ขยายสัญญาถึง 12 เม.ย.63 คาดว่าจะแล้วเสร็จ เดือน ก.ค.63 มีความล่าช้าเพราะแนวเส้นทาง ผ่านเขตอุทยานแห่งชาติขุนแจ จ.เชียงราย และที่ผ่านมาผู้รับเหมาไม่สามารถเข้าพื้นที่ได้ประมาณ 1 ปี 5 เดือน แต่ขณะนี้ส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับเหมา 100 % แล้ว กำลังเร่งเดินหน้างานก่อสร้างเต็มที่ สัญญาที่ 3 ตอน บ.ปางน้ำอุ-บ.โป่งป่าตอง ตอน 2 ระยะทาง 4.6 กม. วงเงินก่อสร้าง 237,070,600 บาท เริ่มสัญญา วันที่ 18 ม.ค.61 สิ้นสุดสัญญา 12 เม.ย. 62 ขยายสัญญาถึง 11 ก.พ.64 รวม 1,121 วัน มีความคืบหน้า 10% อยู่ระหว่างตัดเขาลูกเนิน เพื่อลดความชันของถนน ก่อนขึ้นโครงสร้างทางใหม่ คาดแล้วเสร็จ ก.พ.64

ขณะที่สัญญา 4 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ตอน 2 ระยะทาง 10.8 กม. วงเงินก่อสร้าง 767,000,000 บาท เริ่มสัญญา วันที่ 12 ก.พ.62 สิ้นสุดสัญญา 2 ธ.ค. 63 คืบหน้า 27.7% อยู่ระหว่างตัดเขาลูกเนินเพื่อลดความชันของถนน

เช่นเดียวกัน คาดว่าจะแล้วเสร็จ เม.ย.64 และ สัญญาที่ 5 ตอน อ.ดอยสะเก็ด-ต.ป่าเมี่ยง ตอน 1 ระยะทาง 11.5 กม. วงเงินก่อสร้าง 756,668,550 บาท เริ่มสัญญา วันที่ 21 ก.พ.62 สิ้นสุดสัญญา 9 ก.พ.64 รวม 720 วัน มีความคืบหน้า 20.9% คาดว่าจะแล้วเสร็จ มิ.ย.64

ทั้งสัญญาตอนที่ 4 และตอนที่ 5 มีความล่าช้า เนื่องจากแนวเส้นทางผ่านเขตป่าไม้ซึ่งมีต้นไม้ หวงห้าม โดยกลุ่มเอ็นจีโอต้องการให้กระทบต้นไม้ น้อยที่สุด ทล. พร้อมรับฟังข้อเสนอแนะและ ดำเนินการตามมาตรการลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมโดยสัญญาที่ 5 จะเร่งจัดหาผู้รับจ้างมา ล้อมย้ายต้นไม้คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือน มิ.ย.63 เพื่อส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างดำเนินการต่อไป และจะเป็นช่วงที่ก่อสร้างเสร็จหลังสุด

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะช่วยเสริมโครง ข่ายทางหลวงแผ่นดินให้สมบูรณ์ รองรับปริมาณ การจราจรที่สูงขึ้นถึง 30,000 คันต่อวัน จาก ปัจจุบันอยู่ที่ 10,000-18,000 คันต่อวัน ลดการเกิดอุบัติเหตุจากการเดินทางผ่าน พื้นที่ภูเขาและแนวทางคดเคี้ยว

