



เชฟตีพร้อม!มอเตอร์เวย์พัทยา-มาบตาพุด

- เปิดทดลองวิ่งฟรี 3 เดือน พ.ค.-ส.ค.นี้
- 2ด่านอุตะเภา-พัทยายาว 32 กิโลเมตร

นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ผู้อำนวยการกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า จากการลงพื้นที่ตรวจสอบความปลอดภัยทางถนนในขั้นต้นก่อนการเปิดใช้งาน (Pre-Opening Stage) มอเตอร์เวย์หมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด ร่วมกับสำนักอำนวยความปลอดภัย สำนักสำรวจและออกแบบ และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง เบื้องต้นพบว่า ต้องปรับปรุงกรณีความปลอดภัยต่าง ๆ อีกเล็กน้อย เช่น ป้ายเตือนป้ายจราจร ราวกันอันตราย เครื่องหมายบนผิวทาง ให้ผู้ใช้รถใช้ถนนเกิดความปลอดภัยมากที่สุด

นายปิยพงษ์ กล่าวต่อว่า สำหรับความคืบหน้าการก่อสร้างงานโยธาแล้วเสร็จประมาณ 98% ขณะทำงานระบบเก็บ

ค่าผ่านทาง ระบบควบคุมการจราจร โครงข่ายสื่อสาร และระบบอำนวยความสะดวกความปลอดภัย คืบหน้า 60-70% คาดว่าจะแล้วเสร็จ

เดือนก.ค.63 เปิดบริการเต็มรูปแบบเดือน ส.ค. 63 ทั้งนี้ ทล.มีแผนเปิดให้ประชาชนทดลองใช้มอเตอร์เวย์ ช่วงพัทยา-มาบตาพุด จากด่านทางด่านพัทยา จนถึงปลายทางด่านอุตะเภาฟรี 3 เดือน พ.ค.-ปลายเดือน ส.ค. 63 รวม 3 เดือน

นายปิยพงษ์ กล่าวอีกว่า ผู้บริหารกำลังกำหนดวันชัดเจนที่จะเปิดทดลองให้บริการและกำหนดวันที่จะเริ่มเก็บค่าธรรมเนียมเพื่อแจ้งประชาชนต่อไป ระหว่างเปิดทดลองวิ่งฟรี ประชาชนใช้บริการเข้า-ออกได้ที่ด่านพัทยา และด่านอุตะเภาเท่านั้น ส่วนด่านห้วยใหญ่ และด่านเขาชีโอนยังไม่เปิดบริการ จนกว่าจะเปิดทั้งระบบปลายเดือน ส.ค. 63

รายงานข่าวแจ้งว่า มอเตอร์เวย์ หมายเลข 7 ช่วงพัทยา-มาบตาพุด มีระยะทาง 32 กม. วงเงินก่อสร้าง 14,200 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้างเป็น 14 ตอน สำหรับการเก็บค่าผ่านทางแบ่งกลุ่มอัตราค่าธรรมเนียมตามประเภทรถยนต์ 4



ล้อ อัตรา 10-130

บาท, รถยนต์ 6

ล้อ 15-210 บาท

และรถยนต์มาก

กว่า 6 ล้อขึ้นไป 20-305 บาท โดยมี 3 ด่าน คือ ด่าน
ห้วยใหญ่ กม. ที่ 15+300, ด่านเขาชีโอน กม.ที่ 26+375
และ ด่านอู่ตะเภา กม. ที่ 30+250 เมื่อเปิดบริการเต็ม
รูปแบบจะช่วยให้ประชาชนเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว
มากขึ้น หากใช้เส้นทางด่านห้วยใหญ่ จะเชื่อมต่อ
ถนนสุขุมวิทเดินทางไปหาดจอมเทียน ตลาดน้ำสี่ภาค แต่
หากใช้เส้นทางด่านเขาชีโอน จะเชื่อมต่อทางหลวงหมายเลข
331 ไปสถานที่สำคัญ อย่างพระพุทธรูปแกะสลักหน้าผาเขา
ชีจรรย์ ไร่ร้อนซิลเวอร์เลค และหากใช้เส้นทางผ่านด่านอู่
ตะเภา จะเชื่อมต่อถนนสุขุมวิท มุ่งหน้าไป อ.บ้านฉาง และ
อ.สัตหีบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มอเตอร์เวย์สายนี้มีความ
สำคัญต่อการพัฒนาพื้นที่ชายฝั่งทะเลภาคตะวันออก ช่วยส่งเสริม
ทั้งในภาคธุรกิจการค้าและการท่องเที่ยว ด้วยแนวเส้นทาง
เชื่อมโยงกับท่าเรือแหลมฉบัง นิคมอุตสาหกรรมต่าง ๆ
รวมถึงการขนส่งทางรถไฟ และการขนส่งทางอากาศ เพิ่ม
ประสิทธิภาพโครงข่ายโลจิสติกส์ของประเทศ เพื่อพัฒนาไป
สู่การเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งของภูมิภาคอาเซียน
ต่อไป.