



เมกะโปรเจกต์ 2.5แสนล้าน ป่วน

'โควิด' ป่วน เมกะโปรเจกต์ เจอโรคเลื่อน

“โควิด” ป่วนเมกะโปรเจกต์ไม่เดินตามแผน หลัง “อุตตม” ยกเลิกประชุมด่วนบอร์ดพีพีพี สายสีส้มตะวันตก ยังไม่อนุมัติ ประกาศประมูล พีพีพีต่อขยายสายสีน้ำเงิน บางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ถูกถอด 30 ขบวนรถสาย สีแดงดกค้างที่ญี่ปุ่น จุดพักรถมอเตอร์เวย์สาย 7 เดินต่อไม่ได้ ขณะทำเรือ เอพี ชำแน้

ต่อมา 11

ข่าวต่อ เมกะโปรเจกต์

การระบาดของไวรัสโควิด-19 นอกจากกระทบต่อสุขภาพความหวาดระแวงของผู้คนแล้ว ยังทำลายล้างระบบเศรษฐกิจแบบถอนรากถอนโคนไม่เว้นแม้แต่โครงการขนาดใหญ่ภาครัฐที่ต้องชะงัก เนื่องจากหลายขั้นตอนต้องใช้ความร่วมมือประชาชน การรับฟังความคิดเห็นภาคเอกชน และ มติจากคณะกรรมการชุดต่างๆ เพื่อขับเคลื่อนโครงการตามแผน ทว่าเรื่องใหญ่กว่า

คือ ความเป็นความตายของประชาชนที่รัฐบาลต้องหาทางออกในลำดับต้นๆ หากโควิดเข้าสู่ระยะ 3 ประกอบกับนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง หนึ่งในคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการรัฐ (บอร์ดพีพีพี) ยกเลิกการประชุมกะทันหัน และต้องเก็บตัวจากผลกระทบโควิด แม้ผลการตรวจร่างกายไม่พบเชื้อดังกล่าวก็ตาม ส่งผลให้โครงการรถไฟฟ้าสายสีส้มบางขุนนนท์-มีนบุรี และการขออนุมัติร่างกฎหมายลูกโครงการพีพีพีมูลค่าไม่เกิน 5,000 ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) พีพีพี ต้องชะลอออกไป

แหล่งข่าวจากสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ขณะนี้มี 4 โครงการขนาดใหญ่ มูลค่าลงทุนกว่า 2.5 แสนล้านบาท ที่อาจจะได้รับผลกระทบจากโควิด-19 ซึ่งสายสีส้มตะวันตก ที่อยู่ระหว่างพิจารณาออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไขสำคัญที่เกี่ยวข้องกับการคัดเลือกเอกชนตามพ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ที่จะต้องเสนอบอร์ดพีพีพีอนุมัติ วันที่ 19 มีนาคม ต้องเลื่อนการประชุมออกไป เนื่องจากผู้บริหารหลายท่านติดภารกิจ ส่วนจะประชุมเมื่อไรยังไม่สามารถสรุปได้

สอดคล้องกับแหล่งข่าวการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (รฟม.) ระบุว่า การเปิดรับฟังเสียงเอกชน เมื่อวันที่ 15 มีนาคมต้องเลื่อนออกไปเนื่องจากไม่สามารถประชุมเป็นกลุ่มได้ ทางออกจะใช้ช่องทางทางโซเชียลแทน แต่อุปสรรคสำคัญ คณะกรรมการพีพีพี ยกเลิกกะทันหันวันที่ 19 มีนาคม ส่งผลให้สายสีส้ม ยังไม่ได้รับการอนุมัติ ร่างประกาศวิธีประกวดราคา ตามมาตรา 36 แห่งพระราชบัญญัติ (พ.ร.บ.) พีพีพี

เช่นเดียวกับ ส่วนต่อขยายสายสีน้ำเงิน ช่วงบางแค-พุทธมณฑลสาย 4 ต้องถูกดึงออกจากแผน 41 โครงการเร่งด่วน เนื่องจากต้องดูผู้โดยสารสายสีน้ำเงินที่เปิดให้บริการว่า ลดลงมากน้อยเพียงใด

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. กล่าวว่า ต้องเลื่อนโครงการส่วนต่อขยายสีน้ำเงิน เส้นทางพุทธมณฑลสาย 4 ออกไปก่อนเพื่อรอผลสัมฤทธิ์จากสายสีน้ำเงินจากผลกระทบโควิด

ด้านกรุงเทพมหานคร ระบุว่า สายสีทองต้องปรับแผนให้บริการภายในปีนี้เนื่องจากขบวนรถยังติดอยู่ที่ประเทศจีน เช่นเดียวกับ การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) นายวรวิทย์ มาลา

ฐานเศรษฐกิจ

Thansettakij
Circulation: 120,000
Ad Rate: 1,250

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: อาทิตย์ 22 - พุธ 25 มีนาคม 2563

ปีที่: 40

ฉบับที่: 3559

Col.Inch: 47.77 Ad Value: 59,712.50

หัวข้อข่าว: เมกะโปรเจกต์ 2-5แสนล้าน ป่วน

หน้า: 1(ล่างขวา), 11

PRValue (x3): 179,137.50

คลิป: ลีสี่

รักษาการผู้ว่าการรถไฟ.ระบุว่า การเสียชีวิต ที่ดิน
แปลงเอ บริเวณสถานีกลางบางซื่อใช้วิธีเรียก
เอกชนที่สนใจสัมภาษณ์รายบุคคล ขณะที่ผล
กระทบขบวนรถสายสีแดง ยังติดค้างที่ประเทศ
ญี่ปุ่นอีก 30-40 ขบวน ต้องรอให้โควิดทุเลา
นายสุรพงษ์ เลหาอะอัญญา กรรมการ
บริหาร บริษัทบีทีเอส กรุ๊ป โฮลดิ้งส์ จำกัด
(มหาชน) ระบุว่า อยู่ระหว่างประเมินผู้โดยสาร
ที่ลดลงปลายเดือนนี้น่าจะสรุปได้ ส่วนสายสีส้ม
คาดว่า การประมูลน่าจะชะลอออกไป เพราะ
รัฐบาลเน้นแก้ปัญหาโควิดก่อน
สำหรับโครงการทางถนน กรมทางหลวง
ระบุว่า โควิดส่งผลกระทบทางอ้อม โครงการ
ต่างๆ อาจต้องชะลอ เช่น เปิดรับฟังความคิดเห็น
ประชาชนที่เป็นกังวล โครงการประมูล เรส แอเรีย
มอเตอร์เวย์ สาย 7 ช่วงพญา-มาบตาพุด ยัง
ไม่ได้รับการอนุมัติให้ผ่านกฎหมายลูกวิธีปฏิบัติ
พีพีพี สำหรับโครงการมูลค่าไม่เกิน 5,000 ล้านบาท
ร.ท.กมลศักดิ์ พรหมประยูร ผู้อำนวยการ
การการท่าเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ยืนยัน
ว่า ในส่วนของท่าเทียบเรือ F ท่าเรือแหลมฉบัง
เฟส 3 ได้รับผลกระทบโควิดช้ากว่าแผน 1 ปี