

๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ มาสมทบเงินกันเหลืออมปี พ.ศ.๒๕๕๙ (งบกลาง) กรณีผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ใช้งาน
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : การโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ที่กันไว้เบิกเหลืออมปี

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ ๘๐ %
- ผลงานลำดับที่ ๒ ๘๐ %
- ผลงานลำดับที่ ๓ ๘๐ %

๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- | | | |
|-------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| - ผลงานลำดับที่ ๑ | (๑) นางปรตน์ดา สิวฒนะ | ร่วมปฏิบัติงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐ |
| | (๒) นางสาววรรณศา หมดทองคำ | ร่วมปฏิบัติงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐ |
| - ผลงานลำดับที่ ๒ | (๑) นางสาวอัญชลี สาทะ | ร่วมปฏิบัติงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐ |
| | (๒) นางสาววรรณศา หมดทองคำ | ร่วมปฏิบัติงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐ |
| - ผลงานลำดับที่ ๓ | (๑) นางปรตน์ดา สิวฒนะ | ร่วมปฏิบัติงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐ |
| | (๒) นางสาวสุวลี เจริญศักดิ์วิริยะ | ร่วมปฏิบัติงานคิดเป็นร้อยละ ๑๐ |

๔) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง จัดทำคู่มือขั้นตอนการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย โครงการข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อ พัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่องการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ
พ.ศ.๒๕๖๐ โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ

๑. สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ในช่วงเดือนธันวาคม ๒๕๕๙ ถึงช่วงเดือน มกราคม ๒๕๖๐ ได้เกิดอุทกภัย
อย่างหนักในพื้นที่ภาคใต้ ส่งผลกระทบให้ทางหลวงแผ่นดินที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย
อย่างหนัก สร้างความเสียหายต่อภาพเศรษฐกิจโดยรวม การคมนาคมระหว่างเส้นทางหลักและเชื่อมต่อกับทางหลวงตัด
ผ่านย่านชุมชนไม่สะดวก ขาดการติดต่อในบางช่วง ส่งผลกระทบต่อการคมนาคมขนส่งระบบโลจิสติกส์สร้างความ
เดือดร้อน ความเป็นอยู่ การใช้เส้นทางในการสัญจรในชีวิตประจำวัน ไม่เป็นปกติ อาจเกิดอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้
เส้นทางได้ จึงจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขและบูรณะซ่อมแซมให้กลับมาใช้งานโดยเร็วที่สุด คิดค่าความเสียหายที่จะต้อง
ดำเนินการเป็นเงิน มากกว่า ๒,๐๐๐.- ล้านบาท และจากการตรวจสอบเงินงบประมาณปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ปรากฏว่ามีเงิน
งบประมาณรายจ่ายที่เหลือจากการดำเนินการบรรลุวัตถุประสงค์จากการจัดซื้อจัดจ้าง และเงินเหลือจ่ายจากงานแล้ว
เสร็จ ของแผนงานบูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ สามารถนำไปแก้ไขปัญหาและซ่อมแซมฟื้นฟู
สายทางที่รับผลกระทบจากน้ำท่วมที่มีความจำเป็นเร่งด่วนได้ แต่เนื่องจากโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่
ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ไม่ได้รับจัดสรรงบประมาณในปี พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องขอเพิ่มรหัส
โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐาน
และระบบโลจิสติกส์ ซึ่งผู้ขอรับการประเมิน ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบงานในการดำเนินการขออนุมัติเพิ่มรหัส
โครงการฯ และดำเนินการขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณในทุกขั้นตอน

๒. ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟู
ทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ของแผนงานบูรณาการพัฒนาคโครงสร้างพื้นฐานและระบบ
โลจิสติกส์ เป็นโครงการที่จะต้องดำเนินการขออนุมัติเพิ่มเติมรหัสโครงการใหม่ และต้องดำเนินการขออนุมัติโอน
เปลี่ยนแปลงงบประมาณ พร้อมทั้งจัดสรรงบประมาณให้แก่วงทางหลวง ในทุกขั้นตอนมีความยุ่งยากซับซ้อน
โดยสรุป ดังนี้

๒.๑ ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการโอนเปลี่ยนแปลง
งบประมาณรายจ่าย อาทิ เช่น ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบว่าด้วย
การบริหารงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนงานบูรณาการ พ.ศ.๒๕๕๙ มาตราการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่าย
งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย
ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่มีเหลือจ่าย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง เป็นต้น ซึ่งมีระเบียบ มติกรม. ที่มีการ
เปลี่ยนแปลง ในสาระสำคัญ ทุก ๆ ปี

๒.๒ ศึกษารายละเอียดงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ ของทุกแผนงาน โครงการ กิจกรรม
งบรายจ่าย และรายการของกรมทางหลวง เนื่องจากในแต่ละปีงบประมาณมีการปรับเปลี่ยนแผนงาน โครงการ กิจกรรม
จึงต้องมีการติดตาม และศึกษาอยู่เป็นประจำ ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๖๐ ประกอบด้วย แผนงาน และโครงการ
สรุปได้ดังนี้

๒.๒.๑ แผนงาน บุคลากรภาครัฐ

- ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ

๒.๒.๒ แผนงาน พื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

- ผลผลิตที่ ๑ โครงข่ายทางหลวงได้รับการพัฒนา
- ผลผลิตที่ ๒ โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา
- ผลผลิตที่ ๓ โครงข่ายทางหลวงมีความปลอดภัย

๒.๒.๓ แผนงาน บูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์

- โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง
- โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่
- โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค
- โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางลูกรังเป็นทางลาดยาง
- โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดทางรถไฟ
- โครงการทางจักรยานเพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัย
- โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน
- โครงการก่อสร้างทางหลวงเพื่อสนับสนุนการพัฒนาเชิงพื้นที่
- โครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจรเพื่อความปลอดภัย
- โครงการศึกษาวิเคราะห์ความเหมาะสมในการให้เอกชนร่วมลงทุน
- โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ

๒.๒.๔ แผนงาน บูรณาการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนา

- โครงการวิจัยประยุกต์
- โครงการวิจัยพัฒนา

๒.๓ ดำเนินการขออนุมัติสำนักงบประมาณ เพื่อเพิ่มเติมรหัสโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ซึ่งมีความยุ่งยากมากในการดำเนินการ สรุปดังนี้

๒.๓.๑ เนื่องจากการเพิ่มโครงการเป็นครั้งแรก ผู้ขอรับการประเมินต้องประสานงานกับเจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณ เพื่อชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการขอเพิ่มเติมรหัสโครงการเพื่อแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ แผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ เพื่อแก้ไขปัญหาคความเดือดร้อนและความเสียหายที่ได้รับจากภัยพิบัติที่เกิดขึ้น จนเจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณเข้าใจถึงเหตุผลและความจำเป็นที่จะต้องขอเพิ่มโครงการฯ ผู้ขอรับการประเมินจึงได้ทำหนังสือถึงสำนักงบประมาณเพื่อขออนุมัติเพิ่มเติมรหัสโครงการฯ ดังกล่าวต่อไป

๒.๓.๒ เมื่อสำนักงบประมาณได้อนุมัติให้กรมทางหลวงเพิ่มเติมรหัสโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ในแผนงานบูรณาการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์เรียบร้อยแล้ว ผู้ขอรับการประเมินจะต้องประสานไปที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ของสำนักงบประมาณเพื่อขอเปิดรหัสโครงการฯ เพื่อบรรจุโครงการให้อยู่ใน พรบ.งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ต่อไป

๒.๔ วิเคราะห์ ตรวจสอบเอกสาร และกลิ่นกรอง รายการขอโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายของสำนักบริหารบำรุงทาง จำนวน ๑๐๒ สายทาง อาทิเช่น ตรวจสอบแผนงานรายประมาณการว่าโครงการ กิจกรรม

ถูกต้องหรือไม่ วงเงินงบประมาณที่ขอรับการจัดสรร กับแผนรายประมาณการเท่ากันหรือไม่ สายทางหรือรายการที่ขอรับการจัดสรรอยู่ในพื้นที่ประกาศของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยหรือไม่ ถ้าตรวจสอบแล้วสายทางนั้นไม่ได้อยู่ในพื้นที่ประกาศของกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงบประมาณจะไม่พิจารณาการโอนเปลี่ยนแปลงสายทางนั้น ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินจะต้องประสาน ชี้แจง ทำความเข้าใจ กับสำนักงานบริหารบำรุงทาง เพื่อปรับแผนรายประมาณการของสายทางอื่นทดแทนเป็นการเร่งด่วนภายใน ๑ วันทำการ

๒.๕ รวบรวม ตรวจสอบแหล่งเงินโอนเปลี่ยนแปลงของรายการที่ขอปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และรายการเงินเหลือจ่าย ดังนี้

๒.๕.๑ ตรวจสอบแหล่งเงินโอนเปลี่ยนแปลงจากระบบ GFMS ของหน่วยรับงบประมาณว่ามีเงินเหลืออยู่ในระบบตามเอกสารที่แจ้งมาจริงหรือไม่

๒.๕.๒ ตรวจสอบว่าเงินที่เหลือจ่ายว่าเป็นเงินที่เหลือจากการจัดซื้อจัดจ้างหรืองานแล้วเสร็จที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วไม่มีความประสงค์จะดำเนินการต่อ หรือมีการบันทึก PO ผู้ขอรับการประเมินจะได้ติดต่อ ประสานงานกับเจ้าของงบประมาณเพื่อขอความร่วมมือให้ทำการสลาย PO ให้ด้วย เพื่อจะได้ดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงไปต่อได้

๒.๖ วิเคราะห์ กลั่นกรอง ตรวจสอบ การขอความเห็นชอบการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายตามขั้นตอน ดังนี้

๒.๖.๑ วิเคราะห์ กลั่นกรอง ตรวจสอบ เอกสาร ข้อมูล รายละเอียด และจัดทำข้อมูลของแหล่งเงินเหลือจ่ายที่นำมาโอนเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย แผนงาน โครงการ กิจกรรม งบรายจ่าย รายละเอียดรายการหรือสายทาง จำนวนเงิน เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องโอนออก และรายการหรือสายทางที่ขอโอนเข้า ก็ต้องแสดงรายละเอียดลงในแบบฟอร์ม ประกอบด้วย แผนงาน โครงการ กิจกรรม งบรายจ่าย รายละเอียดรายการ/สายทาง จำนวนเงิน เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องโอนเข้า โดยเฉพาะเหตุผลของรายการที่ขอโอนเข้านั้นต้องเป็นเหตุผลที่สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี ตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณของปีนั้น ๆ ด้วย ทั้งนี้ทุกรายการต้องมีเอกสารประกอบ ให้ครบถ้วน ถูกต้อง เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา ๑ วัน

๒.๖.๒ จัดทำหนังสือเสนออธิบดีกรมทางหลวงเพื่อขอความเห็นชอบในการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่าย แผนงานบูรณาการพัฒนาคูคลองพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ พร้อมรายละเอียด เหตุผลความจำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณา

๒.๖.๓ เมื่อกรมฯ เห็นชอบในการโอนเปลี่ยนแปลงฯ ดังกล่าวแล้ว ผู้ขอรับการประเมินจะต้องทำหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นชอบการโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ แผนงานบูรณาการพัฒนาคูคลองพื้นฐานและระบบ โลจิสติกส์ โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ พร้อมรายละเอียด เหตุผลความจำเป็น เพื่อประกอบการพิจารณา แต่ด้วยเป็นงานเร่งด่วน และขั้นตอนระยะเวลาในการเดินทางของหนังสือใช้เวลานานมาก ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินจะต้องเดินหนังสือด้วยตนเอง เริ่มตั้งแต่ ส่งหนังสือที่งานธุรการเพื่อลงทะเบียนรับหนังสือ และขอถือหนังสือเพื่อไปส่งที่สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม กองยุทธศาสตร์และแผนงาน พร้อมชี้แจงและอธิบายถึงเหตุผลความจำเป็นในการโอนเปลี่ยนแปลงฯ เพื่อไปใช้ในการแก้ไขปัญหาภัยพิบัติ จนเจ้าหน้าที่เข้าใจ และให้ถือเรื่องไปให้ท่านรองปลัดกระทรวงคมนาคมที่รับผิดชอบ ดูแล กรมทางหลวง (ท่านรอง พิรพล ถาวรสุขเจริญ) จนท่านลงนามให้ และเดินหนังสือต่อที่ห้องปลัดกระทรวงคมนาคม ซึ่งขณะนั้นท่านปลัดกระทรวงคมนาคมไปตรวจราชการ เจ้าหน้าที่ไม่สามารถรับเรื่องนี้ได้ ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินจึงขอคำปรึกษากับเจ้าหน้าที่ (เลขานุการห้องท่านรองปลัดฯ) ซึ่งให้คำแนะนำ และความกระจ่าง

ต้องมีผู้รักษาราชการการแทน จึงได้ถือเรื่องไปถึงท่านรองที่รักษาราชการการแทน จนสามารถ เข้าพบและชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นที่จะต้องรีบดำเนินการในเรื่องนี้ และท่านได้ลงนามผ่านหนังสือให้ สุดท้ายผู้ขอรับการประเมินถือเรื่อง ไปเสนอรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้เข้าพบเจ้าหน้าที่ ที่คอยกลั่นกรองเอกสารก่อนนำเสนอท่านรัฐมนตรีเพื่อลง นาม ได้ซักถาม เรื่องดังกล่าว พร้อมนี้ผู้ขอรับการประเมิน ต้องชี้แจง อธิบายถึงเหตุผล ความจำเป็น เร่งด่วนในการ ขอโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณจนท่านเข้าใจถึงเหตุผลความจำเป็นที่ผู้ขอรับการประเมินได้ชี้แจง และได้้นำเรียน เสนอท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ภายในระยะเวลา ๑ วันทำการ และผู้ขอรับการประเมินได้ประสานเป็นการ ภายในกับเจ้าหน้าที่ของกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความอนุเคราะห์ให้ส่ง แฟกซ์ หนังสือที่รัฐมนตรีอนุมัติเห็นชอบให้ เพื่อผู้ขอรับการประเมินจะได้เตรียมความพร้อม และทำหนังสือขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่าย เสนอตามระเบียบ และอำนาจวงเงินอนุมัติต่อไป

๒.๗ การตรวจสอบ กลั่นกรอง การขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย โดยผู้ขอรับการประเมิน ต้องตรวจสอบรายการที่ขอโอนเปลี่ยนแปลงว่ารายการนั้นวงเงินเท่าใด อำนาจอนุมัติเป็นของใคร ซึ่งใช้ระเบียบว่าด้วย การบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม โดยสรุปได้ดังนี้

๒.๗.๑ อำนาจหัวหน้าส่วนราชการ ในการอนุมัติ กรณีที่เป็นการโอนเปลี่ยนแปลงเพื่อจัดหาครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้าง ที่วงเงินต่อหน่วยต่ำกว่าหนึ่งล้านบาทและต่ำกว่าสิบล้านบาทตามลำดับ

๒.๗.๒ อำนาจสำนักงบประมาณ ในการอนุมัติ กรณีที่เป็นการโอนเปลี่ยนแปลงเพื่อจัดหาครุภัณฑ์ หรือสิ่งก่อสร้าง ที่วงเงินต่อหน่วยสูงกว่าหนึ่งล้านบาทและสูงกว่าสิบล้านบาทตามลำดับ

๒.๘ ดำเนินการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายลงในระบบ GFMS โดยผู้ขอรับการประเมินต้องดำเนินการ ตามขั้นตอน สรุป ดังนี้

๒.๘.๑ ผู้ขอรับการประเมินต้องประสานเจ้าหน้าที่ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศสำนักงบประมาณ เพื่อขอรหัสกิจกรรมหลักของโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ และขอเปิดพื้นที่ จังหวัดตามเอกสารที่แนบการขอโอนเปลี่ยนแปลงฯกับสำนักงบประมาณจึงจะสามารถจัดสรรเงินในระบบ GFMS ได้

๒.๘.๒ ตรวจสอบ รายการ/สายทาง ว่าเป็นรายการที่มีราคาต่ำกว่าก่อสร้าง ต่ำกว่าสิบล้านบาท หรือสูง กว่าสิบล้านบาท ถ้าหากรายการ/สายทางนั้น เป็นรายการที่มีราคาต่อหน่วยต่ำกว่าสิบล้านบาท สิทธิในการสร้างรหัส เป็นของกรมทางหลวง ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินก็ดำเนินการสร้างรหัสงบประมาณในระบบ GFMS ได้ทันที แต่หาก รายการ/สายทางนั้น เป็นรายการที่มีราคาต่อหน่วยสูงกว่าสิบล้านบาท สิทธิในการสร้างรหัสเป็นของสำนักงบประมาณ ถ้าหากเป็นรายการที่ผู้ขอรับการประเมินสร้างเอง การดำเนินการต่าง ๆ ตามกระบวนการก็จะรวดเร็ว แต่ถ้าเป็นสิทธิของ สำนักงบประมาณก็มีระยะเวลาในการดำเนินการ ทั้งนี้ผู้ขอรับการประเมินก็จะประสานขอความอนุเคราะห์กับเจ้าหน้าที่ สำนักงบประมาณเป็นระยะ ๆ เพื่อทราบความคืบหน้าของการสร้างรหัสงบประมาณ ๑๖ หลัก ว่าดำเนินการแล้วเสร็จ เมื่อไหร่ แจ้งให้ผู้ขอรับการประเมินทราบทันที ซึ่งเจ้าหน้าที่สำนักงบประมาณก็ให้ความช่วยเป็นอย่างดี

๒.๘.๓ เมื่อได้รับรหัสงบประมาณทั้ง ๑๖ หลัก ครบ ทุกรายการแล้ว ผู้ขอรับการประเมินต้องประสาน กับ งานบัญชี งานแผนงาน ของสำนักงานบริหารบำรุงทาง เพื่อนำรหัสงบประมาณ ๑๖ หลัก ไปให้หน่วยรับงบประมาณ ที่รับการจัดสรร ไปดำเนินการตามขั้นตอนกระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง เมื่อได้ผลประกวดราคาแล้ว ส่งผลประกวดราคา มาให้ผู้ขอรับการประเมินตรวจสอบความถูกต้อง ของแผนงาน กิจกรรม รายละเอียดของสายทาง ชื่อจังหวัด หน่วยรับ งบประมาณ และวงเงินตามแผนรายประมาณการ กับใบประกาศผลประกวดราคา และวงเงินที่ได้รับอนุมัติจาก สำนักงบประมาณว่าถูกต้อง ตรงกันหรือไม่อย่างไร ถ้าไม่ถูกต้องต้องประสานกับสำนักบริหารบำรุงทางโดยเร็ว เพื่อแก้ไข

ให้ถูกต้องส่งกองการเงินและบัญชี จะได้จัดสรรเงินให้หน่วยรับงบประมาณตามขั้นตอนและกระบวนการในระบบ GFMIS ต่อไป

ทั้งในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ผู้ขอรับการประเมินสามารถโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย เพื่อช่วยเหลือปัญหาที่เกิดจากภัยพิบัติได้ทั้งสิ้น จำนวน ๑๐๒ สายทาง วงเงินงบประมาณ ๖๐๓,๘๑๓,๐๐๐.-บาท (หกร้อยสามล้านแปดแสนหนึ่งหมื่นสามพันบาทถ้วน)

๓. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) สามารถแก้ไขปัญหาทางหลวงที่ได้รับความเสียหาย ลดผลกระทบความเดือดร้อนและอันตราย ต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และลดความเสียหายต่อภาพเศรษฐกิจโดยรวม

๓.๒) เป็นแนวทางในการบริหารงบประมาณ การโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายของ แผนบูรณาการ และการเพิ่มเติมโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ ได้อย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติ ครม. ที่เกี่ยวข้อง

ผลงานลำดับที่ ๒ เรื่องการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ มาสมทบเงินกันเหลือในปี พ.ศ.๒๕๕๙ (งบกลาง) กรณีผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ใช้งาน

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ตามหนังสือสำนักงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๒๔๓๙๕ ลงวันที่ ๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙ สำนักงบประมาณอนุมัติเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ แผนงาน : พัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร งบกลาง กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง รายการค่าใช้จ่ายเสริมสร้างความเข้มแข็งและก้าวหน้าของประเทศตามแนวปฏิรูป งบกลาง เงิน ๑,๙๔๔,๙๙๗,๐๐๐.-บาท (หนึ่งพันเก้าร้อยสี่สิบสี่ล้านเก้าแสนเก้าหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ให้กรมทางหลวง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานบำรุงรักษาทางหลวง จำนวน ๒๓๑ รายการ และผู้ขอรับการประเมินได้จัดสรรเงินดังกล่าว ลงในระบบ GFMS ให้หน่วยรับงบประมาณเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนการจัดซื้อจัดจ้างไปครบทุกรายการ ซึ่งต่อมาภายหลังสำนักบริหารบำรุงทางได้แจ้งว่า รายการที่จัดสรรเงินไปกับแขวงทางหลวงในสังกัดสำนักทางหลวงที่ ๗ (ขอนแก่น) นั้น ไม่สามารถดำเนินการต่อได้ เนื่องจากผู้รับเหมา บริษัท ธนาเอกอนันต์ จำกัด ขาดสภาพคล่องทางการเงิน ใช้งาน ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการ มีประชาชนร้องเรียน กับนักข่าว สื่อโทรทัศน์ ให้หน่วยงานที่รับผิดชอบออกมาแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนผู้ใช้เส้นทางโดยเร็ว จำนวน ๓ รายการ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงาน ดังนี้

แขวงทางหลวงขอนแก่นที่ ๑

- สายทางหลวงหมายเลข ๒๓๐ ตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองขอนแก่นด้านทิศตะวันตก
วงเงินค่าก่อสร้าง ๘,๒๐๘,๐๐๐.-บาท

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

- สายทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน โนนสะอาด - น้ำฆ้อง - อุดรธานี
วงเงินค่าก่อสร้าง ๗,๘๘๓,๐๐๐.-บาท

แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๒

- สายทางหลวงหมายเลข ๒๓๙๓ ตอน โนนเห็น - คำกุง วงเงินค่าก่อสร้าง ๘,๐๙๕,๐๐๐.-บาท

ซึ่งทางหน่วยงานที่รับผิดชอบได้มีหนังสือแจ้งเร่งรัดให้เข้าดำเนินการตามสัญญาโดยตลอด แต่บริษัทฯ เพิกเฉยซึ่งถือเป็นความผิดของบริษัทฯ ผู้ว่าจ้าง จึงบอกเลิกสัญญา และพิจารณาแล้วเห็นว่า สายทางดังกล่าวยังไม่แล้วเสร็จ หากไม่รีบดำเนินการต่อ เมื่อฝนตกจะมีน้ำท่วมขัง จะทำให้ถนนเสียหายอย่างหนัก เป็นหลุมบ่อ อาจเกิดความเสียหายต่อโครงสร้างทาง จึงจำเป็นต้องเร่งดำเนินการก่อสร้างต่อไป โดยคิดคำนวณค่าก่อสร้างใหม่ทำให้วงเงินค่าก่อสร้างทั้ง ๓ รายการ นั้น เกินราคาค่าก่อสร้างเดิม ดังนั้นจึงมีความจำเป็นต้องขอโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายปีปัจจุบันมาแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น และจากการตรวจสอบรายการเงินเหลือจ่าย ที่เหลือจากการจัดซื้อจัดจ้าง หรือจากรายการที่เหลือจากงานแล้วเสร็จ ของแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ กิจกรรมอำนวยความสะดวกภัยทางถนน สามารถนำเงินมาสมทบจนครบค่าก่อสร้างได้ ซึ่งผู้ขอรับการประเมิน ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้รับผิดชอบในการดำเนินการขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณในทุกขั้นตอน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ มาสมทบเงินกันเหลือในปี พ.ศ.๒๕๕๙ (งบกลาง) กรณีผู้รับจ้างขาดสภาพคล่อง ใช้งาน มีวิธีการดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงที่ยุ่งยากซับซ้อน โดยสรุปดังนี้

๒.๑ ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง เกี่ยวกับการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย อาทิ เช่น ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น พ.ศ.๒๕๖๐ ระเบียบการกันเงินไว้เบิกเหลือ เพื่อเป็นแนวทางปฏิบัติเกี่ยวกับการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ที่มีเหลือจ่าย และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องเป็นต้น

๒.๒ มีการเชิญผู้เกี่ยวข้องร่วมประชุมหารือเพื่อ หาแนวทาง และวิธีแก้ไขปัญหา โดยมีผู้เข้าร่วมประชุมที่เกี่ยวข้อง ดังนี้ ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ ผู้ขอรับการประเมิน ผู้อำนวยการสำนักบริหารบำรุงทาง พร้อมเจ้าหน้าที่ฝ่ายแผนงานของสำนักบริหารบำรุงทาง ผู้แทนจากกองการพัสดุ และผู้แทนจากสำนักงานทางหลวงที่ ๗ และแขวงในสังกัด จากการประชุมในครั้งนี้มีผลสรุปของแนวทางในแก้ไขปัญหาคือ โดยให้แขวงทางหลวงเจ้าของงบประมาณ สำนวจความเสียหายของเส้นทาง และคิดคำนวณค่าก่อสร้างใหม่ จัดเตรียมทำแผนเพื่อเตรียมความพร้อม ในการขอโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณมาสมทบ โดยคิดราคาเปรียบเทียบราคาเดิมกับราคาใหม่ ว่าเพิ่มขึ้นเท่าไร และแจ้งสำนักบริหารบำรุงทาง กับกองการเงินและบัญชีโดยด่วน เพื่อจะได้หาแหล่งเงิน และจำนวนวงเงินงบประมาณที่จะต้องดำเนินการได้อย่างครบถ้วน และถูกต้อง

๒.๓ ติดต่อบริษัทที่เกี่ยวกับงาน อาทิ เช่น สำนักกฎหมายเพื่อขอหนังสือที่กรมทางหลวงบอกเลิกสัญญาจ้างกับบริษัท ธนาเอกอนันต์ จำกัด อีกทั้งแขวงทางหลวงที่มีสัญญากับบริษัท เพื่อขอสำเนาสัญญาจ้างเดิม และราคาประมาณการค่าก่อสร้างใหม่ จำนวนเงินที่นำมาสมทบ ที่ถูกต้อง ครบถ้วน เพื่อเตรียมความพร้อมในการประกอบการพิจารณาต่อไป

๒.๔ รวบรวม ตรวจสอบแหล่งเงินโอนเปลี่ยนแปลงของรายการที่ขอปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ และรายการเงินเหลือจ่าย ดังนี้

๒.๔.๑ ตรวจสอบแหล่งเงินโอนเปลี่ยนแปลงจากระบบ GFMS ของหน่วยรับงบประมาณว่ามีเงินเหลืออยู่ในระบบตามเอกสารที่แจ้งมาจริงหรือไม่

๒.๔.๒ ตรวจสอบว่าเงินที่เหลือจ่ายว่าเป็นเงินที่เหลือจากการจัดซื้อจัดจ้างหรืองานแล้วเสร็จที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้วไม่มีความประสงค์จะดำเนินการต่อ หรือมีการบันทึก PO ผู้ขอรับการประเมินจะได้ติดต่อบริษัทกับเจ้าของงบประมาณเพื่อขอความร่วมมือให้ทำการสลาย PO ให้ด้วย เพื่อจะได้ดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงต่อไปได้

๒.๕ วิเคราะห์ กลั่นกรอง ตรวจสอบ การขอความเห็นชอบการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายตามขั้นตอน ดังนี้

๒.๕.๑ วิเคราะห์ กลั่นกรอง ตรวจสอบ เอกสาร ข้อมูล รายละเอียด และจัดทำข้อมูลของแหล่งเงินเหลือจ่ายที่นำมาโอนเปลี่ยนแปลง ประกอบด้วย แผนงาน โครงการ กิจกรรม งบรายจ่าย รายละเอียดรายการหรือสายทาง จำนวนเงิน เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องโอนออก และรายการหรือสายทางที่ขอโอนเข้าก็ต้องแสดงรายละเอียดลงในแบบฟอร์ม ประกอบด้วย แผนงาน โครงการ กิจกรรม งบรายจ่าย รายละเอียดรายการ/สายทาง จำนวนเงิน เหตุผลความจำเป็นที่จะต้องโอนเข้า โดยเฉพาะเหตุผลของรายการที่ขอโอนเข้านั้นต้องเป็นเหตุผลที่สอดคล้องตามมติคณะรัฐมนตรี ตามมาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ ของปีนั้น ๆ ด้วย ทั้งนี้ทุกรายการต้องมีเอกสารประกอบ ให้ครบถ้วน ถูกต้อง เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา ๑ วัน

๒.๕.๒ จัดทำหนังสือเสนออธิบดีกรมทางหลวงเพื่อขอความเห็นชอบในการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่าย แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวง พร้อมรายละเอียด เหตุผลความจำเป็น ประกอบเพื่อแนบหนังสือ ฯ ในการพิจารณา

๒.๕.๓ เมื่อกรมฯ ได้เห็นชอบในการโอนเปลี่ยนแปลงฯ ดังกล่าวแล้ว ผู้ขอรับการประเมินจะต้องทำหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อขอความเห็นชอบในการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายแผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการสร้างความสามารถในการแข่งขันของประเทศ กิจกรรมบำรุงรักษาทางหลวงพร้อมรายละเอียด เหตุผลความจำเป็นประกอบเพื่อแนบหนังสือฯ ในการพิจารณา ซึ่งผู้ขอรับการประเมินจะต้องเดินหนังสือตามขั้นตอนจนกระทั่งเสนอท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้เสร็จสิ้น ภายใน ๑ วัน

๒.๖ การตรวจสอบ กลั่นกรอง การขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย เนื่องจากแหล่งเงินที่สมทบเป็นเงินค่าก่อสร้างที่จะนำมาสมทบเป็นเงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว นั้น ใช้แหล่งเงินงบประมาณในการดำเนินการก่อสร้าง ๒ ปี คือ เงินกันเหลือปี พ.ศ.๒๕๕๙ (งบกลาง) รายการค่าใช้จ่ายเสริมสร้างความเข้มแข็งและก้าวหน้าของประเทศตามแนวปฏิรูป และเงินเหลือจ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ดังนั้นผู้ขอรับการประเมิน ต้องขอทำความเข้าใจกับสำนักงบประมาณ และผู้ขอรับการประเมินได้ทำหนังสือถึงสำนักงบประมาณเพื่อขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลง เงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ ที่เหลือจ่ายมาสมทบให้ครบค่าก่อสร้างต่อไป

๒.๗ ดำเนินการจัดสรรเงินงบประมาณ ในระบบ GFMS ให้หน่วยรับงบประมาณ เพื่อไปดำเนินการตามขั้นตอนกระบวนการจัดซื้อ จัดจ้างให้แล้วเสร็จโดยเร็ว ภายในระยะเวลา ๑ วัน

๓. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายมาสมทบเงินกันเหลือปี (งบกลาง) ได้อย่างถูกต้อง ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒ สามารถแก้ไขปัญหาเมื่อผู้รับจ้างทำงาน ดำเนินการก่อสร้างจนแล้วเสร็จ ลดผลกระทบความเดือดร้อนและอันตรายต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง และลดความเสียหายต่อภาพเศรษฐกิจโดยรวม

ผลงานลำดับที่ ๓ : การโอนเปลี่ยนแปลงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ที่กันไว้เบิกเหลือในปี

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

ด้วยในปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ ได้เกิดอุทกภัยอย่างหนัก ส่งผลกระทบให้ทางหลวงแผ่นดินเกิดความเสียหายเป็นจำนวนมาก สร้างความเดือดร้อนต่อประชาชนผู้ใช้เส้นทาง หากไม่ซ่อมแซมให้กลับสู่สภาพเดิม จะก่อให้เกิดอันตรายแก่ประชาชนผู้ใช้เส้นทางและส่งผลกระทบต่อภาคคมนาคม ซึ่งกรมทางหลวงได้ดำเนินการโดยการโอนเปลี่ยนแปลงเงินเหลือจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี ๒๕๖๐ ไปช่วยเหลือในแก้ไขและซ่อมแซมทางหลวงในโครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ และ รายการค่าใช้จ่ายในการแก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน แล้วประมาณ ๖๐๐ ล้านบาท แต่อย่างไรก็ตามยังมีสายทางอีกเป็นจำนวนมากซึ่งยังไม่ได้รับการแก้ไขและซ่อมแซมเนื่องจากงบประมาณที่มีอย่างจำกัด แต่เนื่องจากกรมฯ มีเงินกันเหลือในปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ซึ่งได้รับการขยายเงินกันฯ จำนวนมาก ผู้ขอรับการประเมิน จึงได้ทำการตรวจสอบเงินกันเหลือในปีที่ดำเนินการแล้วเสร็จบรรลุวัตถุประสงค์แล้ว และสามารถดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงฯ เพื่อมาช่วยเหลือสายทางที่ได้รับความเสียหาย จึงได้เสนอผู้บังคับบัญชาทราบ และผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้เร่งดำเนินการตรวจสอบเงินเหลือจ่ายของรายการเงินกันเหลือในปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ให้ถูกต้อง และดำเนินการโอนเปลี่ยนแปลงฯ ให้ถูกต้องตามระเบียบต่อไป

๒. ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

การโอนเปลี่ยนแปลงเงินกันเหลือในปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ กรณีเงินเหลือจ่ายที่บรรลุวัตถุประสงค์แล้ว มีกฎหมาย ระเบียบ มติคณะรัฐมนตรี และขั้นตอนการดำเนินงานที่ยุ่งยากมากกว่าการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่ายของปีปัจจุบันหลายขั้นตอน โดยสรุปดังนี้

๒.๑ ศึกษากฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี และหนังสือเวียนที่เกี่ยวข้องกับการโอนเปลี่ยนแปลงงบประมาณรายจ่าย อาทิเช่น ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณ พ.ศ.๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ระเบียบว่าด้วยการบริหารงบประมาณรายจ่ายสำหรับแผนงานบูรณาการ พ.ศ.๒๕๕๕ มาตรการเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีของแต่ละปีงบประมาณ (ปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙) ผู้ขอรับการประเมินต้องหมั่นศึกษา และทำความเข้าใจกับระเบียบ หลักเกณฑ์ มาตรการฯ ต่าง ๆ ในแต่ละปีงบประมาณเพื่อให้การดำเนินการถูกต้องต่อไป

๒.๒ ศึกษารายละเอียดงบประมาณรายจ่ายปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ของเงินกันเหลือปีที่เหลือจ่ายแต่ละรายการที่จะโอนเปลี่ยนแปลงฯ อยู่ในแผนงานพื้นฐาน หรือ แผนงานบูรณาการฯ โครงการ กิจกรรม งบรายจ่ายใด เพื่อจะได้ดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบ

๒.๓ วิเคราะห์ ตรวจสอบเอกสาร และกลั่นกรอง รายการขอโอนเปลี่ยนแปลงจากหน่วยงาน (สำนักบริหารบำรุงทาง) อาทิเช่น แผนงานรายการประมาณการ โครงการ กิจกรรม วงเงินงบประมาณ ให้รายละเอียดถูกต้องครบถ้วน

๒.๔ ตรวจสอบเงินกันเหลือปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ว่าเป็นรายการที่เหลือจ่ายบรรลุวัตถุประสงค์แล้วจริงหรือไม่ โดยประสานกับหน่วยงานที่ได้รับงบประมาณ ตรวจสอบยอดเงินเหลือจ่ายของแต่ละรายการจากระบบ GFMS ว่าได้รับการอนุมัติขยายเงินกันเหลือปีตามระเบียบกระทรวงการคลังหรือไม่อย่างไร ตรวจสอบแต่ละรายการว่าเงินงบประมาณอยู่ในสถานะบันทึกใบสั่งซื้อ (PO) หรือไม่ หากยังบันทึก PO ต้องดำเนินการแจ้งให้หน่วยงาน

รับงบประมาณดำเนินการสลาย PO ให้เรียบร้อย กรณีที่หน่วยงานไม่สามารถสลายได้เอง ผู้ขอรับการประเมินต้องประสานงาน กองการพัสดุดำเนินการสลาย PO ให้อย่างเร่งด่วน

๒.๕ วิเคราะห์ กลั่นกรอง ตรวจสอบ และดำเนินการเสนอขอความเห็นชอบอธิบดี และรัฐมนตรีเจ้าสังกัด ในการโอนเปลี่ยนแปลงเงินกันเหลือปีตามขั้นตอน ซึ่งต้องจัดทำรายละเอียด เหตุผลความจำเป็น เอกสารประกอบ ให้ถูกต้องครบถ้วน ทั้งนี้ทุกขั้นตอนผู้ขอรับการประเมินต้องดำเนินการอย่างรวดเร็ว ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย อย่างใกล้ชิด อาทิเช่น สำนักบริหารบำรุงทาง แขวงฯ กระทรวงฯ ตลอดจนหน่วยงานเจ้าภาพ ของแผนบูรณาการฯ เพื่อให้การเสนอขอความเห็นชอบบรรลุผลสำเร็จอย่างรวดเร็ว

๒.๖ จัดทำหนังสือขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงฯ เสนอสำนักงบประมาณ พร้อมทั้งเอกสารประกอบการพิจารณารายละเอียด เช่น แผนรายประมาณการ ราคากลาง รูปภาพประกอบ เป็นต้น ทั้งนี้ผู้ขอรับการประเมิน ต้องชี้แจงเหตุผล ความจำเป็นในการขอโอนเปลี่ยนแปลงเงินกันเหลือปี เมื่อเสนอสำนักงบประมาณ เห็นชอบแล้ว ต้องดำเนินการจัดทำหนังสือเสนอ กรมบัญชีกลาง พร้อมทั้งเอกสารรายละเอียดประกอบ ตามแบบฟอร์มที่กรมบัญชีกลางกำหนด เพื่อพิจารณาอนุมัติและเปลี่ยนแปลงรายการเงินกันเหลือปีเป็นรายการใหม่ ในระบบ GFMS

๒.๗ ดำเนินการจัดสรรงบประมาณให้หน่วยงานในระบบ GFMS ซึ่งมีความยุ่งยากซับซ้อนกว่าการจัดสรรเงินปกติ ที่มีเพิ่มมากขึ้น อาทิเช่น

๒.๗.๑ ก่อนจะดำเนินการจัดสรรเงินจะต้องใช้คำสั่งล้างเงินกันเดิม ด้วยคำสั่ง ZFM_SET_COMPLTE ตามที่กรมบัญชีกลางกำหนด พร้อมใส่เลขที่เอกสารสำรองเงินซึ่งเป็นรายการใหม่ที่ กรมบัญชีกลางมีหนังสือแจ้งกรมทางหลวงหลังจากที่ได้อนุมัติให้ใช้เงินกันและเปลี่ยนแปลงรายการเดิมเป็นรายการใหม่

๒.๗.๑ ขั้นตอนการจัดสรร ต้องสร้างใบกัน และเลขเอกสารที่อ้างอิง เพื่อจะได้นำเลขที่เอกสาร สำหรับจัดสรรเงินให้หน่วยงานในระบบ GFMS ต่อไป

๓. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) สามารถนำไปใช้เป็นแนวทางในการขออนุมัติโอนเปลี่ยนแปลงเงินกันเหลือปี กรณีไม่มีหนี้ผูกพัน ตามกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง

๓.๒) สามารถนำไปใช้ในการวางแผน กำหนดขั้นตอน ระยะเวลา ในการใช้เงินกันเหลือปี ได้อย่างถูกต้อง ครบถ้วน ทันตามกำหนดเวลา

ชื่อข้อเสนอแนะแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น
เรื่อง จัดทำคู่มือขั้นตอนการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ด้วยฝ่ายงบประมาณมีโครงสร้างภาระหน้าที่ ความรับผิดชอบ แบ่งออกเป็น ๓ สายงาน คือ ๑.สายงานก่อสร้าง ๒. สายงานบำรุงรักษาและงานอำนวยความสะดวก และสายที่ ๓ งานอำนวยความสะดวกสนับสนุน โดยเจ้าหน้าที่ทุกท่าน มีภาระหน้าที่ ทั้งในเรื่องการจัดสรรเงินงบประมาณให้หน่วยงานทั้งในส่วนกลาง และส่วนภูมิภาค รวมถึงการปรับแผนการปฏิบัติงานและแผนการใช้จ่ายงบประมาณ การโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่าย ทั้งนี้ตามมาตราการเพิ่มประสิทธิภาพในช่วงระยะเวลา ๒ - ๓ ปีย้อนหลัง จนถึงปัจจุบัน ได้กำหนดระเบียบ กฎเกณฑ์ เข้มข้นมากขึ้นตามลำดับ เห็นได้จากการออกมาตรการฯให้หน่วยงานที่เป็นกรมจัดสรรเงินงบประมาณ ให้หน่วยงานภูมิภาคให้แล้วเสร็จภายใน ระยะเวลา ๓ วัน เพื่อให้หน่วยงานที่ได้รับการจัดสรรเงิน สามารถดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างได้อย่างรวดเร็วทันตามกำหนดเวลา และเบิกจ่ายได้ตามเป้าที่ ครม.กำหนดไว้ แต่ด้วยมีข้อจำกัดของบุคลากรในฝ่ายงบประมาณ สืบเนื่องมาจากการแบ่งสายงาน ทำให้เกิดความกดดัน ความเข้าใจเฉพาะงานที่ตนเองได้รับมอบหมาย เมื่อมีการสับเปลี่ยน หรือย้ายสายงานในฝ่าย หรือสับเปลี่ยนไปทำงานฝ่ายอื่น รวมถึงการขอย้าย หรือปรับระดับ ปรับตำแหน่งไปทำงานที่ใหม่ ปัญหาที่ตามมาคือ งานไม่มีความคล่องตัว เพราะขาดทักษะ ทำให้เกิดความล่าช้าต้องไปทำความเข้าใจกับงานที่ได้รับมอบหมายใหม่ ดังนั้นเพื่อเป็นการแก้ไข พัฒนางานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้นอย่างต่อเนื่อง ผู้ขอรับการประเมินในฐานะที่ได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบ ทุกกิจกรรม ทุกงบรายจ่าย ของ โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา จึงขอเสนอแนวความคิดเพื่อพัฒนางานให้มีประสิทธิภาพดังนี้

๒. ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการการพัฒนางานหรือปรับปรุงงาน


ทั้งนี้เพื่อให้เกิดความคล่องตัวของเจ้าหน้าที่ในฝ่ายงบประมาณ และสามารถทำงานแทนกันได้ ถ้าหากเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบงานในสายนั้นไม่อยู่ ก็สามารถทำงานแทนกันได้ทันที ดังนั้นผู้ขอรับการประเมินจึงมีแนวคิดและวิธีการปรับปรุงงานเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพ โดยมีการจัดทำคู่มือขั้นตอนการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาไว้เป็นคู่มือสำหรับศึกษา และใช้ในการปฏิบัติงานในฝ่ายงบประมาณ

๓. ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) เป็นคู่มือขั้นตอนการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่าย โครงการทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา ให้กับเจ้าหน้าที่ฝ่ายงบประมาณ ในการปฏิบัติงาน

๓.๒) เป็นการเสริมสร้างทักษะ สร้างความรู้ ให้เข้าใจ และสามารถปฏิบัติงานหน้าที่แทนกันได้ งานก็ยังสามารถต่อไปได้ ไม่เกิดความเสียหายแก่ทางราชการ

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....  (ผู้เข้ารับการคัดเลือก)

(นางรวิวรรณ ไผ่จันทร์)

(วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖1)

ลงชื่อ).....  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาวอัญชลี สาทะ)

(ผู้อำนวยการฝ่ายงบประมาณ)

(วันที่ 30 เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖1)