



## บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กองการเจ้าหน้าที่ ฝ่ายวางแผนกำลังคน โทร ๐ ๒๓๕๔ ๖๖๖๘ ต่อ ๒๕๑๑๙, ๒๕๑๒๐

ที่ กจ.ศ./ ๒๖๖๗/ ..... วันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๖๑

เรื่อง ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับกรมประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง  
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

เรียน อธิบดี รองอธิบดี วิศวกรใหญ่ เลขานุการกรม  
ผู้อำนวยการสำนัก ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ กอง สำนักงาน สำนักงานทางหลวง แขวงทางหลวง  
ศูนย์สร้างทาง ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน และแขวงทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง

ตามที่ได้มีประกาศกรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อรับสมัครคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับกรมประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๗๕ ตำแหน่ง ซึ่งกองการเจ้าหน้าที่ได้รวบรวมและตรวจสอบเอกสารประกอบการคัดเลือกของผู้สมัครเข้ารับคัดเลือกตามประกาศดังกล่าว เสนอคณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.กรมทางหลวงแต่งตั้ง เพื่อพิจารณาคัดเลือกบุคคลลงเข้ารับกรมประเมินผลงานตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.กรมกำหนดแล้ว โดยคณะกรรมการฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ และมีมติพิจารณาคัดเลือกผู้ที่จะเข้ารับกรมประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวน ๖๑ ราย นั้น

บัดนี้ อธิบดีได้ลงนามในประกาศผลการพิจารณาบุคคลที่จะเข้ารับกรมประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษแล้ว ในกรณี เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.กรม กำหนด กองการเจ้าหน้าที่จึงขอให้หน่วยงานในสังกัดดำเนินการดังนี้

๑. ทุกหน่วยงานแจ้งให้บุคลากรในสังกัดรับทราบประกาศผลการพิจารณาคัดเลือกดังกล่าว ตามเอกสารแนบ ๑

๒. กรณีหน่วยงานเจ้าของตำแหน่งที่มีการคัดเลือก ให้ผู้บังคับบัญชาแจ้งผู้ที่ได้รับคัดเลือกจัดส่งผลงานประเมินตามเอกสารแนบ ๒ ให้กองการเจ้าหน้าที่ ภายในเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก หากพ้นกำหนดเวลาดังกล่าว ถือว่าผู้นั้นสละสิทธิ์ และให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ทั้งนี้ กองการเจ้าหน้าที่จะแจ้งเวียนประกาศทางระบบงานสารบรรณอิเล็กทรอนิกส์ พร้อมทั้งเผยแพร่ทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ของกองการเจ้าหน้าที่ และเว็บไซต์กรมทางหลวง หัวข้อ “การบริหารงานภาครัฐ” หัวข้อย่อย “การบริหารทรัพยากรบุคคล” เพื่อเปิดโอกาสให้มีการทั่วถึงตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนดภายในเวลา ๓๐ นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายธีรพล สมุทรประภูต)  
ผู้อำนวยการกองการเจ้าหน้าที่

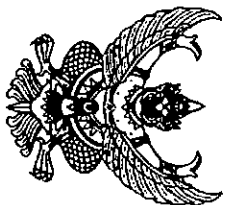
แนวทางการจัดทำเอกสารการประเมินผลงาน

เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

ประเด็นพิจารณา	ตำแหน่งที่ขอรับ การประเมิน	รายละเอียด
จำนวนชุดเอกสาร	ตำแหน่ง วิศากรโยธา	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <u>ต้นฉบับ</u> (ฉบับที่มีการลงลายมือชื่อจริง) จำนวน ๑ ชุด</li> <li>❖ <u>สำเนาเอกสารจากต้นฉบับ</u> จำนวน ๕ ชุด</li> </ul>
	ตำแหน่ง นิติกร	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <u>ต้นฉบับ</u> (ฉบับที่มีการลงลายมือชื่อจริง) จำนวน ๑ ชุด</li> <li>❖ <u>สำเนาเอกสารจากต้นฉบับ</u> จำนวน ๔ ชุด</li> </ul>
องค์ประกอบ	ตำแหน่งอื่น	<ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <u>ต้นฉบับ</u> (ฉบับที่มีการลงลายมือชื่อจริง) จำนวน ๑ ชุด</li> <li>❖ <u>สำเนาเอกสารจากต้นฉบับ</u> จำนวน ๓ ชุด</li> </ul>
	ทุกตำแหน่ง	<p>(๑) <u>เล่มแบบแสดงรายละเอียดบุคคลและผลงาน</u></p> <p>(๑.๑) แบบพิจารณาคุณสมบัติบุคคล (ชุดเดียวกับที่เสนอ                      อนุมัติเห็นชอบแล้ว ให้ขอรับเอกสารต้นฉบับได้ที่กองการเจ้าหน้าที่)                      (๑.๒) แบบประเมินคุณลักษณะบุคคล (ชุดเดียวกับที่เสนอ                      อนุมัติเห็นชอบแล้ว ให้ขอรับเอกสารต้นฉบับได้ที่กองการเจ้าหน้าที่)                      (๑.๓) แบบแสดงรายละเอียดผลงาน                      (๑.๔) แบบข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนาหรือ                      ปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น                      (๒) <u>เล่มเอกสารประกอบผลงาน</u> ให้จัดทำเป็นเล่มจำนวนชุด                      เท่ากับเล่มแบบแสดงรายละเอียดบุคคลและผลงาน</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>❖ <u>วันขอบกระดาษ</u> ด้านซ้าย ๓ ซม. ด้านขวา ๒ ซม. ด้านบน ๓ ซม. และด้านล่าง ๒ ซม.</li> <li>❖ <u>หมายเลขหน้า</u> ให้พิมพ์ไว้ตอนบน ด้านขวาของหน้ากระดาษ</li> <li>❖ <u>ขนาดตัวอักษร</u> ภายในเล่มใช้ขนาด ๑๖ ยกเว้น ชื่อบทใช้ขนาด ๑๘ ตัวเข้ม</li> <li>❖ <u>หน้าปก</u> กระดาษคาร์ตสีขนาด A๔ ความหนา ๑๕๐ - ๑๘๐ แกรม</li> <li>❖ <u>เนื้อหา</u> กระดาษสีขาวขนาด A๔ ความหนา ๘๐ แกรม</li> <li>❖ <u>หน้าคั่นระหว่างผลงาน/ข้อเสนอ</u> กระดาษสี ขนาด A๔ ความหนา ๘๐ แกรม</li> </ul>
รูปแบบการพิมพ์ และ การจัดทำ เล่มเอกสาร	ทุกตำแหน่ง	

หมายเหตุ ๑) การระบุวันในการลงลายมือชื่อในเล่มแบบบรรยายละเอียดบุคคลและผลงานต้องเป็นวันที่  
 หลังจากอธิบดีพิจารณาให้ความเห็นชอบและกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งให้จัดทำผลงานแล้ว

๒) ผู้ที่ได้รับคัดเลือกต้องจัดทำเอกสารประเมินผลงานส่งให้กองการเจ้าหน้าที่ ภายในเวลา  
 ๖ เดือน นับจากวันที่ประกาศผลการพิจารณาคัดเลือก



## ประกาศกรมทงหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ

ระดับชำนาญการพิเศษ

.....

ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทงหลวง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการประเมินบุคคลและผลงาน เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ และคำสั่ง อ.ก.พ.กรมทงหลวง ที่ จ.๑.๒/๑๕/๒๕๖๑ ลงวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ และระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยคณะกรรมการที่ อ.ก.พ. กรมทงหลวง แต่งตั้ง และรายงานผลการพิจารณาคัดเลือกอธิบดีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ก่อนที่จะประกาศเผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน และกรมทงหลวง ได้มีประกาศ ลงวันที่ ๑๙ มีนาคม ๒๕๖๑ เพื่อรับสมัครคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๗๕ ตำแหน่ง โดยกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรมทงหลวงรับทราบแล้ว ตามบันทึกกองการเจ้าหน้าที่ ความที่สุด ที่ กจ.๔/๓๔๒๗ ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๑ นั้น

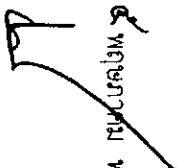
บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลฯ ได้มีการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๑ เมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๖๑ มีมติพิจารณาคัดเลือกผู้สมัครเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๖๑ ตำแหน่ง ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อทักท้วงในการคัดเลือกบุคคล ภายในกำหนดเวลา ๓๐ วัน ให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.พ.กรม แต่งตั้ง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นโดยเร็ว หากตรวจสอบแล้วพบว่าข้อทักท้วงมีมูลความจริง ให้รายงานอธิบดีกรมทงหลวงเพื่อพิจารณาดำเนินการตามหนังสือสำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๗/ว ๔ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๒ ต่อไป แต่หากมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่าข้อทักท้วงนั้นเป็นการกลั่นแกล้งหรือไม่สุจริต ให้รายงานอธิบดีกรมทงหลวงเพื่อดำเนินการตามความเห็นสมควรต่อไป ทั้งนี้ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดในทุกกรณี

/อนึ่ง...

อนึ่ง หากผู้รับการคัดเลือกรายใด ไม่จัดส่งเอกสารผลงานเพื่อขอเข้ารับการประเมินฯ  
ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันประกาศผลการคัดเลือก ถือว่าผู้รับการคัดเลือกฯ รายนั้นสละสิทธิ์  
เข้ารับการประเมินผลงานในตำแหน่งดังกล่าว และให้นำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่  
ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายธำนิษฐ์ สมบูรณ์)

อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลเพื่อเลื่อนขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ณ วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๖๑

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	ตำแหน่งเลขที่ ๓๕๐ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายจัดหา ๑ กองการพัสดุ	นางสาวจินตนา รุ่มโรย	ตำแหน่งเลขที่ ๓๕๐ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ชำนาญการ ฝ่ายจัดหา ๑ กองการพัสดุ	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การจัดซื้อรถโดยสารปรับอากาศขนาดไม่น้อยกว่า ๓๘ ที่นั่ง (ดีเซล) จำนวน ๒ คัน โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ e-bidding เรื่องที่ ๒ การจัดจ้างโครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโปรแกรมการบริหารงานด้านบัญชีพัสดุ จำนวน ๑ โครงการ โดยวิธีพิเศษ เรื่องที่ ๓ การจัดจ้างติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดและอุปกรณ์สำหรับระบบเฝ้าระวังและรักษาความปลอดภัยสำนักเครื่องกลและสื่อสารกรมทางหลวง จำนวน ๑ โครงการ โดยวิธีสอบราคา <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การควบคุมการคืนหลักประกัน	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นางนิตญา พงษ์แก้ว ๑๐% นางนิตญา พงษ์แก้ว ๑๐% นางนิตญา พงษ์แก้ว ๑๐%
๒	ตำแหน่งเลขที่ ๓๕๔ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายจัดหา ๒ กองการพัสดุ	นางสาวพนาวพร คำเสมอ	ตำแหน่งเลขที่ ๓๕๔ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ชำนาญการ ฝ่ายจัดหา ๒ กองการพัสดุ	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การจัดซื้อครุภัณฑ์วิทยาศาสตร์ จำนวน ๔๑ รายการ วงเงินประมาณ ๒๓,๓๐๓,๙๐๐.- บาท โดยวิธีการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อใช้ในราชการสำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ เรื่องที่ ๒ การจัดซื้อรถเก๋ง ไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า จำนวน ๑๐ คัน วงเงินงบประมาณ ๗๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท โดยวิธีประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ (e-Auction) เพื่อใช้ในราชการสำนักเครื่องกลและสื่อสาร เรื่องที่ ๓ การจัดซื้อครุภัณฑ์สำนักงาน เครื่องปรับอากาศ จำนวน ๒ รายการ วงเงินงบประมาณ ๑,๔๘๐,๐๐๐.- บาท โดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เพื่อใช้ในราชการกองฝึกอบรม <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดซื้อจัดจ้างตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ของกรมทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวเทวี ภารัตนวงศ์ ๑๐% นางนันทชา เศรษฐภักทรากุล ๑๐% นางสาวเทวี ภารัตนวงศ์ ๑๐% นางอังคณา แยม์คลี ๑๐% นางสาวเทวี ภารัตนวงศ์ ๑๐% นางสาวอรพิน ยอดอ้อย ๑๐%

d

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓	ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๓๔ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายบัญชีพัสดุ กองการพัสดุ	นางอังคณา แยมคลี	ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๓๔ ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุ ชำนาญการ ฝ่ายบัญชีพัสดุ กองการพัสดุ	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การควบคุมและตรวจสอบการโอนสินทรัพย์ในระบบ GFMS ในหน่วยงานส่วนกลางของกรมทางหลวง <b>เรื่องที่ ๒</b> การควบคุมและการตรวจสอบความถูกต้องของการตรวจสอบพัสดุประจำปี หน่วยงานส่วนกลาง กรมทางหลวง <b>เรื่องที่ ๓</b> การจัดซื้อเลือกกระถางกันกระสุนและหมวกกันกระสุน (ยุทธภัณฑ์ควบคุม) โดยวิธีพิเศษ <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> <b>เรื่อง</b> การพัฒนาระบบโปรแกรมการบริหารงานด้านพัสดุของกรมทางหลวงเพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงตามยุคไทยแลนด์ ๔.๐	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายแดง สุดตาจันทร์ ๑๐% นางผกาภาศ คงกระพันธ์ ๑๐% นายแดง สุดตาจันทร์ ๒๐% นางสาวเทวี ภารัตนวงศ์ ๑๐% นางสาวพนพร คำเสมอ ๑๐%
๔	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๔๘ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักแผนงาน	นางวรรณัทธ์ กลัดภู	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๔๘ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักแผนงาน	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การกำกับ ควบคุม ดูแลงานสารบรรณ ของสำนักแผนงาน <b>เรื่องที่ ๒</b> การบริหารจัดการระบบควบคุมภายใน ของสำนักแผนงาน <b>เรื่องที่ ๓</b> การตรวจสอบ ควบคุมการดำเนินงานจ้างที่ปรึกษา สำหรับงานศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายนครราชสีมา - ขอนแก่น <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> <b>เรื่อง</b> การเพิ่มประสิทธิภาพในการจัดเก็บหนังสือราชการและเอกสารของสำนักแผนงาน	๔๐% ๔๐% ๔๐%	นางสาวลัดดาวัลย์ ศรีคงศรี ๑๐% นางสาวลัดดาวัลย์ ศรีคงศรี ๑๐% นางสาวทิพย์ยา ไชยา ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕	ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๖๙ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๘	นางศิวาพร คำภูแสน	ตำแหน่งเลขที่ ๑๕๖๙ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๘	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> การพิจารณาถ่วงดุลของหนังสือราชการ เพื่อเสนอผู้บริหารของสำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) <u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบการจัดทำรายงานผลการประเมินและการจัดทำแผนปรับปรุงการควบคุมภายในของสำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมกำกับดูแล การดำเนินการสรรหาพนักงานราชการทั่วไป ของสำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม) <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <u>เรื่อง</u> การจัดทำ Check List เอกสารหลักฐานประกอบการขอลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำการตามสัญญาของสำนักงานทางหลวงที่ ๘ (มหาสารคาม)	๙๐% ๘๕% ๘๕%	นางณัฐรดา กุลติลิก ๑๐% นางณัฐรดา กุลติลิก ๑๐% นางสาววันดี รูปช้าง ๕% นางณัฐรดา กุลติลิก ๑๐% นางสาววันดี รูปช้าง ๕%
๖	ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๐๐ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	นางสาวศุภรา ละม่อม	ตำแหน่งเลขที่ ๗๙๐๐ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักวิจัยและพัฒนาทาง	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> การดำเนินการจัดทำคำของบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ แผนงาน : บูรณาการส่งเสริมการวิจัยและพัฒนาของสำนักวิจัยและพัฒนาทาง <u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบและถ่วงดุลของงานขออนุมัติรับราคางานจ้างเหมากรณึ่งเงินงบประมาณเกินกว่า ๓๐ ล้านบาทงานในความรับผิดชอบของสำนักแผนงาน และสำนักบริหารบำรุงทาง <u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบและถ่วงดุลของงานขออนุมัตินำเข้าพัสดุจากต่างประเทศ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <u>เรื่อง</u> การพัฒนางานด้วยการสอนงานแบบการเป็นที่เลี้ยง	๘๐% ๙๐% ๙๐%	นางรุ่งนภา วิสุทธิ์เสวีวงศ์ ๕% นายจักรกฤษณ์ ศรีทองดี ๑๐% นายสมศักดิ์ ธรรมโสภณบวร ๕% นางธนันย์ภัทร นิธิอารยภาคย์ ๑๐% นางธนันย์ภัทร นิธิอารยภาคย์ ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๗	ตำแหน่งเลขที่ ๘๖๗ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๔	นางอัมลัน ชามี	ตำแหน่งเลขที่ ๘๖๗ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๔	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การควบคุมตรวจสอบการสรรหาและเลือกสรรพนักงานราชการทั่วไปของสำนักงานทางหลวงที่ ๔ <b>เรื่องที่ ๒</b> การบริหารและควบคุมการเบิกจ่ายค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปราชการของเจ้าหน้าที่สังกัดสำนักงานทางหลวงที่ ๔ <b>เรื่องที่ ๓</b> การจัดการความเสี่ยงด้านการควบคุมพัสดุของสำนักงานทางหลวงที่ ๔ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การเพิ่มประสิทธิภาพการปฏิบัติงานสารบรรณของเจ้าหน้าที่สำนักงานทางหลวงที่ ๔	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นางสาวเพลินดา หอยยสกุล ๑๐% นางสาววิลาวัณณ เสาศรม ๑๐% นางจุไรรัตน์ สุดสังข์ ๑๐%
๘	ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน โครงการก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายธนพล วิโรจน์จรัส	ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๑๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างเสาเข็มเจาะสะพานข้ามแยกโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ <b>เรื่องที่ ๒</b> การแก้ไขปัญหารูปแบบการก่อสร้างสะพานที่ไม่สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามที่ กม.๕๘+๒๓๓.๖๕๖ (RT) ด่านขาเข้า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ สาย มินบุรี - ฉะเชิงเทรา ตอน ๒ <b>เรื่องที่ ๓</b> การแก้ไขความเสียหายของผิวทางแอสฟัลท์เพื่อให้เหมาะสมและสอดคล้องกับสภาพจริง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๔๕ สาย อ.บ้านบึง - อ.แกลง ตอน ๑ ส่วนที่ ๒ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การพัฒนาบุคลากรกรมทางหลวงในการกำกับดูแลความปลอดภัยระหว่างการบำรุงรักษาและก่อสร้างทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง ๒๐% นายสมคิด สหกิจรุ่งเรือง ๒๐% นายกิตติ ไคตรมา ๒๐%



ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๔๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด ฝ่ายข้อกำหนดและวิธีการ ทดลอง สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ	นายชัยรัตน์ ศุภชวโรจน์	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๔๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> คอนกรีตเสริมเหล็กแบบไร้รอยต่อ ทางหลวงหมายเลข ๓๓๑ บ.เนินผาสุข - มาบเียง ตอน ๑ <u>เรื่องที่ ๒</u> คอนกรีตรองด้วยแผ่นใยสังเคราะห์ ทางหลวงหมายเลข ๒๔๐ ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน ๒ (ด้านใต้) <u>เรื่องที่ ๓</u> คอนกรีตรองด้วยแอสฟัลต์คอนกรีต ทางหลวงหมายเลข ๓ ศรีราชา - อ่าวอุดม <u>ข้อเสนอแนวความคิด</u> <u>เรื่อง</u> การนำพื้นทางซีทีบีมาใช้ในงานกรมทางหลวง	๔๐% ๔๐% ๔๐%	นายจุฑา สุนิตย์สกุล ๑๐% นายจุฑา สุนิตย์สกุล ๑๐% นายจุฑา สุนิตย์สกุล ๑๐%
๑๐	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๕๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลต์ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุผสมแอสฟัลต์ สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ	นายสุรชัย จันทร์ขาว	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๕๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลต์ สำนักวิศวกรรมและตรวจสอบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> แนวทางและการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตบนพื้นทางดินซีเมนต์ ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๒ สายพิษณุโลก - หล่มสัก ตอน ๒A <u>เรื่องที่ ๒</u> วิธีการแก้ไขปัญหาการก่อสร้างชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตโดยใช้หินบะซอลต์เป็นส่วนผสม ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ สายโชคชัย - ครบุรี <u>เรื่องที่ ๓</u> การหาค่าความแน่นชั้นผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต โดยใช้เครื่องทดสอบ PQI ๓๘๐ เทียบกับการหาค่าความแน่นโดยวิธีเจาะจุก่อนตัวอย่าง ในโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ สายโชคชัย - ครบุรี <u>ข้อเสนอแนวความคิด</u> <u>เรื่อง</u> การตรวจสอบค่าความแน่นก่อนตัวอย่างแอสฟัลต์คอนกรีตที่หน้างานด้วยชุดแท่นด้าแบบเคลื่อนที่	๔๐% ๔๐% ๔๐%	นายพรหมมา เทพศรีทา ๑๐% นายพรหมมา เทพศรีทา ๑๐% นายพรหมมา เทพศรีทา ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๑	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๕๘ ตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์ ชำนาญการพิเศษ ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิทยาศาสตร์ ฝ่ายวิเคราะห์วัสดุ ผลิตภัณฑ์ปิโตรเลียม สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นางวรรณีส สุภาวิเศษ	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๕๘ ตำแหน่งนักวิทยาศาสตร์ ชำนาญการ ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิทยาศาสตร์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การเปรียบเทียบสมบัติของแอสฟัลต์ซีเมนต์แต่ละชนิดตามข้อกำหนด Performance-Graded ในช่วงอุณหภูมิสูง โดยวิธีทดสอบความเค้นคืนตัวกลับจากการกระทำซ้ำของแรงเค้น (MSCR) กับวิธีทดสอบความต้านแรงเฉือนไดนามิก <b>เรื่องที่ ๒</b> การเปรียบเทียบสมบัติความยืดหยุ่นกลับของแอสฟัลต์ซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ โดยใช้เครื่องมือ Torsional Apparatus เครื่อง Ductilometer และเครื่อง Dynamic Shear Rheometer <b>เรื่องที่ ๓</b> การเปรียบเทียบสมบัติของแอสฟัลต์ซีเมนต์และมอดิไฟด์แอสฟัลต์ซีเมนต์ด้านความชื้นเหลวและวีโอโลยี ก่อนและหลังปรับปรุงคุณภาพด้วยสารผสมเพิ่ม <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> <b>เรื่อง</b> การปรับปรุงรายงานผลการทดสอบวัสดุลาดตาข่ายเคลือบสังกะสีผสมอะลูมิเนียม (Al-Zinc)	๑๐๐%  ๑๐๐%  ๑๐๐%	

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๒	ตำแหน่งเลขที่ ๘๘๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๕	นายนเรศ อินประสิทธิ์	ตำแหน่งเลขที่ ๙๕๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๕	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การปรับปรุงการแบ่งทิศทางการจราจร โครงการเพื่อแก้ไข ปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๕ ตอน แม่สอด-ห้วยบง ระหว่าง กม.๒+๐๓๐ - กม.๔+๕๐๐ <b>เรื่องที่ ๒</b> กิจกรรมแก้ไขปัญหาระงับ การแก้ไขปัญหายับยั้ง เนื่องจากอุทกภัยใน ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอน ห้วยส้มบ่อ - เจดีย์ยุทธหัตถี ระหว่าง กม.๘๐+๙๕๐ - กม.๘๑+๒๗๕ <b>เรื่องที่ ๓</b> กิจกรรมก่อสร้างขยายทาง ๔ ช่องจราจรและเพิ่ม ประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ ระหว่าง กม.๓๔+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การเพิ่มประสิทธิภาพการสำรวจเก็บรายละเอียดเพื่อ การออกแบบทาง โดยใช้กล้องวิดีโอติดรถยนต์ ชนิดที่แสดงพิกัด ในแผนที่ภาพถ่ายดาวเทียม	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายปรัชญา นารถน้ำพอง ๑๐% นายศรีธัญย์ กำจัดโรค ๑๐% นายปรัชญา นารถน้ำพอง ๑๐% นายสุวิทย์ เรือนมูล ๑๐% นายปรัชญา นารถน้ำพอง ๑๐%
๑๓	ตำแหน่งเลขที่ ๓๘๐๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๕	นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์	ตำแหน่งเลขที่ ๔๑๐๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๗	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> งานออกแบบโครงสร้างก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒ ตอน ปรับปรุงทางหลวงบริเวณหน้ามหาวิทยาลัยขอนแก่น กม. ๓๔๑+๒๗๕.๕๐๐ - กม.๓๔๒+๔๖๐.๐๐๐ <b>เรื่องที่ ๒</b> งานออกแบบโครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖๒ ตอน บ้านทุ่ม - มัญจาคีรี ตอน ๑ กม.๖+๙๒๕.๐๐ - กม.๗+๙๓๕.๐๐๐ <b>เรื่องที่ ๓</b> งานออกแบบกิจกรรมปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณ อันตรายบนทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๒๐๒๓ ตอน น้ำฆ้อง - ศรีธาตุ กม.๒๙+๖๕๓.๐๐๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การจัดการงานสำรวจและออกแบบเพื่อสามารถดำเนินการ ตามระยะเวลาที่กำหนด	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายอเนก สุวรรณภูเต ๑๐% นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยณะกิจ ๑๐% นายเกียรติพงษ์ เจียรนัยณะกิจ ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๔	ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๙๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๕	นายเสกสรรค์ ครุฑบึงพร้าว	ตำแหน่งเลขที่ ๓๓๙๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนแผนงาน สำนักงานทางหลวงที่ ๕	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การแก้ไขปัญหาการจราจร ทางหลวงหมายเลข ๑๐๔๕ ตอน วังสีสุภ - เขื่อนสิริกิติ์ ระหว่าง กม.๑๐+๒๔๓ - ๑๑+๖๕๐ <b>เรื่องที่ ๒</b> การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำ งานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืน ทางหลวงหมายเลข ๑๒๔๖ ตอน หนองกวาง - แสนขัน ระหว่าง กม.๖+๓๖๐ - กม.๙+๖๓๒ <b>เรื่องที่ ๓</b> การจัดทำแผนงานโครงการปรับปรุงการแบ่งทิศทางจราจรเพื่อความปลอดภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๒ ตอน วังทอง - เข็กน้อย <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การจัดการข้อมูลแผนงานอย่างเป็นระบบด้วยโปรแกรม Core FTP รองรับการประชุมราคาแบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา ๑๐% นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ ๑๐% นายรุ่ง บัวใหญ่รักษา ๑๐% นายศรีณย์ ชุ่มกลัด ๑๐% นายศรีณย์ ชุ่มกลัด ๑๐% นายธีรวัฒน์ พิระพัฒน์พงษ์ ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๕	ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๓๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นายสุปรัชญา พึ่งศิริดี	ตำแหน่งเลขที่ ๕๔๒๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๓	<p><b>ผลงาน</b></p> <p><b>เรื่องที่ ๑</b> การนำวัสดุเหลือใช้จากกระบวนการอุตสาหกรรม (กากแร่แคลไซต์) มาใช้เป็นวัสดุในงานก่อสร้างทาง โครงการปรับปรุงถนนลาดยาง ทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ แยกไทรวิสตู-ทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ระหว่าง กม.๐+๐๖๕-กม.๔+๕๐๐</p> <p><b>เรื่องที่ ๒</b> การออกแบบอัตราส่วนผสมวัสดุรวม (กากยางและหินคลุกปลายตะแครง) เพื่อเป็นวัสดุก่อสร้างชั้นรองพื้นทางงานจ้างเหมาทำการ งานบูรณะทางผิวแอสฟัลต์ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนวังไผ่-โดนโปแดง ตอน ๒ ระหว่าง กม.๓๕๑+๘๐๐ - กม.๓๕๓+๐๐๐</p> <p><b>เรื่องที่ ๓</b> การวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางแก้ไขการกัดเซาะและการพังทลายของลาดดิน และตรวจสอบการเคลื่อนตัวของงานจ้างเหมาทำงานโครงการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับ ความเสียหายจากอุทกภัยในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของกระทรวงคมนาคมปี ๒๕๖๐ ทางหลวงหมายเลข ๒๐๕ ตอนเทศบาลสำนารายณ์ - ช่างสำราญ ตอน ๒ ระหว่าง กม.๑๐๘+๔๔๗ - กม. ๑๑๑+๕๗๒</p> <p><b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b></p> <p><b>เรื่อง</b> การจัดทำสื่อการเรียนรู้ในงานทดลองของส่วนงานตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม</p>	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นายวิเชียรชัย เยียรรงค์ ๑๕% นายสุรพงษ์ กรอบบาง ๑๕% นายเจนวิทย์ จันทร์พัทพ์ ๑๕%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๖	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๖๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางลำปาง	นายสวัสดิ์ ปิงฟอง	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๖๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางลำปาง	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การจัดทำแผนแม่บท พัฒนาศูนย์สร้างทางลำปาง ในด้านความพร้อมของสถานที่ผู้ความเป็นศูนย์ฝึกอบรมพัฒนา งานทางอย่างมืออาชีพ และพัฒนาคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ ด้านที่หักอาศัยของชาวศูนย์สร้างทางลำปางอย่างยั่งยืน เรื่องที่ ๒ การเร่งรัดเบิกจ่าย งานก่อสร้างของศูนย์สร้างทางลำปาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ เรื่องที่ ๓ การจัดทำแผนเพิ่มเติม ปีงบประมาณ ๒๕๕๘ เนื่องจากราคาน้ำมันลดลงในส่วนของงาน ดำเนินการเอง <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การจัดทำรายการตรวจสอบ (Check List) เพื่อใช้ในการตรวจสอบแผนงานดำเนินการเอง	๘๐% ๘๕% ๘๐%	นายศรีสวิน หนั่นชัย ๑๐% นายชัยณัฏวิศ อัครอริยวงศา ๑๐% นางสมศรี แก้วใจบุญ ๕% นางสาวสุพชจี คตะชา ๑๐% นายศรีสวิน หนั่นชัย ๒๐%
๑๗	ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๕๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	นายชิษณุพงศ์ เกตุแก้ว	ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๕๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม ศูนย์สร้างทางหล่มสัก	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การแก้ไขปัญหาหาค่าโมดูลัสของวัสดุโดยการประยุกต์ใช้เครื่องมือ Dynamic Cone Penetrometer : DCP เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาการหาค่า CBR ชั้น Subgrade สำหรับออกแบบโครงสร้างถนนลาดยางตามวิธีของ Asphalt Institute ปี ๑๙๗๐ โดยใช้ความสัมพันธ์ระหว่าง Unsoaked CBR และ Soaked CBR เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการออกแบบถนนลาดยางที่ใช้ชั้นพื้นทาง หินคลุกผสมซีเมนต์ โดยวิธีการออกแบบเชิงวิเคราะห์ (Analytical Method) <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การประยุกต์ใช้ระบบสารสนเทศในการบริหารจัดการ ขั้นตอนการทำงาน โดยใช้โปรแกรม Dream Waver	๘๐% ๘๐% ๑๐๐%	นายสิทธิพงศ์ มิ่งเชื้อ ๑๐% นายวิวัฒน์ ประยูรวงศ์ ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๘	ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๐๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม ศูนย์สร้างทางสงขลา	นายโอกาส สมใจนึก	ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๒๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การแก้ไขปัญหาเร่งด่วนกรณีจากปัญหาน้ำใต้ดินทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน สุราษฎร์ธานี - ภูเก็ต ระหว่าง กม.๔๙+๘๕๐ - กม.๔๙+๘๗๕ หลังกจากก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดการจราจรใช้งานแล้ว <b>เรื่องที่ ๒</b> การปรับปรุงคุณสมบัติของโครงสร้างชั้นทางด้วยวัสดุผสมเพิ่มบนพื้นทาง Pavement In-Place Recycling ครั้งที่ ๒ ทางหลวงหมายเลข ๔๓ ตอนควนคูม ๐๓๐๑ ตอนปากน้ำเทพา - ปาตด ระหว่าง กม.๖๘+๓๐๐ - กม.๖๙+๐๗๕ (S/B) <b>เรื่องที่ ๓</b> การออกแบบโครงสร้างชั้นทางโครงการทางหลวงหมายเลข ๔๐๑ ตอน พนม - ช้องชาลี ระหว่าง กม. ๘๑+๑๐๐ - กม.๘๕+๖๒๕ (ตาขุน - สามแยก) และการวางแผนใช้วัสดุนำไปใช้ให้เกิดประโยชน์สูงสุด <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การจัดทำ ISO/IEC ๑๗๐๒๕ หรือข้อกำหนดทั่วไปว่าด้วยความสามารถของห้องปฏิบัติการทดสอบและสอบเทียบ (General Requirements for the Competence of Testing and Calibration Laboratories) มาใช้กับห้องปฏิบัติการฝ่ายตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม ศูนย์สร้างทางสงขลา	๘๐%  ๘๐%  ๙๐%	นายชัยโรจน์ จันสุกสี ๒๐%  นายกฤษณะ ด้วงคต ๒๐%  นายคณัย หนูคล้าย ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๙	ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๐๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มตรวจสอบความปลอดภัย สำนักอำนวยการความปลอดภัย	นายช่อฉัตร ชุมศรี	ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยการความปลอดภัย	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบความปลอดภัยบริเวณทางแยกระดับพื้นราบ (At-Grade Intersection) กรณี สามแยกหน้าราชภัฏ-นครศรีธรรมราช ทางหลวงหมายเลข ๔๐๑๖ <u>เรื่องที่ ๒</u> การออกแบบ วิเคราะห์ ปรับปรุงความปลอดภัยทางแยกด้วยโปรแกรม Aimsun กรณี ห้าแยกบ้านกร่าง ทางหลวงหมายเลข ๓๐๓๘ <u>เรื่องที่ ๓</u> การออกแบบ ปรับปรุงป้ายจราจรเพื่อเพิ่มความปลอดภัยบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ ตอน บางปะกง - ทนงชาม ช่วง กม.๓๖+๐๐๐ - กม.๗๘+๘๕๐ และโครงข่ายเชื่อมต่อ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <u>เรื่อง</u> การประเมินความปลอดภัยของถนนด้วย Star Rating	๑๐๐% ๘๐% ๘๐%	นายพีรณัฐ เจียมมณีพร ๒๐% นายสมยงค์ อันทามา ๒๐%
๒๐	ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยการความปลอดภัย	นายสมโภช โอทาคะ	ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๐๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจร และขนส่ง สำนักอำนวยการความปลอดภัย	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับปรุงระบบสัญญาณไฟจราจรเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการและความปลอดภัยบริเวณทางแยกบนทางหลวงหมายเลข ๓๓ ตอน คลองยาง - นครนายก <u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ <u>เรื่องที่ ๓</u> ข้อเสนอแนะในการติดตั้งและเลือกใช้อุปกรณ์อำนวยการความปลอดภัยบนทางหลวง <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <u>เรื่อง</u> การบริหารงบประมาณด้านการอำนวยการความปลอดภัยภายใต้ข้อจำกัดด้านงบประมาณ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ๑๐% นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๑๐% นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ๒๐% นายพิชญ รุ่งเรืองวิโรจน์ ๒๐%

๔



ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๑	ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๓๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานมาตรฐานอำนวย ความปลอดภัย สำนักอำนวยความปลอดภัย	นายอภิวรรณ โชติสิงกา	ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยความปลอดภัย	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> ระบบบริหารจัดการของจราจรบนทางหลวงหมายเลข ๒ ช่วงสระบุรี-นครราชสีมา <u>เรื่องที่ ๒</u> โครงการปรับปรุงจุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายบนทางหลวง โดยการติดตั้งระบบเตือนภัยอุบัติเหตุบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ <u>เรื่องที่ ๓</u> การติดตั้งระบบประมาณระยะเวลาการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวงเพื่อให้ข้อมูลในช่วงเทศกาลปีใหม่ และสงกรานต์ ๒๕๖๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <u>เรื่อง</u> การจัดตั้งศูนย์บริหารจัดการจราจรและอุบัติเหตุ กรมทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๑๐๐%	นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๒๐% นายทรงฤทธิ์ ชยานันท์ ๒๐%
๒๒	ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๑๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ โครงการก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	วิชณุกต์ ศรีเชษฐา	ตำแหน่งเลขที่ ๑๘๐๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับปรุงขนาดคลองวัดควมรวมให้มีคุณภาพตามรูปแบบและข้อกำหนดโครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาค ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ <u>เรื่องที่ ๒</u> การประยุกต์หลอดไฟฟ้านิต LED ติดตั้งบนป้ายระหว่างการก่อสร้าง โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาคทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) ตอน ๑ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานคอนกรีตเสาเข็มเจาะ (BORED PILE) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม. ๕๕+๕๐๐.๐๐๐ - กม. ๖๐+๕๕๐.๐๐๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <u>เรื่อง</u> การก่อสร้างขอบลาดชันพื้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เป็นไปตามแบบกำหนด โครงการบูรณะโครงข่ายสายหลักระหว่างภาคทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ สาย อ.ปราณบุรี - ประจวบคีรีขันธ์ (เป็นตอนๆ) ตอน ๑	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายไพฑูรย์ นนทการ ๒๐% นางปริญญ์ เตชะนรราช ๒๐% นายไพฑูรย์ นนทการ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๓	ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๔๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน โครงการก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสุทธิชัย แจงเชื้อ	ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๓๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้าง BRIDGE APPROACH STRUCTURE (VIADUCT) ไม่สามารถตอกเสาเข็ม SPUN PILE ได้ ในโครงการการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๖๕+๓๐๐.๐๐๐ - กม. ๗๐+๐๘๕.๐๐๐ <b>เรื่องที่ ๒</b> การควบคุมงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะในชั้นหิน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - สระบุรี - นครราชสีมา ระหว่าง กม.๖๕+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๗๐+๐๘๕.๐๐๐ <b>เรื่องที่ ๓</b> การควบคุมงานก่อสร้าง งานจ้างเหมาทำการงานฟื้นฟูทางหลวงเพื่อคืนสู่สภาพอย่างยั่งยืนทางหลวงหมายเลข ๓๒๒๒ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน แก่งคอย - เขาเทิม ระหว่าง กม.๔+๘๕๗ - กม.๑๐+๗๘๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การจัดทำแบบฟอร์ม (Check List) เพื่อควบคุมคุณภาพงานก่อสร้างเสาเข็มเจาะในชั้นหิน	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายกิตติ โคตรมา ๒๐% นายกิตติ โคตรมา ๒๐% นายสามารถ ลัดดาแย้ม ๑๕% นายธนากร จุลอักษร ๕%

4

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๔	ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๐๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและ งานเร่งด่วนฉุกเฉิน โครงการก่อสร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสุรสิทธิ์ บัวบาน	ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๔	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ ควบคุมงานก่อสร้างและปรับปรุงอาคารส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๔ เรื่องที่ ๒ ควบคุมงานก่อสร้างงานก่อสร้างขยายทาง ๔ ช่องจราจร และเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง กิจกรรม ยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๑๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน กำแพงเพชร - แก้วสุวรรณ์ ระหว่าง กม.๘+๒๐๐ - กม.๑๐+๒๐๐ และ กม.๓๔+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐ เรื่องที่ ๓ ควบคุมงานก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัย บริเวณทางแยกขนาดใหญ่ทางหลวงหมายเลข ๑๑๑๗ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน คลองแม่สาย - อุ่มผาง ที่ กม.๔๕+๔๘๑.๔๕ ปริมาณงาน ๑ แห่ง <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง ปรับปรุงการบดอัดดินแบบประมาณโดยใช้กราฟความสัมพันธ์ระหว่างรอบการบดอัดของเครื่องจักรกับความแน่นของดิน เพื่อควบคุมการก่อสร้างชั้นทางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	๙๐% ๘๐% ๘๐%	นางวรรณวดี เรืองจ้อย ๑๐% นายทันการณ เหมพิสุทธิ์ ๒๐% นางวรรณวดี เรืองจ้อย ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๕	ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๒๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานมาตรฐานและ วิศวกรรมสะพาน สำนักก่อสร้างสะพาน	นายเจษฎา พยงค์ศรี	ตำแหน่งเลขที่ ๓๒๑๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จ้างเหมา สำนักก่อสร้างสะพาน	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ แกะไขวิธีการก่อสร้างพื้นสะพาน จากการก่อสร้างพื้นสะพานรูปกล่องแบบหล่อในที่ (Cast in-situ) เป็นพื้นสะพานรูปกล่องแบบหล่อสำเร็จจากโรงงานแล้วยกมาติดตั้ง (Precast Segmental Box Girder) โครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม เรื่องที่ ๒ งานแก้ไขเสาเข็มและฐานรากสะพานลอยคนเดินข้ามโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแยกบ่อตะกั่ว จ.นครปฐม เรื่องที่ ๓ งานออกแบบนั่งร้าน Cross Beam เป็นนั่งร้านลอยโครงการก่อสร้างสะพานลอยข้ามทางแยกจุดตัดทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ บริเวณ กม.๑๒ กรุงเทพมหานคร <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้งานเข้าใจถึงภาพรวมการจัดการจราจรของโครงการฯ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายธีรพล ปิยมโนธร ๒๐% นายไพฑูรย์ เจริมทรง ๒๐% นายเอกลักษณ์ ดัดทิพย์ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๖	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๑๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางลำปาง	นายชาญสิทธิ์ สอนใจ	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๒๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางลำปาง	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การพิจารณาและก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาด้านทาง (Side Slope) เสียหายเนื่องจากการชะล้างพังทลายจากอุทกภัย โดยวิธีการแก้ Alignment ระหว่าง กม.๒๒+๒๐๐ - กม.๒๒+๕๕๐ ของทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ปัว - บ่อเหล็ล <b>เรื่องที่ ๒</b> การพิจารณาและก่อสร้างเพื่อแก้ไขปัญหาด้านทาง (Side Slope) เสียหายจากการชะล้างพังทลายของดิน จากปัญหาอุทกภัยโดยใช้ Retaining Wall และ Gabion Wall ที่ กม. ๓๐+๘๗๕ - กม.๓๑+๐๗๕ ของทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๑ ปัว - บ่อเหล็ล <b>เรื่องที่ ๓</b> การแก้ไขลาดคันทาง (Side Slope) ที่เสียหายเนื่องจากน้ำกัดเซาะและการขาดเสถียรของเชิงลาด ในที่ กม.๓๕+๐๐๐ - กม.๓๖+๐๐๐ ของทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๖ ตอนควบคุม ๐๑๐๒ ตอนอุทยานแห่งชาติดอยภูคา - บ่อเหล็ล ตอน ๒ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การจัดทำแผนความปลอดภัยในงานก่อสร้าง (Safety Plan in Construction) เพื่อช่วยให้งานก่อสร้างมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น	๘๐%	นายนัทธวัฒน์ สุทธิภัทรวินิธิ ๒๐%
				๘๐%	นายนัทธวัฒน์ สุทธิภัทรวินิธิ ๒๐%	
				๘๐%	นายนัทธวัฒน์ สุทธิภัทรวินิธิ ๒๐%	

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๗	ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๗๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา	นายวรากร ไชยสวัสดิ์	ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๙๙ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายแผนงาน ศูนย์สร้างทางสงขลา	<p><b>ผลงาน</b></p> <p><b>เรื่องที่ ๑</b> การกำหนดขั้นตอนการก่อสร้างโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ ตอนทุ่งหวัง - อ.นาทวี จาก ๒ ช่องจราจรเป็น ๔ ช่องจราจร เขตทางกว้าง ๕๐ เมตร เพื่อการบริหารจราจรระหว่างการก่อสร้าง</p> <p><b>เรื่องที่ ๒</b> การบริหารโครงการก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๘ ตอน ทุ่งหวัง - อ.นาทวี ระหว่าง กม.๒๐๗+๐๐๐ - กม. ๒๑๘+๘๐๐ ระยะเวลาดำเนินการ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ - ๒๕๖๑ เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพจริงในสนามและสอดคล้องกับความต้องการของพื้นที่</p> <p><b>เรื่องที่ ๓</b> การแก้ไขปัญหาระหว่างการก่อสร้างสะพาน กม. ๒๐๖+๗๓๒.๒๗๖ จากเหตุอุทกภัยโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ ตอน จะนะ - อ.นาทวี</p> <p><b>ข้อเสนอแนวความคิด</b></p> <p><b>เรื่อง</b> การใช้โปรแกรมประยุกต์สำหรับรวบรวมรายการวัสดุก่อสร้างแต่ละงานเพื่อทำการทดสอบคุณภาพ</p>	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์ ๒๐% นายคมกริช ตันตรัตนพงษ์ ๒๐% นายพรเทพ ธีระกุล ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๘	ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๓๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ โครงการก่อสร้างและบูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)	นายรัฐเขต รุ่งสว่าง	ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๓๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ โครงการก่อสร้างและบูรณะสะพาน ศูนย์สร้างและบูรณะสะพานที่ ๑ (พิจิตร)	ผลงาน	๘๐%	นายทวีศักดิ์ รุจิจรรยาวัฒน์ ๒๐%
				<p>เรื่องที่ ๑ การปรับปรุงแบบพื้นสะพานเป็นแบบชิ้นส่วนสะพานสำเร็จรูป เพื่อลดปัญหาด้านการจราจร โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน-สระบุรี - นครราชสีมา ช่วง กม.๑๔๐+๐๔๐.๐๐๐ - ๑๔๑+๘๑๐.๐๐๐ จ.นครราชสีมา</p>		
				<p>เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหา จุดข้ามของรถจักรยานยนต์หน้า ม.เจ้าพระยา และกรณีการระบายน้ำของชุมชนในพื้นที่โครงการก่อสร้าง สายทางเลียบเมืองนครสวรรค์ (ทางแยกต่างระดับที่หนองตะโก) จ.นครสวรรค์</p>		
<p>เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างฐานรากสะพาน โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางปะอิน-สระบุรี-นครราชสีมา ช่วง กม.๑๔๑+๘๑๐.๐๐๐ - ๑๔๔+๐๐๐.๐๐๐ จ.นครราชสีมา</p> <p><u>ข้อเสนอแนวความคิด</u></p> <p>เรื่อง การประยุกต์ใช้สื่อ ๓ มิติ และ animation ในงานโครงการก่อสร้าง เพื่อประสิทธิภาพในการควบคุมงานและการประชาสัมพันธ์โครงการฯ</p>	๘๐%	นายชวลิต เลิศชวณะกุล ๒๐%				

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๒๙	ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ศูนย์สร้างและบูรณะสะพาน ที่ ๒ (ขอนแก่น)	นายสุรเชษฐ์ นวลสิงห์	ตำแหน่งเลขที่ ๓๕๓๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานก่อสร้างสะพาน จำวงแหวน สำนักก่อสร้างสะพาน	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ งานแก้ปัญหาทางลาดคันทางบริเวณสระน้ำลึก โครงการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกต่างระดับบางพระบริเวณ กม.๗๘+๘๐๐ บนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ เรื่องที่ ๒ งานแก้ปัญหาทางก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ (ในเขตทางรถไฟ) โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร-บ้านฉาง ตอนแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบังตอน ๒ ระหว่าง กม.๓+๕๐๐.๐๐๐ - ๖+๒๕๐.๐๐๐ เรื่องที่ ๓ งานแก้ปัญหาระดับดินเดิมข้างทางสูงกว่าระดับทางเท้า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง ตอนแยกเข้าท่าเรือแหลมฉบังตอน ๒ ระหว่าง กม.๓+๕๐๐.๐๐๐ - ๖+๒๕๐.๐๐๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การเพิ่มเสถียรภาพคันทางด้วยเส้นใยสังเคราะห์	๘๐%  ๘๐%  ๘๐%	นายนิธวัฒน์ ชุมกระโทก ๑๐% นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล ๑๐%  นายนิธวัฒน์ ชุมกระโทก ๑๐% นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล ๑๐%  นายนิธวัฒน์ ชุมกระโทก ๑๐% นายพิทยา เศรษฐีเวียงภูบาล ๑๐%





ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓๑	ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๕ ตำแหน่งนักวิชาการ คอมพิวเตอร์ ชำนาญการพิเศษ กลุ่มบริหารจัดการคลังข้อมูล ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	นายสุชาติ กล่ำพิมาย	ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๔ ตำแหน่งนักวิชาการ คอมพิวเตอร์ชำนาญการ กลุ่มบริหารจัดการคลังข้อมูล ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การเพิ่มประสิทธิภาพระบบงานหักหนี้ สลิปรายบุคคล งานเงินเดือน <u>เรื่องที่ ๒</u> ระบบการสำรองข้อมูล และทดสอบการกู้คืนข้อมูล <u>เรื่องที่ ๓</u> การจัดการข้อมูลปริมาณมากด้วยวิธี Partitioned Table <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การนำซอฟต์แวร์มาใช้ในการเรพลิเคชัน ระหว่างฐานข้อมูล และไซด์สำรอง	๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	
๓๒	ตำแหน่งเลขที่ ๕๗๔ ตำแหน่งนักวิชาการ คอมพิวเตอร์ ชำนาญการพิเศษ กลุ่มบริการสารสนเทศ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	นางสาวศศิชา โกยวิวัฒน์ตระกูล	ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๔ ตำแหน่งนักวิชาการ คอมพิวเตอร์ชำนาญการ กลุ่มบริหารจัดการระบบ ความปลอดภัยเทคโนโลยี สารสนเทศ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารจัดการและพัฒนาการให้บริการข้อมูล ข่าวสารทางเว็บไซต์กรมทางหลวง <u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารจัดการและพัฒนากระบวนการภูมิศาสตร์สารสนเทศ เพื่องานบริการของกรมทางหลวง <u>เรื่องที่ ๓</u> การวางแผน ควบคุมและดำเนินการถ่ายทอดความรู้ เกี่ยวกับเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนาข้อมูลภูมิศาสตร์พื้นฐานที่ใช้งานร่วมกัน สำหรับกรมทางหลวง	๑๐๐% ๑๐๐% ๑๐๐%	

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓๓	ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๔๔ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักบริหารบำรุงทาง	นายจุมพล บำรุงพันธ์	ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๕๖ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ศูนย์บริหารงานอุบัติเหตุ สำนักบริหารบำรุงทาง	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> โครงการเพิ่มประสิทธิภาพระบบติดตามการบริหารงานบำรุงปกติ ในส่วนการจัดหมวดหมู่วัสดุงานบำรุงปกติ ระบบคลังพัสดุ ระบบรายงานและการติดตามประเมินผล <b>เรื่องที่ ๒</b> การกำหนดงบประมาณงานบำรุงปกติในส่วนงานบริหารงานทั่วไป หมวดรหัสงาน ๒๑๖๐๐ งานสนับสนุนเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพงานบำรุงรักษาทางหลวง (Supplementary Actives of Enchancing Highway Maintenance's Efficiency) <b>เรื่องที่ ๓</b> การจำหน่ายพัสดุโดยวิธีการโอนให้แก่องค์กรสถานสาธารณกุศล ตามมาตรา ๔๗ (๗) แห่งประมวลรัษฎากร <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การพัฒนาคุณภาพ ประสิทธิภาพและความก้าวหน้าของพนักงานราชการในสำนักบริหารบำรุงทาง	๘๐% ๘๐% ๔๐%	นายพลเทพ เลิศวรรณิช ๒๐% นายธนวิน สวัสดิ์คานต์ ๒๐% นางสาววิไลลักษณ์ บุญเทียบ ๑๐%
๓๔	ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๐๘ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๑๒	นางสาวศศิธรณ ทองผ่อง	ตำแหน่งเลขที่ ๕๖๔๕ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การบริหารวงเงินงบประมาณเพื่อโอนเงินเดือนข้าราชการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ ด้วยโปรแกรมระบบสารสนเทศทรัพยากรบุคคล (DPIS) <b>เรื่องที่ ๒</b> การตรวจสอบการเบิกจ่ายค่าตอบแทนปฏิบัติงานนอกเวลาราชการ แขวงทางหลวงสุพรรณบุรีที่ ๑ <b>เรื่องที่ ๓</b> การปรับระดับชั้นลูกจ้างประจำ แขวงทางหลวงกาญจนบุรี <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การจัดทำหนังสือราชการให้ถูกต้อง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยงานสารบรรณ พ.ศ. ๒๕๒๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๘ (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๐	๔๐% ๘๐% ๔๐%	นางชาคริยา วิเชษฐกุล ๑๐% นางเมตตา คังคายะ ๒๐% นางสาวณัฐหทัย เกิดสุข ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓๕	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๑๙ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางลำปาง	นายชาคร อินตาวงค์	ตำแหน่งเลขที่ ๑๐๒๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางลำปาง	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การแก้ไขงานอุกเหินและพื้นปูทางหลวงที่เสียหายจากภัย พิบัติแผ่นดินไหว ทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ ตอน แม่สรวย - ดงมะดะ ระหว่าง กม.๑๕๑+๐๐๐ - กม.๑๕๖+๐๐๐ เรื่องที่ ๒ การควบคุมงานก่อสร้างในเขตชุมชน โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑๓ ตอนแยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ (สันป่าตอง) - บ้านภาค ระหว่าง กม.๖+๐๐๐ - กม.๖+๖๐๐ และ กม.๖+๙๒๕ - กม.๗+๓๓๐ เรื่องที่ ๓ การบริหารงานโครงการก่อสร้างทางเลี่ยงเมืองแม่สอด พร้อมสะพานข้ามแม่น้ำเมยแห่งที่ ๒ (ส่วนงานทาง) ตอนที่ ๔ ส่วนที่ ๖ ระหว่าง กม.๑๐+๐๒๐ - กม.๑๓+๒๐๐ ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การนำแนวคิดการตรวจสอบความปลอดภัยทางถนน มาประยุกต์ใช้กับโครงการก่อสร้างของศูนย์สร้างทาง	๘๐% ๘๐% ๙๐%	นายสิทธิพร อินทร์สุวรรณโณ ๒๐% นายสิทธิพร อินทร์สุวรรณโณ ๒๐% นายเจริญพล อินทะปัญญา ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓๖	ตำแหน่งเลขที่ ๑๔๔๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ฝ่ายควบคุมงานก่อสร้างทาง โครงการก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางกาญจนบุรี	นายรัฐธิดศักดิ์ หล้าจำปา	ตำแหน่งเลขที่ ๘๘๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ส่วนสำรวจและออกแบบ สำนักงานทางหลวงที่ ๔	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> ควบคุมงาน โครงการปรับปรุงผิวดรรจรทางหลวงหมายเลข ๑๐๗๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๑ ตอนสลกบาตร - ท่งสนุ่น ระหว่าง กม. ๑๐+๑๔๐ - กม.๑๐+๕๕๐ ปริมาณงาน ๑๓,๘๗๕ ตารางเมตร <b>เรื่องที่ ๒</b> ควบคุมงาน โครงการกิจกรรมอำนวยความสะดวกและสนับสนุนการบำรุงรักษาทางหลวง(งบลงทุน) ประจำปี ๒๕๕๔ งานก่อสร้างอาคารที่ทำการ อาคารที่พักอาศัย และสิ่งก่อสร้างประกอบ บ้านพักข้าราชการระดับปฏิบัติงาน (ระดับ๑-๒) ตามแบบกรมโยธา เลขที่ สก.๓๘๐๐๗ ทางหลวงหมายเลข ๑ ตอนควบคุม ๑๐๐๑ ตอน วังเจ้า-ตาก ที่ กม. ๕๒๑+๗๗๖ LT.(บริเวณสำนักงานทางหลวงที่ ๔) ปริมาณงาน ๑ หลัง <b>เรื่องที่ ๓</b> ควบคุมงาน ปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๔ ตอนควบคุม ๐๒๐๐ ตอน หาดชะอ้อม - กำแพงเพชร ระหว่าง กม.๖๕+๕๖๐ - กม.๖๖+๔๓๐ ปริมาณงาน ๑ แห่ง <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> ปรับปรุงวิธีการคำนวณหาอัตรากรยกโค้งที่เหมาะสมตามมาตรฐานกรมทางหลวงด้วยการใช้โปรแกรม Microsoft Excel เพื่อใช้ในการก่อสร้างโค้งราบในสนาม	๘๐% ๔๐% ๘๐%	นายเนตร อินประสิทธิ์ ๑๐% นายอริชาติ จุลศรี ๑๐% นายกิตติคุณ ศรีธิพันธ์ ๑๐% นายเจริญศักดิ์ เจริญสงค์ ๒๐%
๓๗	ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๖๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มพัฒนาระบบบริหาร งานบำรุง สำนักบริหารบำรุงทาง	นางสาวรัตนาวดี ภู่อำ	ตำแหน่งเลขที่ ๗๓๒๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มบริหารการดำเนินงาน สำนักบริหารบำรุงทาง	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> หลักเกณฑ์ในการคัดเลือกแผนงานเบื้องต้นสำหรับงานบำรุงรักษาทางหลวง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ <b>เรื่องที่ ๒</b> การจัดทำรายการตรวจสอบรหัสงานบำรุงรักษาทางหลวงตามสภาพความเสียหาย (Check List) <b>เรื่องที่ ๓</b> การบริหารแผนงานจ้างเหมางานบำรุงปกติงานภูมิทัศน์ทางหลวง <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> หลักเกณฑ์การกำหนดเวลาทำการงานบำรุงรักษาทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายพันธุ์ศักดิ์ สัตวเทวา ๑๐% ว่าที่ร.ต.อิทธิศักดิ์ นวกิจวัฒนา ๕% นางสาวอลิศรา เสมชูโชติ ๕% นายพลเทพ เลิศรววินิช ๑๐% นางสาวภัทริน ศรีดิพันธ์ ๑๐% นายสิทธิชัย วนานูเวชพงศ์ ๑๐% ว่าที่ร.ต.อิทธิศักดิ์ นวกิจวัฒนา ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๓๘	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	นายอาทิตย์ สืบศิริวิริยะกุล	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๒๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงรองรับการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศไทย ระยะแรก และระยะต่อไป <u>เรื่องที่ ๒</u> การศึกษา วิเคราะห์ และเปรียบเทียบประวัติสายทางทางหลวงอาเซียน ระหว่างปี ๒๕๕๑ (ค.ศ.๒๐๐๘) และปี ๒๕๕๖ (ค.ศ.๒๐๑๓) <u>เรื่องที่ ๓</u> การศึกษาความเป็นไปได้และแนวทางในการพัฒนาแนวระเบียงเศรษฐกิจเชิงใหม่ - เวียงจันทร์ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การบูรณาการการจัดทำระบบฐานข้อมูลโครงข่ายทางหลวงอาเซียนทั้ง ๑๐ ประเทศ	๙๐% ๘๕% ๘๐%	นายชวลิต ลุผลแท้ ๕% ดร.กิตติ ทรัพย์ประสม ๕% ดร.ศิริพรรณ จิตรประสิทธิ์ศิริ ๑๐% ดร.กิตติ ทรัพย์ประสม ๕% นายกานต์ สิ้นสืบผล ๑๐% ดร.กิตติ ทรัพย์ประสม ๑๐%
๓๙	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานวางแผน ทีมวางแผนด้านวิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายกรีธา เดชพิณ	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๒๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> แผนยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งของไทย พ.ศ.๒๕๕๘-๒๕๖๕ (พื้นที่ภาคเหนือ) <u>เรื่องที่ ๒</u> แผนงานแก้ไขปัญหาราจรถในพื้นที่จังหวัดเชียงใหม่ พ.ศ.๒๕๖๐-๒๕๖๔ <u>เรื่องที่ ๓</u> การทบทวนการศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข ๑๓๓๔๔ โครงข่ายเชื่อมโยง อ.น้ำปาด จ.อุตรดิตถ์ - อ.นาหมื่น จ.น่าน <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การใช้ข้อมูล Google Map ช่วยในงานวางแผน	๑๐๐% ๑๐๐% ๘๐%	นางสาวพรหมพร ภู่นพกิจ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๐	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานวางแผน ทีมวางแผนด้านวิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายสุรชัย อัมภวาสุวรรณ	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๑๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานวางแผน สำนักแผนงาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การศึกษาความเหมาะสมทางด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรมโครงการก่อสร้างทางแนวใหม่ สายทางเลี่ยงเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาอ่างฤๅไน ทางหลวงหมายเลข ๓๐๗๖ (O-D Estimation Method) <u>เรื่องที่ ๒</u> การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวงรองรับพื้นระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (Eastern Economic Corridor, EEC) <u>เรื่องที่ ๓</u> การศึกษาวิเคราะห์ทบทวนด้านเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายพิทยา - มาบตาพุด (Queuing Model Analysis) <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การวางแผนพัฒนาทางหลวง โดยใช้ตัวแปรความสัมพันธ์ระดับการให้บริการทางหลวง (Level of Service) และอายุการใช้งานของทางหลวง (Durability of Cycles life)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางสาวธิดารัตน์ เอี่ยมสอาด ๒๐% นายประภัทรเผ่า อวาระกุล ๑๐% นายกิตติ ทรัพย์ประสม ๑๐% นางพริษา จันนุ้ย ๒๐%
๔๑	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๖๗ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	นายภูษพงศ์ คำวะเนตร	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๗๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารจัดการงบประมาณระดับเศรษฐกิจ ปี พ.ศ. ๒๕๕๘ <u>เรื่องที่ ๒</u> การจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง แผนงาน อำนวยความสะดวก และติดตามผลการดำเนินงาน <u>เรื่องที่ ๓</u> การปรับปรุงเร่งรัดการดำเนินงานและการเบิกจ่ายกิจกรรมโครงการย่อย <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การจัดลำดับความสำคัญกิจกรรมยกระดับมาตรฐานและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๒๐% นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๒๐% นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๒	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๖๙ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน ทีมวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	นายโสภณ วีระวัฒน์ยิ่งยง	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๗๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน สำนักแผนงาน	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การเสนอคำของบประมาณโครงการก่อสร้างทางลูกรังเป็นทางลาดยาง เรื่องที่ ๒ การจัดทำแผนงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ : พื้นที่ศึกษาภาคเหนือ เรื่องที่ ๓ การสนับสนุนงานก่อสร้างดำเนินการเองด้วยงานจ้างเหมาโครงการย่อย กรณีศึกษา ทางหลวงหมายเลข ๑๓๔๔ ตอน สะเมิง - วัดจันทร์ <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> เรื่อง การจัดลำดับความสำคัญเพื่อพัฒนาทางหลวงผ่านย่านชุมชน	๘๐% ๙๐% ๘๐%	นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๒๐% นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๑๐% นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๒๐%



ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๓	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๐ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานประเมินผลด้าน วิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายปรีชาพร สุวัฒน์นอม	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๖ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานประเมินผลด้าน วิศวกรรม สำนักแผนงาน	<p><b>ผลงาน</b></p> <p><b>เรื่องที่ ๑</b> การประเมินผลลัพธ์ความคุ้มค่างานก่อสร้างโครงการขนาดใหญ่ งานก่อสร้างเพิ่มช่องจราจรโครงการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ตามเป้าหมายของกระทรวงคมนาคม ได้แก่ โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๓๑๘ (หมายเลข ๓) สาย ตราด - ทาดเล็ก ตอน ๑ (ส่วนที่ ๑) กม.๑+๙๐๐ - กม.๒๐+๐๐๐</p> <p><b>เรื่องที่ ๒</b> การประเมินความคุ้มค่าในการปฏิบัติการกิจของรัฐ Value for Money (VFM) โครงการขยายทางหลวงได้รับการพัฒนา กิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๓๑๙ สายแยกทางหลวงหมายเลข ๑๑ (เชียงใหม่) - อ.สันกำแพง ตอนที่ ๑</p> <p><b>เรื่องที่ ๓</b> การประเมินผลลัพธ์และวิเคราะห์ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานจากการใช้จ่ายงบประมาณ ของผลผลิตโครงการขยายทางหลวง และโครงการก่อสร้างทางหลวงแล้วเสร็จ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๙ (Performance Assessment Rating Tool : PART)</p> <p><b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b></p> <p><b>เรื่อง</b> การเพิ่มประสิทธิภาพการรายงานกลุ่มประเมินผล โดยการพัฒนาแบบสอบถามเพื่อให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และเพิ่มเติมหัวข้อใหม่เรื่อง "Transportation Engineering Report" โดยใช้หลักมาตรฐานสากลของ (American Society of Civil Engineering : ASCE) และ Institution of Transportation Engineering : ITE) พร้อมทั้งสร้างแบบฟอร์มใหม่ในการประเมินสภาพความเสียหายของผิวจราจร (Pavement Check List by Visual Method)</p>	๘๕%	นายประพันธ์ศักดิ์ แสงอรุณจรัส ๑๕%
					๘๐%	นางสาวลัดดาเบญญา จิรวุฒินชัย ๒๐%
					๘๐%	นางสาวลัดดาเบญญา จิรวุฒินชัย ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๔	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๓ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานประเมินผลด้าน วิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายอภิชัย อีสริยานุกุล	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๔ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานประเมินผลด้าน วิศวกรรม สำนักแผนงาน	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การศึกษาวิเคราะห์ห้บทพจนผลตอบแทนทางเศรษฐกิจโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อประกอบการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี ขยายกรอบวงเงินค่ากรรมสิทธิ์ที่ดิน <b>เรื่องที่ ๒</b> การวิเคราะห์อัตราค่าธรรมเนียมผ่านทางที่เหมาะสมโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อประกอบการจัดทำกฎกระทรวงกำหนดอัตราค่าธรรมเนียมผ่านทาง <b>เรื่องที่ ๓</b> การวิเคราะห์ความคุ้มค่าของเงิน (Value for Money) สำหรับการให้เอกชนร่วมลงทุนโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางปะอิน - นครราชสีมา และสายบางใหญ่ - กาญจนบุรี เพื่อประกอบการขออนุมัติคณะรัฐมนตรี รูปแบบการร่วมทุนโครงการ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การพัฒนามาตรฐานการวิเคราะห์ค่าใช้จ่ายผู้ใช้ทาง (Road User Costs : RUC)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายบุญเกื้อ จันบรรจง ๕% นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ๑๕% นายบุญเกื้อ จันบรรจง ๕% นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ๑๕% นายบุญเกื้อ จันบรรจง ๕% นายปิยพงษ์ จิววัฒนกุลไพศาล ๑๕%
๔๕	ตำแหน่งเลขที่ ๗๖๕๑ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนออกแบบและตรวจสอบ ผิวทางแอสฟัลท์ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุผสมแอสฟัลท์ สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายเอนก สัมภวามาน	ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๖๕ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การศึกษาเปรียบเทียบคุณสมบัติเชิงวิศวกรรมเมื่อเพิ่มสัดส่วนยางธรรมชาติในแอสฟัลต์ซีเมนต์สำหรับงานผิวทาง <b>เรื่องที่ ๒</b> การเปรียบเทียบคุณสมบัติของแอสฟัลต์คอนกรีตที่ใช้ น้ำมันเตากับถ่านหินเป็นเชื้อเพลิงของโครงการบูรณะทางหลวงหมายเลข ๑๐๘๐ หัวน้ำริน - อู่ผึ้ง ตอน ๓ อ.พพพระ จ.ตาก <b>เรื่องที่ ๓</b> การนำกรดแอมโมเนียมาใช้ผสมคอนกรีตในโครงการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข ๑๒๘๘ ตอน นุโพ - เป็งเคลิง อ.อู่ผึ้ง จ.ตาก <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> จัดทำคู่มือปฏิบัติงานออกแบบและตรวจสอบผิวทางแอสฟัลต์	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายพรหมมา เทพศรีทา ๑๐% นายพรหมมา เทพศรีทา ๑๐% นายพรหมมา เทพศรีทา ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๖	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๐๙ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนวิเคราะห์วัสดุ ทางวิศวกรรม ฝ่ายวิเคราะห์และปรับปรุง คุณภาพดิน สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายพงศา ไวยากรณ์	ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๕๒ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ ทีมตรวจสอบและแนะนำวัสดุ สร้างทาง กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การนำผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเก่ามาใช้เป็นมวลรวม หยาบสำหรับงานคอนกรีตกำลังต่ำ <b>เรื่องที่ ๒</b> ผลของอุณหภูมิขณะใช้งานต่อกำลังอัดแกนเดียวของดิน ลูกรังตักชั้นคุณภาพ ผสมผิวทางแอสฟัลต์โรซิเคลและซีเมนต์ : การทดสอบในห้องปฏิบัติการ <b>เรื่องที่ ๓</b> การตรวจวัดอุณหภูมิในสนามของชั้นหินคลุกผสมซีเมนต์ และชั้นรองพื้นทางวัสดุมวลรวมเพื่อใช้ในการประเมินค่ากำลัง ด้านทานแรงอัด <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> <b>เรื่อง</b> การศึกษาการคงทนของวัสดุการทางตามสภาพการใช้งาน	๔๕% ๔๕% ๑๐๐%	นายอรรถพล จันดาคุณ ๕% นายอรรถพล จันดาคุณ ๕%
๔๗	ตำแหน่งเลขที่ ๗๗๘๘ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการพิเศษ ส่วนมาตรฐานและข้อกำหนด ฝ่ายมาตรฐาน สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	นายจักรชัย จันทร	ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๔๙ ตำแหน่งวิศวกรโยธา ชำนาญการ กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และตรวจสอบ	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การจัดทำรูปแบบเพื่อเป็นขั้นตอนมาตรฐานในการแก้ไข ปัญหาไหล่แตกของคันทางในทางหลวงหมายเลข ๓๒๖๓ สาย อ.เสนา - กม.๓๖+๖๒๖ (สาละ) ตอน ๒ <b>เรื่องที่ ๒</b> การประเมินปัจจัยที่มีผลต่อปริมาณปูนซีเมนต์ในการ ปรับปรุงคุณภาพวัสดุสร้างทาง ในโครงการบูรณะโครงข่าย สายหลักระหว่างภาคทางหลวงหมายเลข ๑ <b>เรื่องที่ ๓</b> การออกแบบโครงสร้างชั้นทางเพื่อเป็นมาตรฐานในสาย ที่มีปริมาณรถบรรทุกหนักสูง ในทางหลวงหมายเลข ๓ สาย บางปู-บางปะกง <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> <b>เรื่อง</b> การจัดทำตารางแนะนำการออกแบบความหนาของถนนคอนกรีต	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นายวีระสิทธิ์ ศรีสมัย ๑๕% นายอัคคพัฒน์ สว่างสุรีย์ ๑๕% นายปรนิก จิตต์อารีกุล ๑๕%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๘	ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๔๒ ตำแหน่งนักวิชาการ จัดหาที่ดินชำนานุการพิเศษ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นางเนื่อน้อง เจริญทรง	ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๕๑ ตำแหน่งนักวิชาการ จัดหาที่ดินชำนานุการ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<p><b>ผลงาน</b></p> <p><b>เรื่องที่ ๑</b> การกำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดินรายแปลงเพื่อก่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒๙๐ สายถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมาตอนบ้านห้วยตะคร้อ - บ้านบึงขามทะเลสอ ในท้องที่ ตำบลโค้งยาง อำเภอสูงเนิน จังหวัดนครราชสีมา</p> <p><b>เรื่องที่ ๒</b> การกำหนดเงินช่วยเหลือค่าขนย้าย (ที่ดิน) ให้แก่ราษฎรผู้ถือครองและทำประโยชน์ในที่ดินที่หน่วยราชการอื่นดูแลเนื่องในการสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ท้องที่จังหวัดนครราชสีมา กรณีที่ดินในเขตปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (ส.ป.ก.)</p> <p><b>เรื่องที่ ๓</b> การดำเนินการขออนุญาตประกาศสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง กำหนดให้การเวนคืนอสังหาริมทรัพย์เพื่อสร้างทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ สายกรุงเทพมหานคร - แม่สาย (เขตแดน) ตอนทางเลี่ยงเมืองเชียงราย เป็นกรณีที่มีความจำเป็นโดยเร่งด่วน</p> <p><b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b></p> <p><b>เรื่อง</b> การรังวัดที่ดินที่ถูกเวนคืน เพื่อให้ทราบจำนวนเนื้อที่ส่วนที่ถูกเวนคืนและส่วนที่เหลือจากการเวนคืนอันมีราคาลดลง ก่อนกำหนดราคาค่าทดแทนที่ดินของอสังหาริมทรัพย์ที่จะต้องเวนคืน</p>	๘๐%  ๘๐%  ๘๐%	นายมรกต พรบุตร ๒๐%  นายมรกต พรบุตร ๑๐% นายสรศักดิ์แก้วขวัญ ๑๐%  นายปฐม อาชวาคม ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๔๙	ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๔๓ ตำแหน่งนักวิชาการ จัดหาที่ดินชำนานุการพิเศษ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นายสมพร บัวศรี	ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๖๒ ตำแหน่งนักวิชาการ จัดหาที่ดินชำนานุการ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การพิจารณาตรวจสอบหลักเกณฑ์การจ่ายค่าทดแทนที่ดินส่วนที่ถูกเวนคืนรายแปลง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ตอน ๒ <b>เรื่องที่ ๒</b> การพิจารณาตรวจสอบหลักการค่าทดแทนที่ดินรายแปลง รายห้างหุ้นส่วนจำกัด ศรีราชาเทปโยธิน ที่ถูกเขตทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สายกรุงเทพมหานคร - บ้านฉาง <b>เรื่องที่ ๓</b> การพิจารณาตรวจสอบหลักการค่าทดแทนที่ดินรายแปลงตามพระราชบัญญัติเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ เพื่อสร้างทางแยกจากทางหลวงประชาธิปไตย ตรงหลักกิโลเมตรที่ ๑๐๗.๙๕๐ ถึงริมฝั่งแม่น้ำเจ้าพระยา ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๙ ตอนที่ ๓๐ วันที่ ๕ พฤษภาคม ๒๕๔๕ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การกำหนดค่าเสียหายจากการที่ต้องออกจากอสังหาริมทรัพย์ตามมาตรา ๒๑ วรรคห้า แห่ง พ.ร.บ. เว้นคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ และการเสนอความเห็นประกอบร่าง พ.ร.บ. เว้นคืนและได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ. ...	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายพิริยะ เสนาทอง ๒๐% นายสุบิน ทองเงิน ๒๐% นางสาวดวงฤทัย บัวแก้ว ๒๐%
๕๐	ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๘๕ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนานุการพิเศษ หัวหน้าฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๖	นางพิมพ์ใจ อิมพาลี	ตำแหน่งเลขที่ ๓๗๕๕ ตำแหน่งนักจัดการงานทั่วไป ชำนานุการ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงหนองบัวลำภู	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การบริหารจัดการประชุมกรรมมีส่วนร่วมของประชาชนกิจกรรมทางหลวงผ่านย่านชุมชนทางหลวงหมายเลข ๒๓๑๕ ตอนหนองบัวข่อ - อุโมงระหว่าง กม.๑๒+๒๐๐ - กม.๑๒+๔๕๐ ของแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู <b>เรื่องที่ ๒</b> การกำกับควบคุมดูแลการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวงของแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู <b>เรื่องที่ ๓</b> การตรวจสอบ วิเคราะห์ และกลั่นกรองหนังสือราชการเพื่อเสนอผู้บริหารของแขวงทางหลวงหนองบัวลำภู <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การบริหารจัดการข้อร้องเรียน	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางเพ็ญประภา ไชยรบ ๑๐% นางรัชยานันท์ เขียนสีอ่อน ๑๐% นายพรชัย บุตรเรือง ๒๐% นางเพ็ญประภา ไชยรบ ๑๐% นางรัชยานันท์ เขียนสีอ่อน ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕๑	ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๔๓ ตำแหน่งนิติกร ชำนาญการพิเศษ สำนักกฎหมาย	นายสิน สุนพงษ์ศรี	ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๑ ตำแหน่งนิติกรชำนาญการ กลุ่มคดี สำนักกฎหมาย	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การตรวจสอบสวนข้อเท็จจริงความรับผิดชอบทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ รายนายสนั่น ไหมจ้อย หัวหน้าหมวดการทางเวียงสระที่ ๒ กับพวก ทำสัญญาจ้างแรงงานเท็จ เรื่องที่ ๒ การแก้ต่างคดีแพ่งของศาลจังหวัดนครปฐม คดีหมายเลขดำที่ ๗๔/๒๕๕๘ คดีหมายเลขแดงที่ ๔๙๙/๒๕๕๙ ระหว่าง นางศิริวรรณ หับศรีนวล โจทก์ นางจรัสศรี เทียงผดุง ที่ ๑ บริษัท จี.เอ็น.เค.ที. จำกัด ที่ ๒ บริษัท ขนส่งจำกัด ที่ ๓ บริษัท วิริยะประกันภัยจำกัด ที่ ๔ จำเลย กรมทางหลวง จำเลยร่วม เรื่องที่ ๓ การฟ้องคดีแพ่งเรียกค่าเสียหายของศาลจังหวัดลำพูน คดีหมายเลขดำที่ ๖๙/๒๕๕๙ คดีหมายเลขแดงที่ ๘๐/๒๕๖๐ ระหว่าง กรมทางหลวง โจทก์ เด็กชายธนพล คันศรที่ ๑ กับพวกรวม ๓ คน จำเลย <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง แนวทางปฏิบัติในกรณีที่ประชาชนขับรถมาตามทางหลวงที่อยู่ในระหว่างการก่อสร้าง ซ่อมแซม และบำรุงรักษา แล้วเกิดอุบัติเหตุทำให้ได้รับความเสียหาย	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นางวารารณ์ ลิ่มสงวน ๑๕% นางวารารณ์ ลิ่มสงวน ๑๕% นางวารารณ์ ลิ่มสงวน ๑๕%
๕๒	ตำแหน่งเลขที่ ๔๒๔ ตำแหน่งนิติกร ชำนาญการพิเศษ กลุ่มคดี สำนักกฎหมาย	นายฤทธิ สิทธิ	ตำแหน่งเลขที่ ๔๒๗ ตำแหน่งนิติกรชำนาญการ กลุ่มคดี สำนักกฎหมาย	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การแก้ต่างคดีปกครองบริษัท กฤษณ์ พร็อพเพอร์ตี้ แอนด์ แอสเซส จำกัด เรื่องที่ ๒ การดำเนินคดีแพ่งฟ้องหายาท นายวินิจ ศรีจรรยา เรื่องที่ ๓ การดำเนินคดีแพ่งฟ้องหายาท นายปรีชา เกิดสมบูรณ์ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การแก้ต่างคดีกรณีต้นไม้ในเขตทางหลวงก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลภายนอก	๘๕% ๘๕% ๘๕%	นางวารารณ์ ลิ่มสงวน ๑๕% นางวารารณ์ ลิ่มสงวน ๑๕% นางวารารณ์ ลิ่มสงวน ๑๕%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕๓	ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๙๙ ตำแหน่งนิติกร ชำนาญการพิเศษ กลุ่มกฎหมายเวรคืนที่ดิน สำนักกฎหมาย	นายสุขสวัสดิ์ พุทธิศรี	ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๘ ตำแหน่งนิติกรชำนาญการ กลุ่มกฎหมายเวรคืนที่ดิน สำนักกฎหมาย	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การแก้ต่างคดีแพ่งและฟ้องแย้ง นางอภิณษญา ใสใหม่ โจทก์ เรื่องที่ ๒ การแก้ต่างคดีปกครอง นายสมาน ไหมทอง กับพวก ผู้ฟ้องคดี เรื่องที่ ๓ การฟ้องคดีเรียกเงินค่าทดแทนคืนรายนายอานันต์ แฉภนตรี <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง แนวทางการกำหนดค่าทดแทนเพื่อก่อให้เกิดความเป็นธรรมแก่ผู้ถูกเวรคืนและสังคม	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางวิรินทร์ ชลายนนาวิณ ๒๐% นางวิรินทร์ ชลายนนาวิณ ๒๐% นางวิรินทร์ ชลายนนาวิณ ๒๐%
๕๔	ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๙ ตำแหน่งนิติกร ชำนาญการพิเศษ กลุ่มสืบหลักฐานและ บังคับคดี สำนักกฎหมาย	นายผลาวุฒิ ชินวดี	ตำแหน่งเลขที่ ๔๓๙ ตำแหน่งนิติกรชำนาญการ กลุ่มสืบหลักฐานและ บังคับคดี สำนักกฎหมาย	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การบังคับคดี นายสุวรรณ พุทธิศรี กับพวกรวม ๒ คน จำเลย เรื่องที่ ๒ การบังคับคดี นายธนากร วงษ์มี กับพวกรวม ๒ คน จำเลย เรื่องที่ ๓ การบังคับคดีนายวิพล ธิญูพงษ์ หรือนายเสริมศักดิ์ เชี่ยวชาญพันธ์ จำเลย <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง ข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการดำเนินการสืบหาหลักฐานลูกหนี้ ตามคำพิพากษาของกรมทางหลวงให้มีประสิทธิภาพ	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเทพฤทธิ์ แก้วบุญมี ๒๐% นายเอกพจน์ นวมจิต ๒๐% นายเอกพจน์ นวมจิต ๒๐%

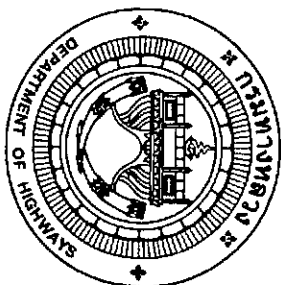
ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕๕	ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๖๒ ตำแหน่งนิติกร ชำนาญการพิเศษ กลุ่มนิติกรรมและ กฎหมายทั่วไป สำนักกฎหมาย	นายสมพงษ์ เงินทองดี	ตำแหน่งเลขที่ ๔๔๐ ตำแหน่งนิติกรชำนาญการ กลุ่มกฎหมายวินคดีดิน สำนักกฎหมาย	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ ดำเนินการแก้ต่างคดีพิพาทเกี่ยวกับการกระทำละเมิดของหน่วยงานทางปกครอง (คดีหมายเลขดำที่ ๕๘/๒๕๕๘ คดีหมายเลขแดงที่ ๒๒/๒๕๖๐ ของศาลปกครองนครศรีธรรมราช) เรื่องที่ ๒ ดำเนินการแก้ต่างคดีพิพาทเกี่ยวกับกรณีที่หน่วยงานทางปกครองหรือเจ้าหน้าที่ของรัฐกระทำการโดยไม่ชอบด้วยกฎหมายในการกำหนดค่าทดแทน สิ่งปลูกสร้าง (คดีหมายเลขดำที่ ๑๔๘/๒๕๕๔ คดีหมายเลขแดงที่ ๒๓๑/๒๕๕๘ ของศาลปกครองอุบลราชธานี) เรื่องที่ ๓ การวินิจฉัยสั่งการกรณีสอบข้อเท็จจริงความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ โครงการก่อสร้างทางหลวง <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> เรื่อง แนวปฏิบัติของเจ้าหน้าที่เพื่อป้องกันเหตุแห่งการฟ้องคดีและต้องรับผิด อันเนื่องมาจาก การปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติทางหลวง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๔	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสุรียา อินตา ๑๐% นายมนตรี ธรรมวัฒน์ ๑๐% นายกิตติชนะ มั่งคั่ง ๒๐% นายมนตรี ธรรมวัฒน์ ๒๐%
๕๖	ตำแหน่งเลขที่ ๒๕๑ ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ กลุ่มพัฒนาระบบงาน กองการเจ้าหน้าที่	นางสาววิมลภา พานิชย์	ตำแหน่งเลขที่ ๒๘๔ ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ฝ่ายวางแผนกำลังคน กองการเจ้าหน้าที่	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การจัดทำแผนกลยุทธ์การบริหารทรัพยากรบุคคลของกรมทางหลวง พ.ศ. ๒๕๖๐ - ๒๕๖๔ เรื่องที่ ๒ การจัดทำแผนพัฒนาองค์การ หมวด ๕ ตามเกณฑ์พัฒนาคุณภาพการบริหารจัดการภาครัฐ (PMQA) ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ เรื่องที่ ๓ การจัดกิจกรรมแลกเปลี่ยนเรียนรู้ชุมชนนักปฏิบัติ (CoP) เพื่อปรับปรุงการรายงานการประเมินผลระบบควบคุมภายในด้านการเงินและบัญชีและด้านพัสดุของกรมทางหลวง <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> เรื่อง การวางแผนเตรียมความพร้อมเพื่อให้ได้มาซึ่งบุคคลที่เหมาะสมเข้าสู่ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคลชำนาญการพิเศษของกองการเจ้าหน้าที่	๘๕% ๙๐% ๙๐%	นางกาญจนา สร้อยทอง ๑๐% นางสาวชุติมา เขมมากาญจนพงศ์ ๕% นางกาญจนา สร้อยทอง ๑๐% นางกาญจนา สร้อยทอง ๑๐%



ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕๗	ตำแหน่งเลขที่ ๒๓๖ ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานส่งเสริมจริยธรรม กองการเจ้าหน้าที่	นายพงษ์ศักดิ์ อินบุญส่ง	ตำแหน่งเลขที่ ๒๘๘ ตำแหน่งนักทรัพยากรบุคคล ชำนาญการ ฝ่ายสรรหาและบรรจุแต่งตั้ง ข้าราชการ กองการเจ้าหน้าที่	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การวางแผนและดำเนินการรับสมัครสอบแข่งขันเพื่อบรรจุและแต่งตั้งบุคคลเข้ารับราชการในตำแหน่งวิศวกรโยธาปฏิบัติการ (ปริญญาโท) ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ <b>เรื่องที่ ๒</b> การวางแผนและดำเนินการคัดเลือกข้าราชการจากบัญชีผู้สอบแข่งขันได้ในตำแหน่งหนึ่งไปขึ้นบัญชีเป็นผู้ได้รับการคัดเลือกได้ในตำแหน่งนักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ ปี พ.ศ. ๒๕๖๐ <b>เรื่องที่ ๓</b> การเลื่อนข้าราชการพลเรือนสามัญขึ้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งที่มีลักษณะงานที่ต้องอาศัยความรู้ความชำนาญและประสบการณ์เฉพาะตัว ว ๓๔/๒๕๕๗ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> การปรับปรุงเว็บเพจ (Webpages) งานสรรหา กองการเจ้าหน้าที่ ในเว็บไซต์กรมทางหลวง	๘๐% ๘๐% ๙๐%	ว่าที่ร.ต.หญิงสุนิสา ก่อกุลกิตติคุณ ๑๐% นางสาวปานทิพย์ เรียงผา ๑๐% ว่าที่ร.ต.หญิงสุนิสา ก่อกุลกิตติคุณ ๑๐% นางสาวปานทิพย์ เรียงผา ๑๐% ว่าที่ร.ต.หญิงสุนิสา ก่อกุลกิตติคุณ ๑๐%
๕๘	ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๒ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและ บัญชีชำนาญการพิเศษ กลุ่มพัฒนาระบบการคลัง กองการเงินและบัญชี	นางอรัญญา พุ่มชื่น	ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๙ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและ บัญชีชำนาญการ กลุ่มพัฒนาระบบการคลัง กองการเงินและบัญชี	<b>ผลงาน</b> <b>เรื่องที่ ๑</b> การพัฒนาระบบใบเสร็จรับเงินอิเล็กทรอนิกส์สู่ออนไลน์ <b>เรื่องที่ ๒</b> การจัดทำระบบติดตามการเบิกจ่ายงบประมาณ กรมทางหลวง <b>เรื่องที่ ๓</b> การจัดทำคุณสมบัติและหลักสูตรการพัฒนาศูนย์กลาง ทางด้านการเงินและบัญชี <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> <b>เรื่อง</b> แนวทางการส่งเสริมและพัฒนาทักษะบุคลากร กองการเงินและบัญชี	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางปรัดดา ลีวัฒนะ ๑๐% นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ ๑๐% นางปรัดดา ลีวัฒนะ ๑๐% นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ ๑๐% นางเพ็ญทิพย์ จิรธรรมประดับ ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๕๙	ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๔ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและ บัญชีชำนาญการพิเศษ ฝ่ายงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	นางรวีวรรณ ไผ่จันทร์	ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๗ ตำแหน่งนักวิชาการเงินและ บัญชีชำนาญการ ฝ่ายงบประมาณ กองการเงินและบัญชี	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ การโอนเปลี่ยนแปลงเงินจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ โครงการแก้ไขปัญหาและฟื้นฟูทางหลวงที่ได้รับผลกระทบจากภัยพิบัติ เรื่องที่ ๒ การบริหารงบรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อสมทบเงินกันเหลือมอบ กรณีผู้รับจ้างทำงาน เรื่องที่ ๓ การบริหารเงินกันเหลือมอบ พ.ศ. ๒๕๕๗ - ๒๕๕๙ ในปีงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ.๒๕๖๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง จัดทำคู่มือขั้นตอนการจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายโครงการช่วยเหลือทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางปรีตน์ดา ลีวัฒน์นะ ๑๐% นางสาววรรณิศา หมดทองคำ ๑๐% นางสาวอัญชลี สาทะ ๑๐% นางสาววรรณิศา หมดทองคำ ๑๐% นางปรีตน์ดา ลีวัฒน์นะ ๑๐% นางสาวสุวิไล เจริญศักดิ์วิริยะ ๑๐%
๖๐	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๙ ตำแหน่งเศรษฐกร ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานประเมินผล ด้านเศรษฐกิจ สำนักแผนงาน	นายประพันธ์ศักดิ์ แสงอรุณจรัส	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๙๑ ตำแหน่งเศรษฐกร ชำนาญการ กลุ่มงานประเมินผล ด้านเศรษฐกิจ สำนักแผนงาน	<b>ผลงาน</b> เรื่องที่ ๑ ประเมินผลความคุ้มค่า ทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน อ.จอมทอง - อ.ฮอด กม.ที่ ๕๘+๕๕๐ - กม.๘๘+๑๓๖ เรื่องที่ ๒ ประเมินผลความคุ้มค่า ทางหลวงหมายเลข ๔ ทางเข้าเมืองชุมพร (แนวใหม่) ตอน ๑ กม.ที่ ๐๐+๐๐๐- กม.ที่ ๑๐+๖๐๐ เรื่องที่ ๓ ประเมินผลโครงการตามการวิเคราะห์ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานจากการจ่ายงบประมาณ (PART) สำหรับโครงการปรับปรุงย่านชุมชนภาคกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๐ <b>ข้อเสนอแนวความคิด</b> เรื่อง การปรับปรุงแบบสอบถามด้านเศรษฐกิจและผลกระทบต่างๆ ให้สอดคล้องกับพื้นที่ เพื่อประเมินความคุ้มค่าของโครงการ	๘๐% ๙๐% ๙๐%	นายชาญชัย จันทร์จำเนียร ๒๐% นายปรีชาพร สุวัฒน์โคม ๑๐% นายปรีชาพร สุวัฒน์โคม ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖๑	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๗๖ ตำแหน่งเศรษฐกร ชำนาญการพิเศษ กลุ่มงานวางแผนดำเนินงาน ทีมวิเคราะห์งบประมาณ สำนักแผนงาน	นางสาวกัญญาพัชญ์ สีหะวงษ์	ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๙๕ ตำแหน่งเศรษฐกร ชำนาญการ กลุ่มงานวางแผน ดำเนินงาน สำนักแผนงาน	<b>ผลงาน</b> <u>เรื่องที่ ๑</u> การวิเคราะห์รายประมาณการของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๕๙ <u>เรื่องที่ ๒</u> การวิเคราะห์รายประมาณการของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การวิเคราะห์รายประมาณการของงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๑ <b>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</b> <u>เรื่อง</u> การจัดทำระบบค่าของงบประมาณรายจ่ายประจำปีของกรมทางหลวง และการเชื่อมต่อบริบบนการจัดทำงบประมาณของกรมทางหลวงกับระบบการจัดทำงบประมาณ (E-Budgeting) ของสำนักงบประมาณ	๔๐% ๔๐% ๔๐%	นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๑๐% นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๑๐% นายเสริมศักดิ์ นัยนันท์ ๑๐%



## แบบแสดงรายละเอียดบุคคลและผลงาน

ของ

.....(ระบุตำแหน่งหน้าตามด้วย ชื่อ – สกุล).....

ตำแหน่ง.....ชำนาญการ

ตำแหน่งเลขที่..... ส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน.....(ระบุชื่อตามกฎหมาย).....

.....(ระบุชื่อหน่วยงานตามกฎหมาย).....

กรมทางหลวง

เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง.....ชำนาญการพิเศษ

ตำแหน่งเลขที่..... ส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน.....(ระบุชื่อตามกฎหมาย).....

.....(ระบุชื่อหน่วยงานตามกฎหมาย).....

กรมทางหลวง

เรื่อง .....

..... หนังสือพิมพ์สิทธิเสรีภาพในกรุงศรีอยุธยาเพื่อเผยแพร่แนวความคิดของข้าพเจ้า

..... ผลงานลำดับที่ ๓ เรื่อง .....

..... ผลงานลำดับที่ ๑ ที่ .....

..... ผลงานลำดับที่ ๑ เรื่อง .....

..... แนวคิดของข้าพเจ้าเรื่อง

..... ขอสงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

..... ขอสงวนลิขสิทธิ์ตามกฎหมาย

หน้า

เรื่อง

ปิยนุช

## แบบพิจารณาคุณสมบัติของบุคคล

(ให้ใช้ชุดเดียวกับเอกสารประกอบการคัดเลือกที่เสนอวิธีเห็นชอบแล้ว)

### ๑. คุณสมบัติบุคคล

- ๑) ชื่อ (ผู้ขอรับการประเมิน).....ตำแหน่งเลขที่.....
- ๒) ตำแหน่ง (ปัจจุบัน).....ตำแหน่งเลขที่.....  
สังกัด (ระบุชื่อส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน และชื่อหน่วยงาน) .....
- .....  
ดำรงตำแหน่งเมื่อ.....  
อัตราเงินเดือนปัจจุบัน.....บาท อัตราเงินเดือนในปีงบประมาณที่แล้ว.....บาท
- ๓) ขอประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง.....  
ตำแหน่งเลขที่..... สังกัด (ระบุชื่อส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน และชื่อหน่วยงาน) .....
- .....
- ๔) ประวัติส่วนตัว (จาก ก.พ.๗)  
เกิดวันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....  
อายุราชการ.....ปี.....เดือน (นับถึงวันที่.....)
- ๕) ประวัติการศึกษา  
คุณวุฒิและวิชาเอก.....ปีที่สำเร็จการศึกษา.....สถาบัน.....  
(ปริญญา/ประกาศนียบัตร).....
- .....  
.....  
.....
- ๖) ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ (ถ้ามี) (ชื่อใบอนุญาต.....)  
วันออกใบอนุญาต.....วันหมดอายุ.....  
(กรณีที่ต้องมีใบอนุญาตประกอบวิชาชีพ ให้แนบสำเนาเอกสารพร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องด้วย)



## ๑. คุณสมบัติบุคคล (ต่อ)

๘) การตรวจสอบคุณสมบัติบุคคล (สำหรับกองการเจ้าหน้าที่เท่านั้น)

๘๑ คุณสมบัติการศึกษา

- ตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง  
 ไม่ตรง แต่ ก.พ. ยกเว้นตามมาตรา ๖๒

๘๒ ใบอนุญาตประกอบอาชีพ (ถ้ากำหนดไว้)

- ตรงตามที่กำหนด (ใบอนุญาต.....)  
 ไม่ตรงตามที่กำหนด

๘๓ ระยะเวลาการดำรงตำแหน่ง

- ครบตามที่กำหนดไว้ในมาตรฐานกำหนดตำแหน่ง  
 ไม่ครบ แต่จะครบกำหนดในวันที่

.....

๘๔ ระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งหรือเคยดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง  
 (ให้รวมถึงการดำรงตำแหน่งในสายงานอื่นที่เกี่ยวข้อง หรือ เคยปฏิบัติงานอื่นที่  
 เกี่ยวข้องหรือเกือต้วด้วย)

- ตรงตามที่ ก.พ. กำหนด  
 ไม่ตรง  
 ส่งให้คณะกรรมการประเมินเป็นผู้พิจารณา  
 ) .....

## สรุปผลการตรวจสอบคุณสมบัติของบุคคล

- อยู่ในหลักเกณฑ์จะดำเนินการต่อไปได้  
 อยู่ในหลักเกณฑ์จะดำเนินการต่อไปได้แต่ต้องให้คณะกรรมการคัดเลือกที่ อ.ก.พ.  
 กรรม แต่งตั้ง เป็นผู้พิจารณาในเรื่องระยะเวลาขั้นต่ำในการดำรงตำแหน่งในสายงานที่จะแต่งตั้ง  
 ไม่อยู่ในหลักเกณฑ์ (ระบุเหตุผล.....)

ลงชื่อ..... (ผู้ตรวจสอบ)

(.....)

(ตำแหน่ง) .....

(วันที่)...../...../.....

## หมายเหตุ

- เจ้าหน้าที่กองการเจ้าหน้าที่เป็นผู้ตรวจสอบข้อมูลคุณสมบัติบุคคลในข้อ ๘) และเสนอ  
 ให้ผู้อำนวยการกองเจ้าหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบอำนาจพิจารณาและลงลายมือชื่อเป็นผู้ตรวจสอบ



## ๒. ผลงานที่จะส่งประเมิน

## ๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : .....
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : .....
- ๑.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : .....

## ๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : .....
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : .....
- ๒.๓) ผลงานลำดับที่ ๓ : .....

## ๓) ผู้มีส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

## ๓.๑) ตนเองปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ : .....
- ผลงานลำดับที่ ๒ : .....
- ผลงานลำดับที่ ๓ : .....

## ๓.๒) ผู้ร่วมจัดทำผลงานปฏิบัติ

- ผลงานลำดับที่ ๑ (๑) .....
- (๒) .....
- ผลงานลำดับที่ ๒ (๑) .....
- (๒) .....
- ผลงานลำดับที่ ๓ (๑) .....
- (๒) .....

๕) ข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น  
(จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง .....

**แบบประเมินคุณลักษณะของบุคคล**  
**(ให้ใช้ชุดเดียวกับเอกสารประกอบการคัดเลือกที่เสนอวิธีเห็นชอบแล้ว)**

ชื่อผู้รับการประเมิน.....ตำแหน่ง.....ระดับ.....  
 ตำแหน่งเลขที่.....สังกัด.....ระดับ.....ตำแหน่งเลขที่.....  
 เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง.....ระดับ.....ตำแหน่งเลขที่.....  
 สังกัด (ระบุชื่อส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน และชื่อหน่วยงาน) .....

ตอนที่ ๑ รายการประเมิน	คะแนน เต็ม	คะแนน ที่ได้รับ
<p><b>๑. ความรับผิดชอบ</b> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- เอาใจใส่ในการทำงานที่ได้รับมอบหมายและหรืองานที่เกี่ยวข้องอย่างมีประสิทธิภาพ</li> <li>- ยอมรับผลงงานของตนเองทั้งในด้านความสำเร็จและความผิดพลาด</li> <li>- พัฒนาและปรับปรุงงานในหน้าที่ให้ดียิ่งขึ้นและหรือแก้ไขปัญหาหรือข้อผิดพลาดที่เกิดขึ้น เช่น งานใดที่สำเร็จและได้รับผลดีแล้ว ก็พยายามปรับปรุงให้ดียิ่งขึ้นไปอีกเรื่อย ๆ หรือ งานใดที่พบว่ามีปัญหาหรือข้อผิดพลาดก็พยายามแก้ไข ไม่ละเลยหรือปล่อยทิ้งไว้จนเกิดปัญหาเช่นนั้นซ้ำอีก</li> </ul> <p><b>๒. ความคิดริเริ่ม</b> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- คิดค้นระบบ แนวทาง วิธีดำเนินงานใหม่ ๆ เพื่อประสิทธิผลของงาน</li> <li>- แสดงความคิดเห็น ให้ข้อเสนอแนะอย่างสมเหตุผลและสามารถปฏิบัติได้</li> <li>- แสวงหาความรู้ใหม่ ๆ เพิ่มเติมอยู่เสมอโดยเฉพาะในสาขาวิชา/งานของตน</li> <li>- ตรวจสอบ ปรับปรุง แก้ไข หรือตัดแปลงวิธีการทำงานให้มีประสิทธิภาพและก้าวหน้าอยู่ตลอดเวลา</li> <li>- สนใจในงานที่ยังยากซับซ้อน</li> <li>- มีความรับผิดชอบต่อความรับผิดชอบในการรับผิดชอบสิ่งเร้าภายนอก</li> </ul> <p><b>๓. การแก้ไขปัญหาและภาวะตัดสินใจ</b> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- วิเคราะห์หาสาเหตุก่อนเสมอเมื่อประสบปัญหาใด ๆ</li> <li>- วิเคราะห์หาสาเหตุทางแก้ปัญหาโดยมีทางเลือกปฏิบัติได้หลายวิธี</li> <li>- เลือกรูปแบบวิธีในการแก้ปัญหาได้ถูกต้องเหมาะสม</li> <li>- ใช้ข้อมูลประกอบการตัดสินใจและแก้ปัญหา (ไม่ใช้ความรู้สึกของตนเอง)</li> </ul> <p><b>๔. ความประพฤติ</b> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- รักความวินัย</li> <li>- ให้ความร่วมมือกับเพื่อนร่วมงาน</li> <li>- ปฏิบัติงานอยู่ในกรอบของข้อบังคับว่าด้วยจรรยาบรรณของข้าราชการพลเรือน</li> </ul>	.....	.....

ตอนที่ ๑ รายการประเมิน	คะแนนเต็ม	คะแนนที่ได้รับ
<p><b>๕. ความสามารถในการสื่อความหมาย</b> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- สื่อสารกับบุคคลต่าง ๆ เช่น ผู้บังคับบัญชา เพื่อนร่วมงานผู้รับบริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้ดี โดยเข้าใจถูกต้องตรงกัน</li> <li>- ถ้ายทอดและเผยแพร่ความรู้ทางวิชาการให้ผู้สนใจได้อย่างชัดเจน โดยใช้ภาษาอย่างถูกต้องเหมาะสม</li> </ul> <p><b>๖. การพัฒนาตนเอง</b> พิจารณาจากพฤติกรรม เช่น</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ติดตาม ศึกษา ค้นคว้าหาความรู้ใหม่ ๆ หรือสิ่งเป็นความรู้ก้าวหน้าทางวิชาการ/วิชาชีพอยู่เสมอ</li> <li>- สนใจและปรับตัวเองให้ก้าวทันวิทยาการใหม่ ๆ ตลอดเวลา</li> <li>- นำความรู้และวิทยาการใหม่ ๆ มาประยุกต์ใช้ในการปฏิบัติงาน</li> </ul> <p>ได้อย่างมีประสิทธิภาพ</p> <p><b>๗. คุณลักษณะอื่น ๆ</b></p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>	<p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
<b>รวม</b>	<b>๑๐๐</b>	

**หมายเหตุ** - ให้ผู้บังคับบัญชาของผู้ขอรับการคัดเลือกเป็นผู้ประเมินพร้อมทั้งระบุเหตุผลการประเมินเป็นลายลักษณ์อักษร โดยกำหนดคะแนนเต็มในแต่ละองค์ประกอบตามเกณฑ์ อ.พ. กรมกำหนด ดังนี้

ระดับชำนาญการ	ระดับชำนาญการพิเศษ
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความรับผิดชอบ (๒๐ คะแนน)</li> <li>• ความคิดริเริ่ม (๑๕ คะแนน)</li> <li>• การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ (๑๕ คะแนน)</li> <li>• ความประพฤติ (๑๕ คะแนน)</li> <li>• ความสามารถในการสื่อความหมาย (๑๕ คะแนน)</li> <li>• การพัฒนาตนเอง (๒๐ คะแนน)</li> <li>• คุณลักษณะอื่น ๆ (กรณีที่เห็นควรกำหนดให้คุณลักษณะข้างต้น)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• ความรับผิดชอบ (๒๐ คะแนน)</li> <li>• ความคิดริเริ่ม (๑๕ คะแนน)</li> <li>• การแก้ไขปัญหาและการตัดสินใจ (๒๐ คะแนน)</li> <li>• ความประพฤติ (๑๐ คะแนน)</li> <li>• ความสามารถในการสื่อความหมาย (๑๕ คะแนน)</li> <li>• การพัฒนาตนเอง (๒๐ คะแนน)</li> <li>• คุณลักษณะอื่น ๆ (กรณีที่เห็นควรกำหนดให้คุณลักษณะข้างต้น)</li> </ul>

ทั้งนี้ ให้ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแลผู้ที่จะเข้ารับการคัดเลือกเป็นผู้ประเมิน พร้อมทั้งระบุเหตุผลการประเมินเป็นลายลักษณ์อักษร กรณีที่ผู้บังคับบัญชาเห็นว่าผู้ขอรับการคัดเลือกมีคุณลักษณะอื่นที่โดดเด่น ซึ่งส่งผลให้งานบรรลุผลสำเร็จตามเป้าหมายอย่างมีประสิทธิภาพ สามารถกำหนดคุณลักษณะนั้น ๆ เพิ่มเติมหรือทดแทนเพื่อใช้ในการประเมินได้ โดยต้องกำหนดคะแนนเต็มในแต่ละคุณลักษณะไว้ให้ครบถ้วนและคะแนนรวมทั้งหมดต้องไม่เกิน ๑๐๐ คะแนน

**ตอนที่ ๒ สรุปความเห็นในการประเมิน**

**ความเห็นของผู้ประเมิน (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)**

- ( ) ผ่านการประเมิน
- ( ) ไม่ผ่านการประเมิน

(ระบุเหตุผล) .....

.....

.....

.....

(ลงชื่อผู้ประเมิน).....

(.....)

(ตำแหน่ง).....

(วันที่)...../...../.....

**ความเห็นของผู้บังคับบัญชาเหนือขึ้นไป ๑ ระดับ**

- ( ) เห็นด้วยกับการประเมินข้างต้น
  - ( ) มีความแตกต่างจากการประเมินข้างต้น ในแต่ละรายการ ดังนี้
- (ระบุเหตุผล) .....

.....

.....

.....

(ลงชื่อผู้ประเมิน).....

(.....)

(ตำแหน่ง).....

(วันที่)...../...../.....

**ตอนที่ ๒ สรุปความเห็นในการประเมิน (ต่อ)**

**ความเห็นของผู้มีอำนาจตามมาตรา ๕๗** (กรณีความเห็นของผู้บังคับบัญชาทั้ง ๒ ระดับ แตกต่างกัน)

( ) ผ่านการประเมิน (ระบุเหตุผล) .....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....  
.....

( ) ไม่ผ่านการประเมิน (ระบุเหตุผล).....

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

(ลงชื่อผู้ประเมิน).....

(.....)

(ตำแหน่ง).....

(วันที่)...../...../.....

**หมายเหตุ** (๑) กรณีที่ผ่านการประเมิน คือ ผู้จะเข้ารับการศึกษาเลือกต้องได้รับคะแนนมากกว่า ๗๐ คะแนน สำหรับการคัดเลือกเพื่อประเมินในระดับชั้นงาน และการได้รับคะแนนมากกว่า ๘๐ คะแนน สำหรับการคัดเลือกเพื่อประเมินในระดับชั้นงานวิชาการ (รายละเอียดตามเกณฑ์ อ.ก.พ.กรม กำหนด โดยผู้บังคับบัญชาทั้ง ๒ ระดับ ต้องมีความเห็นสอดคล้องกันว่า “ผ่าน” ทั้งนี้ กรณีที่ความเห็นของผู้บังคับบัญชาทั้ง ๒ ระดับ แตกต่างกัน ให้อธิบดี (ผู้มีอำนาจสั่งบรรจุตามมาตรา ๕๗) เป็นผู้พิจารณาชี้ขาด (๒) กรณีผู้ที่จะเข้ารับการศึกษาเลือกได้รับคะแนนไม่ถึงตามเกณฑ์ที่กำหนด ถือว่า “ไม่ผ่าน” และไม่สามารถเข้ารับการคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาได้ ผู้บังคับบัญชาที่ประเมินต้องแจ้งผลการพิจารณาให้ผู้ที่จะเข้ารับการศึกษาทราบ และติดตามดูแลให้ผู้ที่จะเข้ารับการศึกษาเลือกปรับปรุงพัฒนาตนเองต่อไป

๑ แผนดำเนินการ

..... ๓๐๕

..... (วันที่)...../...../.....

นาง.....

..... (.....).....  
.....

ขอรับรองว่าผมได้ตรวจสอบแล้วเห็นว่าข้อมูลข้างต้นเป็นความจริงครบทุกประการ

.....

.....

.....

.....

๙. ความถูกต้องในการดำเนินการ/บัญชี/เอกสาร

.....

.....

๙. การนำไปใช้ประโยชน์

.....

.....

.....

๑๐. เติงปริมาณ

๑๑. ผลสำเร็จของงาน (หมายเลข/งบการเงิน)

.....

๑๒. ส่วนของงานที่ได้รับอนุมัติ/ปฏิบัติงาน/.....

.....

๑๓. ผู้รับผิดชอบ (ถ้ามี)

.....

.....

.....

๑๔. สรุปสาระสำคัญของแบบร่าง

.....

.....

๑๕. ความรู้ทางวิชาชีพ/ความรู้เฉพาะด้านที่เกี่ยวข้อง

.....

ลำดับที่ ๑

นาง.....

ขอรับรองว่าข้อความหรือลักษณะงานในการดำเนินการของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับ  
ความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่) ..... / ..... / .....

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

ผู้ร่วมดำเนินการ

(วันที่) ..... / ..... / .....

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

(วันที่) ..... / ..... / .....

(ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินการ)

ลงชื่อ.....

(.....)

ตำแหน่ง.....

(วันที่) ..... / ..... / .....

(ผู้อำนวยการระดับหน่วยงาน)

หมายเหตุ - หากผลงงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แถบบันทึกเสียง ฯลฯ  
ผู้เสนอผลงานอาจส่งผลงานจริงประกอบการพิจารณาขอคณะกรรมการได้



ผลงานลำดับที่ ๒

เรื่อง .....

**อำนาจแสดงรายการประเภท  
ค่าตอบแทน**

๑. ชื่อผลงาน.....
๒. ระยะเวลาที่ได้รับค่าตอบแทน.....
๓. ความรู้ทางวิชาการหรือความเชี่ยวชาญที่ได้รับค่าตอบแทน.....
- ๓.๑.....
- ๓.๒.....
๔. สรุปสาระสำคัญของแบบขอเสนอ.....
- ๔.๑ สรุปสาระสำคัญของ.....  
.....  
.....
- ๔.๒ สรุปขั้นตอนการดำเนินงาน.....
๕. ผู้ร่วมดำเนินการ (ถ้ามี)  
๕.๑ ..... ผู้มีส่วนของผลงาน.....  
๕.๒ ..... ผู้มีส่วนของผลงาน.....
๖. ส่วนของงานที่ผู้เสนอเป็นผู้ปฏิบัติระบบ.....  
๖.๑.....  
๖.๒.....
๗. ผลสำเร็จของงาน (ผลงาน/ชุด/ปริมาณ) (ผลงาน/ชุด/ปริมาณ)  
๗.๑ เชิงปริมาณ  
.....  
.....
- ๗.๒ เชิงคุณภาพ  
.....  
.....
๘. การนำไปใช้ประโยชน์  
๘.๑.....  
๘.๒.....
๙. ความยุ่งยากในการดำเนินการ/อุปสรรค  
๙.๑.....  
๙.๒.....
๑๐. ข้อเสนอแนะ  
๑๐.๑.....  
๑๐.๒.....

ขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....

(.....)

นางเสนอเสนอผู้

..... (วันที่) / ..... / .....

ขอรับรองว่าผู้ติดส่วนหรือผู้ลงทะเบียนในการดำเนินการของผู้เสนอข้อเสนอดังกล่าวถูกต้องตรงกับ  
ความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
ผู้ร่วมดำเนินการ	ผู้ร่วมดำเนินการ
(วันที่) ...../...../.....	(วันที่) ...../...../.....

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
(วันที่) ...../...../.....	(วันที่) ...../...../.....
(ผู้บังคับบัญชาควบคุมดูแลการดำเนินการ)	(ผู้อำนวยการระดับหน่วยงาน)

หมายเหตุ - หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แถบบันทึกเสียง ฯลฯ  
ผู้เสนอผลงานอาจส่งผลงานจริงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการได้

...../...../.....(วันที่)

นางสาว.....ผู้

(.....)

.....ลงชื่อ.....

ขอรับทราบแจ้งความคืบหน้าการดำเนินงานระหว่างระยะเวลา

.....๑๐๒.....

.....๑๐๑.....

.....๑๐.๑.๑.....

.....๑๑.๑.....

.....๑๒.๑.....

.....๑๓.๑.....

.....๑๔.๑.....

.....๑๕.๑.....

.....๑๖.๑.....

.....๑๗.๑.....

.....๑๘.๑.....

.....๑๙.๑.....

.....๒๐.๑.....

.....๒๑.๑.....

.....๒๒.๑.....

.....๒๓.๑.....

.....๒๔.๑.....

.....๒๕.๑.....

.....๒๖.๑.....

.....๒๗.๑.....

.....๒๘.๑.....

.....๒๙.๑.....

.....๓๐.๑.....

.....๓๑.๑.....

.....๓๒.๑.....

.....๓๓.๑.....

.....๓๔.๑.....

.....๓๕.๑.....

.....

.....

ขอรับรองว่าสัดส่วนหรือลักษณะงานในการดำเนินงานของผู้เสนอข้างต้นถูกต้องตรงกับ  
ความเป็นจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
ผู้ร่วมดำเนินงาน	ผู้ร่วมดำเนินงาน
(วันที่) ...../...../.....	(วันที่) ...../...../.....

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความจริงทุกประการ

ลงชื่อ.....	ลงชื่อ.....
(.....)	(.....)
ตำแหน่ง.....	ตำแหน่ง.....
(วันที่) ...../...../.....	(วันที่) ...../...../.....
(ผู้บังคับบัญชาที่ควบคุมดูแลการดำเนินงาน)	(ผู้อำนวยการระดับหน่วยงาน)

**หมายเหตุ** - หากผลงานมีลักษณะเฉพาะ เช่น แผ่นพับ หนังสือ แดงบันทึกเสียง ฯลฯ  
ผู้เสนอผลงานอาจส่งผลงานจริงประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการได้

..... ១០៥

កិច្ចសន្យាសេវាបច្ចេកទេសសម្រាប់ការងារស្រាវជ្រាវ  
ក្នុងការសិក្សាស្រាវជ្រាវ/សិក្សាស្រាវជ្រាវ/សិក្សាស្រាវជ្រាវ

แบบชี้แจงความคิดเห็น/วิธีการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน  
ให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

เรื่อง ..... (ตำแหน่ง/ตำแหน่งงาน) ..... (ชื่อหน่วยงาน) ..... (ชื่อหน่วยงาน) ..... (ตำแหน่งงาน) .....  
ของ..... (ตำแหน่ง/ตำแหน่งงาน) ..... (ชื่อหน่วยงาน) ..... (ชื่อหน่วยงาน) ..... (ตำแหน่งงาน) .....  
เพื่อประกอบการดำเนินงานต่าง ๆ ..... (ชื่อหน่วยงาน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน) ..... (ชื่อหน่วยงาน) ..... (ตำแหน่งงาน) .....  
เรื่อง .....

หลักการและเหตุผล

บทวิเคราะห์/แนวความคิด

ข้อเสนอในการพัฒนา/ปรับปรุงงาน

ผลที่คาดว่าจะได้รับ

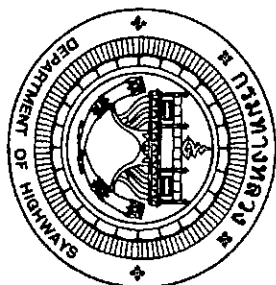
ตัวชี้วัดความสำเร็จ

ลงชื่อ.....

(.....)

ผู้เสนอแนวคิด

...../...../.....



## เอกสารประกอบผลงาน

- ลำดับที่ ๑ เรื่อง .....
- ลำดับที่ ๒ เรื่อง .....
- ลำดับที่ ๓ เรื่อง .....

ของ

.....(ระบุคำนำหน้าและตามด้วย ชื่อ - สกุล).....

ตำแหน่ง.....ตำแหน่งวิชาการ

ตำแหน่งเลขที่..... ส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน.....(ระบุชื่อตามกฎหมาย).....

.....(ระบุชื่อหน่วยงานตามกฎหมาย)..... กรมทางหลวง

เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง.....ตำแหน่งวิชาการพิเศษ

ตำแหน่งเลขที่..... ส่วน/กลุ่ม/ฝ่าย/งาน.....(ระบุชื่อตามกฎหมาย).....

.....(ระบุชื่อหน่วยงานตามกฎหมาย)..... กรมทางหลวง



## สารบัญ

เรื่อง	หน้า
เอกสารประกอบผลงานลำดับที่ ๑	.....
เรื่อง .....	.....
เอกสารประกอบผลงานลำดับที่ ๒	.....
เรื่อง .....	.....
เอกสารประกอบผลงานลำดับที่ ๓	.....
เรื่อง .....	.....

เอกสารประกอบผลงานลำดับที่ ๑

เรื่อง .....

(..... - ..... หน้า.....)

เอกสารประกอบผลงานลำดับที่ ๒

เรื่อง .....

(..... - ..... หน้า.....)

(.....) - ..... (.....) (.....)

..... ๓๕๑

๓๕๑ เอกสารประกอบผลงานเล่มที่ ๓