



ประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงาน
เพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ

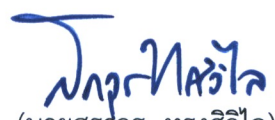
ตามประกาศ อ.ก.พ. กรมทางหลวง ณ วันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์
และวิธีการประเมินบุคคลและผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
และระดับชำนาญการพิเศษ และคำสั่ง อ.ก.พ. กรมทางหลวง ที่ จ.๑.๒/๒๔/๒๕๖๓ สืบ ณ วันที่ ๓ สิงหาคม ๒๕๖๓
เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคล เพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ
และระดับชำนาญการพิเศษ ซึ่งต้องมีการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้ง
ให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ และรายงานผลเสนออธิบดีก่อนที่จะประกาศ
เผยแพร่ให้หน่วยงานในสังกัดทราบโดยทั่วกัน และกรมทางหลวงได้มีประกาศ ณ วันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๔
เรื่อง รับสมัครคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภ
ทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ โดยกองการเจ้าหน้าที่ได้แจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดรับทราบแล้ว
ตามบันทึกกองการเจ้าหน้าที่ ที่ กจ.๕/๕๑๔๕ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔

บัดนี้ คณะกรรมการพิจารณาคัดเลือกบุคคลฯ ในการประชุมครั้งที่ ๔/๒๕๖๔ เมื่อวันที่
๑๖ กรกฎาคม ๒๕๖๔ ได้มีมติคัดเลือกผู้มีสิทธิเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อเลื่อนขั้นแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง
ประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ จำนวนทั้งสิ้น ๑๕ ราย ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสาร
แนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ กรณีที่มีข้อทักท้วงในการคัดเลือบุคคลดังกล่าว ภายในกำหนดเวลา ๓๐ วัน
ให้คณะกรรมการคัดเลือกบุคคลที่ อ.ก.พ.กรม แต่งตั้ง พิจารณาตรวจสอบข้อมูลเบื้องต้นโดยเร็ว หากตรวจสอบ
แล้วพบว่าข้อทักท้วงมีมูลความจริง ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อพิจารณาดำเนินการ ตามหนังสือ
สำนักงาน ก.พ. ที่ นร ๐๗๐๗.๓/ว ๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๒ ต่อไป แต่หากมีหลักฐานที่แสดงให้เห็นว่า
ข้อทักท้วงนั้นเป็นการกลั่นแกล้งหรือไม่สุจริต ให้รายงานอธิบดีกรมทางหลวงเพื่อดำเนินการตามความเห็นสมควร
ต่อไป ทั้งนี้ ให้อธิบดีเป็นผู้พิจารณาชี้ขาดในทุกกรณี

อนึ่ง หากผู้ได้รับการคัดเลือกรายใด ไม่จัดส่งเอกสารผลงานเพื่อขอเข้ารับการประเมินฯ
ภายในระยะเวลา ๖ เดือน นับแต่วันที่ประกาศผลการคัดเลือก ถือว่าผู้ได้รับการคัดเลือกฯ รายนั้นสละสิทธิ์
เข้ารับการประเมินผลงานในตำแหน่งดังกล่าว และให้นำตำแหน่งดังกล่าวเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกใหม่
ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่ อ.ก.พ. กรม กำหนด

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๔


(นายสรวิทย์ ทรงศิริไธ)
อธิบดีกรมทางหลวง

รายละเอียดแนบท้ายประกาศกรมทางหลวง

เรื่อง ผลการพิจารณาคัดเลือกบุคคลที่จะเข้ารับการประเมินผลงานเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการพิเศษ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม ๒๕๖๔

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๘๔ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายวาทิ หอมตระกูล	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๙๓๕ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๗ สาย กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วง พัทยา - มาบตาพุด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๖+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๒๙+๖๗๕.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานหล่อคานคอนกรีตอัดแรงโครงการก่อสร้าง ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ สาย กรุงเทพฯ - บ้านฉาง ช่วง พัทยา - มาบตาพุด ตอน ๙ ระหว่าง กม.๒๖+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๒๙+๖๗๕.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๒๓๓๓ สาย อ.นครชัยศรี - ต.ดอนตูม ระหว่าง กม.๑+๒๒๐.๐๐๐- กม.๓+๗๐๐.๐๐๐, กม.๖+๓๐๐.๐๐๐ - กม.๙+๙๒๐.๐๐๐, กม.๑๐+๔๐๐.๐๐๐ - กม.๑๖+๘๕๐.๐๐๐ และ กม.๑๗+๖๕๐.๐๐๐ - กม.๒๖+๖๗๕.๐๐๐ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> แนวทางการปรับปรุงช่องระบายน้ำงาน CONCRETE SLOPE PROTECTION	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์ ๑๐% นายธราพงษ์ รัตนตระกูล ๑๐% นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์ ๑๐% นายธราพงษ์ รัตนตระกูล ๑๐% นายวีระศักดิ์ รัตนะนุพงศ์ ๑๐% นายธราพงษ์ รัตนตระกูล ๑๐%
๒	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๑๘ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายโกวิท รังษีสุริยะชัย	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๗๙๗ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างงานทรายถมคันทางในพื้นที่ ดินเหนียวอ่อนมาก โครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน ๓ <u>เรื่องที่ ๒</u> การแก้ไขปัญหาแนวลำน้ำชุมชนวัดหงษ์ทองในโครงการ ก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน ๓ <u>เรื่องที่ ๓</u> การแก้ไขปัญหาการระบายน้ำภายในทางโค้ง กม. ๖๒+๑๐๐.๐๐๐ - กม.๖๒+๘๐๐.๐๐๐ ในโครงการก่อสร้าง ทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ. บางปู - อ.บางปะกง ตอน ๓	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายกำพล ชูชานา ๑๐% นายกำพล ชูชานา ๑๐% นายกำพล ชูชานา ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
				ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การพัฒนาคันดินกั้นน้ำป้องกันน้ำท่วมโดยการปูผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเพื่อการใช้งานได้สารพัดประโยชน์		
๓	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๓๔ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายปรีชา กันณีย์	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๒๓ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การควบคุมคุณภาพงานเสาเข็มเจาะแบบสืเหลียม (Barrette Pile) โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทับช้าง เรื่องที่ ๒ การดำเนินงานประกอบ และติดตั้งชิ้นส่วนสะพานสำเร็จรูป (Pre - Cast Segment) ช่วงที่อยู่บนทางโค้ง (Method Statement of Launching Gantry For Curve) โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทับช้าง เรื่องที่ ๓ งานวางแผนจัดการจราจรบนทางหลวงพิเศษหมายเลข ๗ และหมายเลข ๙ กรณีมีเหตุฉุกเฉิน เนื่องจากงานประกอบและติดตั้งชิ้นส่วนสะพานสำเร็จรูป (Pre Cast Segment) โครงการก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางแยกต่างระดับทับช้าง ข้อเสนอแนวความคิดฯ เรื่อง การปรับปรุงรูปแบบสะพานลอยคนเดินข้ามย่านชุมชน กรณีที่กำลังสร้างชิดแนวเขตทางหลวง	๙๐% ๘๕% ๘๕%	นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล ๑๐% นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล ๑๕% นายทวีศักดิ์ ชาญวรรณกุล ๑๕%
๔	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๖๙๗ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	นายศุภวัฒน์ เกตุแก้ว	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๕๐๒ กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการขนาดใหญ่ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การป้องกันน้ำกัดเซาะ และการพังทลายของคันทางที่ติดกับลำน้ำของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - เชียงราย ตอน อ.ดอยสะเก็ด - ต.ป่าเมี่ยง ตอน ๒ เรื่องที่ ๒ การกำหนดทิศทางการตรวจสอบความสมบูรณ์ของหลุมเสาเข็มเจาะ (DRILL HOLE MONITORING TEST) ของโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่ - กาญจนบุรี ช่วง กม.๖๐+๙๕๐.๐๐๐ - กม.๖๔+๗๐๐.๐๐๐ (รวมทางแยกต่างระดับท่ามะกา)	๙๐% ๙๐%	นางปริญญ์ เตชะนรราช ๑๐% นางปริญญ์ เตชะนรราช ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
				เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาหน้าได้ดินในพื้นที่ก่อสร้างที่ติดกับเชิงลาดของโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๖๖ สายทางเลี่ยงเมืองลพบุรีด้านใต้ ตอน ๒ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> เรื่อง การประยุกต์ใช้โปรแกรม Excel เพื่อควบคุมอันดับการทดลองกำลังรับแรงอัดของก้อนตัวอย่างคอนกรีต	๙๐%	นางปริญญ์ เตชะนรรราช ๑๐%
๕	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๑๑๙๔ โครงการก่อสร้างทาง กลุ่มงานก่อสร้างและบูรณะ ทางโครงการพิเศษและงาน เร่งด่วนฉุกเฉิน สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายอุทัย ขาติสุวรรณ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๑๒๙๑ ฝ่ายยุทธศาสตร์บริหาร โครงการก่อสร้างทาง และศูนย์สร้างทาง สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	<u>ผลงาน</u> เรื่องที่ ๑ การบริหารงานการก่อสร้างสะพานด้านการผลิตและติดตั้งคาน U-GIRDER TYPE เรื่องที่ ๒ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างสะพานที่ กม.๑๕+๑๗๗.๗๖๕ (ด้านซ้ายทาง)และ กม.๑๕+๑๗๘.๓๖๘ (ด้านขวาทาง) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (ด้านทิศใต้) ตอน ๒ เรื่องที่ ๓ การแก้ไขปัญหาการก่อสร้างทางกลับรถ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๐ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองนครราชสีมา ตอน แยกทางหลวงหมายเลข ๒๒๔ - บรรจบทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ (ด้านทิศใต้) ตอน ๒ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> เรื่อง การเพิ่มประสิทธิภาพในการควบคุมงานและตรวจสอบงานโค้งตั้ง (Vertical Curve) และงานโค้งราบ (Circular Curve) ด้วย แอปพลิเคชัน surveyors field calculator	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายเฉลิมพล งอมสระคู ๒๐% นายเฉลิมพล งอมสระคู ๒๐% นายเฉลิมพล งอมสระคู ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๖	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๑๗๖ โครงการก่อสร้างทาง ฝายควบคุมงานก่อสร้างทาง ศูนย์สร้างทางสงขลา สำนักก่อสร้างทางที่ ๒	นายสุรพันธุ์ จันทรเชียว	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๐๑๑ ส่วนอำนวยความปลอดภัย สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุมงานก่อสร้าง โครงการพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานในเขตนิคมอุตสาหกรรมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ และพื้นที่พิเศษทางหลวงหมายเลข ๔ ตอน พังลา - จุดผ่านแดนถาวร สะเดา (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) มาตรฐานทางชั้นพิเศษ จุดเริ่มต้น/จุดสิ้นสุด กม.๑๓๐๗+๕๐๐.๐๐๐ - กม.๑๓๑๐+๑๓๙.๖๔๐ ความยาว ๒.๖๓๙ กม. <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานก่อสร้างพื้นที่เสี่ยงภัยชายแดนใต้ งานจ้างก่อสร้างกิจกรรมก่อสร้าง ปรับปรุง สะพานและอาคารระบายน้ำทางหลวงหมายเลข ๔๐๘๕ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ตอน ปากน้ำเทพา - ธารคีรี ระหว่าง กม.๑๑+๔๕๓.๐๐๐- กม.๑๑+๘๒๓.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานก่อสร้างจ้างเหมาบูรณาการพัฒนาระดับภาค พัฒนาทางหลวงหมายเลข ๔๑๘๔ ตอนควบคุม ๐๑๐๐๐ ตอน ควนสตอ - ด้านชายแดนวังประจัน (เขตแดนไทย/มาเลเซีย) ระหว่าง กม.๕+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๖+๓๐๐.๐๐๐ <u>ข้อเสนอแนวความคิด</u> <u>เรื่อง</u> การแก้ไขปัญหาในขณะดำเนินการก่อสร้างให้สอดคล้องกับความต้องการที่แท้จริงของประชาชนในพื้นที่ และเป็นไปตามรูปแบบมาตรฐานข้อกำหนดของกรมทางหลวง โดยทำให้โครงการแล้วเสร็จตามวัตถุประสงค์	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสุธี มณีอ่อน ๑๐% นายเสนีย์ เสถียร ๕% นายพนมศักดิ์ รุ่งรัตน์ ๕% นายอำนาจพร ศรีอิสราณสุรณ ๑๐% นายเอกวิทย์ ทองนุ้ม ๑๐% นายอำนาจพร ศรีอิสราณสุรณ ๑๐% นายเอกวิทย์ ทองนุ้ม ๑๐%
๗	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๐ กลุ่มงานประเมินผลด้าน วิศวกรรม สำนักแผนงาน	นายชาญชัย จันทรจำเนียร	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๘๘๘ กลุ่มงานประเมินผลด้าน วิศวกรรม สำนักแผนงาน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การประเมินผลโครงการใหญ่ โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๑๐๘ ตอน อ.จอมทอง - อ.ฮอด ระหว่าง กม.๕๘+๕๕๐ - กม.๘๘+๑๓๖ <u>เรื่องที่ ๒</u> ประเมินผลโครงการ ตามการวิเคราะห์ระดับความสำเร็จของการดำเนินงานจากการใช้จ่ายงบประมาณ (Performance)	๘๐% ๘๐%	นายประพันธ์ศักดิ์ แสงอรุณจรัส ๒๐% นายประพันธ์ศักดิ์ แสงอรุณจรัส ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
				Assesment Rating Tool, PART) สำหรับกิจกรรมเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ภาคกลาง ปีงบประมาณ ๒๕๖๑ <u>เรื่องที่ ๓</u> ประเมินผลความคุ้มค่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓๑๑ ตอน แยกวัดสนามไชย - วัดกระดังงา - บ้านม้าระหว่าง กม. ที่ ๓๖+๒๗๗ - กม.๓๗+๔๕๐ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> จัดทำเอกสารแนวทางปฏิบัติงานของกลุ่มงานประเมินผลเครื่องมือนับปริมาณจราจรแบบแยกประเภทขบวน (MetroCount)	๘๐%	นายประพันธ์ศักดิ์ แสงอรุณจรัส ๒๐%
๘	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๓๔ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสร้างทาง กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และ ตรวจสอบ	นายไพฑูรย์ นนทการ	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๗๔๖๓ ทีมตรวจสอบและแนะนำ วัสดุสร้างทาง กลุ่มงานตรวจสอบและ แนะนำวัสดุสร้างทาง สำนักวิเคราะห์และ ตรวจสอบ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การปรับปรุงคุณภาพดินฐานรากของงานกำแพงดินเสริมกำลังเพื่อให้ได้กำลังรับแรงแบกทานที่ยอมรับได้ ตามที่ระบุในแบบโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สาย บางใหญ่ - กาญจนบุรี กม.๗๐+๐๐๐.๐๐๐ - กม.๗๗+๐๐๐.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมคุณภาพวัสดุงานรองพื้นทางดินซีเมนต์ที่มีกำลังอัด Unconfined Compressive Strength สูงไม่ต่ำกว่า ๒๔.๕ กิโลกรัมต่อตารางเซนติเมตรในงานคันดิน (Dike) กันน้ำทะเลที่ก่อสร้างบนพื้นที่ดินอ่อนมาก โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน ๓ กม.๕๘+๘๗๕.๐๐๐ - กม.๖๔+๖๐๐.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมคุณภาพวัสดุงานทรายถมคันทางที่ก่อสร้างด้วยวิธีแทนที่ (Replacement Method) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๓ สาย อ.บางปู - อ.บางปะกง ตอน ๑ กม.๔๗+๔๕๐.๐๐๐ - กม.๕๓+๑๖๐.๐๐๐ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การตรวจสอบความแน่นของการบดทับงานโครงสร้างชั้นทางที่ปรับปรุงคุณภาพด้วยปูนซีเมนต์โดยใช้ Compaction Meter ที่ติดตั้งบนรถบดล้อเหล็กแบบสันสะเทือน	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นางสาวธัญรดี ก่อตั้งสัมพันธ ๑๐% นายโกวิท รัชสิริยะชัย ๑๐% นายสงคราม บุญประกอบ ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๙	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๐๖ กลุ่มสำรวจข้อมูลการจราจร และขนส่ง สำนักอำนวยความปลอดภัย	นายพงศธร เหลืองเพิ่มพูล	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๘๒๑๗ กลุ่มศึกษาวางแผน สำนักอำนวยความปลอดภัย	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การรวบรวมข้อมูลการจราจรและอุบัติเหตุ เพื่อประเมินความคุ้มค่าทางเศรษฐศาสตร์สำหรับโครงการงานอำนวยความปลอดภัย <u>เรื่องที่ ๒</u> การปรับปรุงความปลอดภัยบนทางหลวงที่มีการแบ่งทิศทางการจราจรแบบเกาะสี่ <u>เรื่องที่ ๓</u> การปรับปรุงความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์สำรวจข้อมูลการจราจรและอุบัติเหตุ เพื่อจัดทำแผนงานอำนวยความปลอดภัย	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายสมโภช โอทาทะ ๒๐% นายสมโภช โอทาทะ ๒๐% นายสมโภช โอทาทะ ๒๐%
๑๐	วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๑ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๔	นายวิวัฒน์ ไชยกุล	วิศวกรโยธาชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๙๑๑ ส่วนควบคุมงานก่อสร้างทาง สำนักงานทางหลวงที่ ๔	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารการจราจรระหว่างการก่อสร้างโครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่ ทางหลวงหมายเลข ๑๐๑ ที่ กม.๘๒+๔๕๐.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๒</u> การควบคุมงานก่อสร้างโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัย ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ระหว่าง กม.๓๗+๒๒๕.๐๐๐ - กม.๓๗+๒๖๕.๐๐๐ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุมงานก่อสร้างโครงการจ้างเหมาทำการงานบูรณาการเสริมสร้างความเข้มแข็งและยั่งยืนให้กับเศรษฐกิจภายในประเทศ พัฒนา ทางหลวงหมายเลข ๑๑๗๕ ตอนห้วยส้มป่อย - เจดีย์ยุทธหัตถี ระหว่าง กม.๘๑+๘๐๐.๐๐๐ - กม.๘๓+๑๑๕.๐๐๐ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การประยุกต์ใช้ Microsoft Excel ในการตรวจสอบปริมาณวัสดุที่ใช้จริงในสนามกับปริมาณที่จ่ายให้แก่ผู้รับจ้าง (Payment)	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นายนเรศ อินประสิทธิ์ ๑๐% นายเดชา กิตติเวชโกภาวัฒน์ ๑๐% นายศิระ รัตนพงษ์ ๑๐% นายชิวิต เมืองสง ๑๐% นายศรัณย์ กำจัดโรค ๑๐% นายสุวิทย์ เรือนมูล ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๑	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๓ กลุ่มบริหารการเงินและบัญชี สำนักบริหารโครงการทาง หลวงระหว่างประเทศ	นางสาวปณณีย์ สัตยาลักษณ์	นักวิชาการเงินและบัญชี ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๔๐๕ กลุ่มบริหารการเงินและบัญชี สำนักบริหารโครงการ ทางหลวงระหว่างประเทศ	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การบริหารการเบิกจ่ายเงินกู้ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ADB ๓๕๘๒-THA (ในส่วนของค่าจ้างบริษัทวิศวกรที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการเงินกู้ ADB) <u>เรื่องที่ ๒</u> การบริหารการเบิกจ่ายเงินกู้ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย ADB ๓๕๘๒-THA งานก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๓ สายร้อยเอ็ด - ยโสธร ตอน ๒ จ.ร้อยเอ็ด จ.ยโสธร พร้อมจุดพักรถบรรทุก และสถานีตรวจสอบน้ำหนัก (Package N) <u>เรื่องที่ ๓</u> การบริหารจัดการรายจ่ายทางการเงิน บัญชีโปรแกรม ACCPAC สำหรับโครงการเงินกู้ ADB ๓๕๘๒-THA <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การพัฒนาการจัดการความรู้ เพื่อใช้เป็นคู่มือประกอบการปฏิบัติงานของกลุ่มบริหารการเงินและบัญชี ในรูปแบบเทคโนโลยีดิจิทัล	๘๐% ๘๐% ๘๐%	นางทิพย์วรรณ วงษ์บัณฑิตย์ ๑๐% นางดวงพร กอบเกิด ๑๐% นางทิพย์วรรณ วงษ์บัณฑิตย์ ๑๐% นางดวงพร กอบเกิด ๑๐% นางทิพย์วรรณ วงษ์บัณฑิตย์ ๑๐% นางดวงพร กอบเกิด ๑๐%
๑๒	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๔๑ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	นางลภัสรดา สุขจิระทวี	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๖๓๗ กลุ่มจัดหาที่ดิน สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	<u>ผลงาน</u> <u>เรื่องที่ ๑</u> การขอเงินจัดสรรค่าทดแทนที่อุทธรณ์เพิ่มขึ้นพร้อมดอกเบี้ยตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายงานวัชรินทร์ พันธมีเชาว์ และรายอื่น ๆ รวม ๑๑ ราย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ตอน ๑) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๓๐ (ฉบับเก่า) <u>เรื่องที่ ๒</u> การดำเนินการขออนุมัติวงเงินจากอธิบดีกรมทางหลวง เพื่อให้สำนักงานทางหลวงมีอำนาจจ่ายเงินอุทธรณ์ที่เพิ่มพร้อมดอกเบี้ยตามคำวินิจฉัยของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา ตอน ๑ และ ตอน ๒	๘๐% ๘๐%	นายต่อศักดิ์ ระนาท ๒๐% นายธีระนันท์ ทองแสง ๒๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
				เรื่องที่ ๓ การดำเนินการตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม รายดาบตำรวจอาณัติ กล้วยป่า กับพวก และรายอื่น ๆ รวม ๑๒ ราย ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๖ สายบางปะอิน - นครราชสีมา (ตอน ๒) ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.๒๕๖๒ (ฉบับใหม่) <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> เรื่อง การจัดทำและได้รับงบประมาณการจ่ายค่าทดแทนทรัพย์สินที่เพิ่มตามผลการพิจารณาอุทธรณ์ของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ของกลุ่มอุทธรณ์ สำนักจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน	๘๐%	นายธีระนันท์ ทองแสง ๒๐%
๑๓	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๕๓๔๙ ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑๑	นายสมบูรณ์ ดันสกุล	นักวิชาการจัดหาที่ดิน ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๒๘๘๔ ฝ่ายจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและทรัพย์สิน ส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน สำนักงานทางหลวงที่ ๑	ผลงาน เรื่องที่ ๑ การพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน (ปรองดอง) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๙๖ สาย แม่ริม - ปางดะ เรื่องที่ ๒ การพิจารณากำหนดหลักการค่าทดแทนที่ดิน (ปรองดอง) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๒๘ สายทางเลี่ยงเมืองแม่ฮ่องสอน เรื่องที่ ๓ การตรวจสอบและควบคุมการดำเนินการขออนุมัติจ่ายเงินค่าทดแทนทรัพย์สินที่ถูกเวนคืน ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๑๘ สายเชียงใหม่ - บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑ (ป่าสัก) ที่บ้านปางแพน <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> เรื่อง การกำหนดเงินค่าทดแทนสำหรับที่ดินที่ถูกเวนคืนหมดทั้งแปลง ให้ได้รับค่าทดแทนเพิ่มขึ้นในอัตราไม่เกินร้อยละ ๕๐ ของเงินค่าทดแทนที่ดินที่ถูกเวนคืน โดยกำหนดเงินค่าทดแทนเพิ่มขึ้นตามประเภทของการใช้ประโยชน์ที่ดิน	๙๐% ๙๐% ๙๐%	นายเมธี เขียวอ่อน ๑๐% นายเมธี เขียวอ่อน ๑๐% นายจตุรงค์ เชื้อเมืองพาน ๑๐%

ลำดับ	ตำแหน่งที่คัดเลือก	รายละเอียดผลการพิจารณาคัดเลือก				
		ชื่อผู้ที่ได้รับคัดเลือก	ตำแหน่ง/ระดับ/สังกัด	ชื่อผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น	สัดส่วนที่ตนเองปฏิบัติ	ผู้ร่วมจัดทำผลงานและสัดส่วนที่ปฏิบัติ
๑๔	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๔๕๓ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักมาตรฐานและ ประเมินผล	นายยงยศ เจริญพงศ์เวช	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๒๗ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การควบคุม กำกับดูแลงานฝ่ายบริหารงานทั่วไป ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของ ของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (Covid -๑๙) <u>เรื่องที่ ๒</u> การกลั่นกรอง พิจารณาตรวจสอบเอกสารก่อนเสนอ ผู้บริหารพิจารณาสั่งการ ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศ <u>เรื่องที่ ๓</u> การควบคุม ตรวจสอบงานด้านพัสดุและสัญญา โครงการจัดหาและติดตั้งอุปกรณ์ระบบประชุมทางไกล (Video Conference) ปีงบประมาณ ๒๕๖๓ <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การบริหารการจัดเก็บหมวดหมู่ของหนังสือ โดยระบบสำนักงาน อัตโนมัติ (E-office)	๑๐๐% ๙๐% ๙๐%	- นางลลิตา คงจ้อยนาย ๑๐% นายวันชัย หลายรัตน์ ๑๐%
๑๕	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการพิเศษ ตำแหน่งเลขที่ ๖๔๐๑ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป สำนักงานทางหลวงที่ ๑๕	นางมนสิการ โพธิ์นาคเงิน	นักจัดการงานทั่วไป ชำนาญการ ตำแหน่งเลขที่ ๕๙๗๕ ฝ่ายบริหารงานทั่วไป แขวงทางหลวงสมุทรสาคร	ผลงาน <u>เรื่องที่ ๑</u> การตรวจสอบ ควบคุม ดูแล การจำหน่ายพัสดุด้วยวิธีการ ขายทอดตลาด แขวงทางหลวงสมุทรสาคร <u>เรื่องที่ ๒</u> การตรวจสอบ ควบคุม ดูแล การดำเนินการร้องเรียน ร้องทุกข์ แขวงทางหลวงสมุทรสาคร <u>เรื่องที่ ๓</u> การตรวจสอบ และควบคุมการดำเนินการรายงานอุบัติเหตุ บนทางหลวง แขวงทางหลวงสมุทรสาคร <u>ข้อเสนอแนวความคิดฯ</u> <u>เรื่อง</u> การวางระบบโครงข่าย ICT (Internet) ของแขวงทางหลวง สมุทรสาคร เพื่อรองรับแผนการปฏิบัติการระบบเทคโนโลยีดิจิทัล กรมทางหลวง	๘๕% ๘๐% ๘๐%	นางสาวสุภัทรา อ่อนลมุล ๑๕% นางสาวสุภาวดี ชูเชิด ๒๐% นางนันทน์ภัส อมาตยกุล ๒๐%