

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

- ๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การกำกับดูแลการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง ของแขวงทางหลวงตรัง ปี พ.ศ.๒๕๖๖
- ๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ชื่อตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ.ควนปริง - บ.ควน) ระหว่าง กม.๘+๕๗๒ - ๑๔+๕๐๐

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

- ๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : มกราคม ๒๕๖๖ - ธันวาคม ๒๕๖๖
- ๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : เมษายน - พฤษภาคม ๒๕๖๗

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน ควบคุม กำกับ ดูแล ตรวจสอบการรายงานอุบัติเหตุผ่านไลน์ OA ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ (HDMS : สร.) ตรวจสอบแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS : สป.) การจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนหาข้อเท็จจริง การจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการประเมินราคาทรัพย์สินที่เสียหายสรุปรายงานการสอบสวนหาข้อเท็จจริงของคณะกรรมการ ติดต่อ ประสานงานหน่วยงานภายนอก เพื่อติดตามหาตัวผู้ละเมิดให้มาชดใช้ค่าเสียหาย กรณีหนังสือติดตามผู้ละเมิดไม่ถึงมือผู้รับ ถูกตีกลับจากไปรษณีย์ หรือไม่ทราบที่อยู่ของผู้ละเมิด ในเบื้องต้นได้ทำการสืบค้นจากระบบเชื่อมโยงข้อมูลประชาชน (DOH Linkage) เพื่อความรวดเร็วในการจัดส่งหนังสือถึงผู้ละเมิด ตรวจสอบเอกสารที่จะส่งยุติเรื่อง กรณีผู้ละเมิดติดต่อชดใช้ค่าเสียหายแล้วเสร็จ ตรวจสอบเอกสารที่จะส่งฟ้องร้องดำเนินคดีแก่ผู้ละเมิด กรณีผู้ละเมิดไม่ติดต่อชดใช้ค่าเสียหาย รวมถึงตรวจสอบทะเบียนคุมอุบัติเหตุ เพื่อติดตามสถานะอุบัติเหตุกรณีทรัพย์สินเสียหายให้ได้รับการชดใช้ หรือซ่อมแซมคืนสู่สภาพเดิมตามมาตรฐานกรมทางหลวง

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาววิภากร สินธุ์อ่อน	วิภากร	๒๐%	บันทึกข้อมูลอุบัติเหตุในระบบ HAIMS และจัดทำเอกสารเกี่ยวกับงานอุบัติเหตุ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๘๐%

รายละเอียดผลงาน ดำเนินการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน บนทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน) ระหว่าง กม.๘+๕๗๒ - กม.๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๕.๙๒๘ กิโลเมตร พื้นที่ควบคุมหมวดทางหลวงตรัง ในวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๗ ระหว่าง เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๒.๐๐ น. ณ ห้องประชุมเทศบาลตำบลโคกหล่อ อำเภอเมือง จังหวัดตรัง

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วม ในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นางสาววันทนา มัณฑนาสุวรรณ		๑๐%	ตรวจสอบ และคำปรึกษาเกี่ยวกับการจัดประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชน
นายชัยยุทธ์ ศรีสุด		๑๐%	ช่วยประสานเรื่องสถานที่จัดประชุม และแจกเอกสารเชิญชวนเข้าร่วมประชุม

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง จัดทำทะเบียนการตรวจสอบแนวเขตพื้นที่ป่าไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของ
แขวงทางหลวงตรัง เพื่อนำไปใช้ประกอบในการวางแผน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางวริย์รัศมี เต็มดวง)

(วันที่ ๗) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาววันทนา มัณฑนาสุวรรณ)

(วันที่ ๗) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

(วันที่ ๗) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

หมายเหตุ คำรับรองจากผู้บังคับบัญชาอย่างน้อย ๒ ระดับ คือ ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล และผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไปอีก ๑ ระดับ เว้นแต่ในกรณีที่ผู้บังคับบัญชาดังกล่าวเป็นบุคคลคนเดียวกัน ก็ให้มีคำรับรอง ๑ ระดับได้

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิด (กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การกำกับดูแลการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง ของแขวงทางหลวงตรัง ปี พ.ศ.๒๕๖๖

๑. สรุปสาระสำคัญ

กรมทางหลวง มุ่งพัฒนาและดูแลบริหารจัดการโครงข่ายทางหลวงที่สะดวก เชื่อมโยง เข้าถึง ปลอดภัย ตามมาตรฐานลำดับขั้นทางหลวง มีภารกิจเกี่ยวกับการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านทางหลวง การก่อสร้าง และบำรุงรักษาทางหลวง ให้มีโครงข่ายทางหลวงที่สมบูรณ์ครอบคลุมทั่วประเทศและเชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง ซึ่งมียุทธศาสตร์หนึ่งที่มีเป้าประสงค์เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุบนโครงข่ายทางหลวง โดยเน้นการทำงานในเชิงรุก มีการจัดการปัญหาและลดความรุนแรงของอุบัติเหตุการชนในลักษณะที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเสียชีวิตและการบาดเจ็บบนทางหลวงอย่างเป็นรูปธรรม มีการกำหนดกลยุทธ์ ปรับปรุงมาตรฐานการออกแบบทางและการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ดำเนินมาตรการด้านวิศวกรรมที่มุ่งเน้นการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุที่มีความรุนแรงในแต่ละประเภทเป็นการเฉพาะ ดำเนินการแก้ไขจุดอันตราย (Black Spots) บนทางหลวง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อส่งเสริมและสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายในการจัดการปัญหาอุบัติเหตุบนทางหลวง

แขวงทางหลวงตรัง เป็นหน่วยงานหนึ่งในสังกัดกรมทางหลวง ดำเนินการเกี่ยวกับงานบำรุงรักษาทางหลวง งานอำนวยความสะดวกทางหลวง ดังนั้นการรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง จึงเป็นส่วนสนับสนุนที่สำคัญ ในการจัดเก็บข้อมูล วางแผนการจัดการวิเคราะห์ข้อมูลเพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุให้เป็นไปตามกลยุทธ์ของกรมทางหลวง อีกทั้ง ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง ที่เป็นเหตุให้ทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย การควบคุม กำกับ ดูแลการรายงานอุบัติเหตุ การติดตามผู้ละเมิดให้มาชดใช้ค่าเสียหาย การรวบรวมข้อมูล เอกสาร การติดต่อประสานงานกับหน่วยงานต่าง ๆ จึงเป็นสิ่งสำคัญในการติดตามให้ผู้ละเมิดดำเนินการชดใช้ หรือจัดช่อมทรัพย์สินที่เสียหายให้คืนสู่สภาพเดิม ตามมาตรฐานการอำนวยความสะดวกบนทางหลวง

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

๒.๑) ตรวจสอบข้อมูลที่หมวดทางหลวงรายงาน เช่น บริเวณทางหลวงที่เกิดเหตุ หมายเลขทะเบียนรถบันทึกรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี รายละเอียดความเสียหาย (หากมี) แผนที่และภาพถ่ายที่เกิดเหตุ

๒.๒) ควบคุม กำกับดูแล และตรวจสอบข้อมูลการรายงานอุบัติเหตุผ่านไลน์ OA ระบบบริหารจัดการภัยพิบัติ (HDMS : สร.) และตรวจสอบแบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS : สป.)

๒.๓) กรณีทรัพย์สินไม่เสียหาย ดำเนินการควบคุม กำกับการลงทะเบียนคุม

๒.๔) กรณีทรัพย์สินเสียหาย

๒.๔.๑ ควบคุม กำกับการลงทะเบียนคุม โดยเรียงลำดับเลขที่อุบัติเหตุตามปี พ.ศ. (จัดเก็บเอกสารรวมเป็นเล่มแต่ละเลขอุบัติเหตุ)

๒.๔.๒ ตรวจสอบการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนหาข้อเท็จจริง และคณะกรรมการประเมินราคาทรัพย์สินที่เสียหายเนื่องจากอุบัติเหตุ และจัดทำรายงานสรุปผลการสอบสวนหาข้อเท็จจริงพร้อมบันทึกคำให้การของหมวดทางหลวง

๒.๔.๓ กรณีทราบตัวผู้ละเมิด

๒.๔.๓.๑ ตรวจสอบการขอคัดสำเนาเอกสารหลักฐานการจดทะเบียนรถที่เกิดเหตุ

๒.๔.๓.๒ ตรวจสอบการขอคัดสำเนาเอกสารจาก สถานีตำรวจที่เกิดเหตุ

๒.๔.๓.๓ ตรวจสอบการทำหนังสือทวงถาม ติดตามผู้ละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหายตามที่คณะกรรมการประเมินราคา

๒.๔.๓.๔ กรณีหนังสือติดตามผู้ละเมิดไม่ถึงมือผู้รับ ถูกตีกลับจากไปรษณีย์ ในเบื้องต้น จะทำการสืบค้นจากระบบเชื่อมโยงข้อมูลประชาชน (DOH Linkage) และตรวจสอบการจัดทำหนังสือขอคัดสำเนาแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎรของผู้ละเมิด จากกรมการปกครอง ในกรณีนี้ใช้เพื่อประกอบการฟ้องร้องดำเนินคดีแพ่งต่อผู้ละเมิดด้วยหากเพิกเฉย

กรณีผู้ละเมิดติดต่อขอชดใช้ค่าเสียหาย

๑. กรณีผู้ละเมิดชดใช้ค่าเสียหายด้วยเงินสด

- ตรวจสอบการทำหนังสือแจ้งงานพัสดุและสัญญาเพื่อจัดทำใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง สำเนาแจ้งงานการเงินและบัญชี และหมวดทางหลวงพื้นที่ที่เกิดเหตุ
- เมื่อซ่อมแซมแล้วเสร็จ ตรวจสอบ การรวบรวมเอกสาร สำเนาใบสั่งซื้อ/สั่งจ้าง รวมถึงเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากงานพัสดุและสัญญา รวบรวมสำเนาหลักฐานการรับเงิน การฝากเงิน และการเบิกจ่ายเงินบูรณะทรัพย์สิน จากงานการเงินและบัญชี รวบรวมแบบรายงานอุบัติเหตุ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ รายงานผลการสอบสวนพร้อมบันทึกคำให้การของหมวดทางหลวงพื้นที่ที่เกิดเหตุ สำเนาเอกสารประจำวันเกี่ยวกับคดี รายละเอียดค่าเสียหายเพื่อขออนุมัติยุติเรื่อง ไปยังสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
- ควบคุม กำกับ การลงทะเบียนคุม

๒. กรณีผู้ละเมิดชดใช้ค่าเสียหายด้วยการซ่อมแซมทรัพย์สิน

- ตรวจสอบการจัดทำหนังสืออนุญาตให้ผู้ละเมิดเข้าซ่อมทรัพย์สินที่เสียหายตามมาตรฐานกรมทางหลวงและภายในระยะเวลาที่กำหนด
- ตรวจสอบการจัดทำคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการซ่อมแซมทรัพย์สินเมื่อผู้ละเมิดซ่อมแซมแล้วเสร็จ
- ตรวจสอบการจัดทำบันทึกการตรวจสอบทรัพย์สินหากคณะกรรมการตรวจสอบแล้วเป็นไปตามมาตรฐาน หรือแจ้งให้ผู้ละเมิดแก้ไขหากดำเนินการไม่เป็นไปตามมาตรฐานหรือไม่ครบถ้วน สมบูรณ์
- เมื่อคณะกรรมการตรวจสอบแล้วเสร็จ ตรวจสอบการรวบรวมเอกสารแบบรายงานอุบัติเหตุ คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการฯ รายงานผลการสอบสวนพร้อมบันทึกคำให้การของหมวดทางหลวงพื้นที่ที่เกิดเหตุ สำเนาเอกสารประจำวันเกี่ยวกับคดี รายละเอียดค่าเสียหาย คำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจสอบการซ่อมแซมทรัพย์สิน บันทึกการตรวจสอบพร้อมภาพถ่าย เพื่อขออนุมัติยุติเรื่อง ไปยังสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗
- ควบคุม กำกับ การลงทะเบียนคุม

กรณีผู้ละเมิดไม่ติดต่อชดใช้ค่าเสียหาย

ตรวจสอบ และควบคุม กำกับให้รวบรวมเอกสาร หลักฐาน เพื่อส่งสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ พิจารณาฟ้องร้องดำเนินคดีแพ่งต่อผู้ละเมิด ดังนี้

- แบบรายงานอุบัติเหตุบนทางหลวง (HAIMS)
- สำเนาคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการสอบสวนหาข้อเท็จจริง
- รายงานการสอบสวนพร้อมบันทึกคำให้การของหมวดทางหลวง
- รายละเอียดค่าเสียหาย
- สำเนาบันทึกรายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีของพนักงานสอบสวน สำเนาบันทึกรตรวจสอบสถานที่เกิดเหตุ แผนที่และภาพถ่ายที่พนักงานสอบสวนได้จัดทำไว้ สำเนาเปรียบเทียบปรับพร้อมใบเสร็จรับเงินค่าปรับ
- สำเนาการจดทะเบียนรถ สำเนาแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎรของผู้ละเมิด
- หนังสือแจ้งผู้ละเมิดพร้อมใบตอบรับ

- ภาพถ่ายที่เกิดเหตุ ภาพถ่ายทรัพย์สินที่เสียหาย และสภาพแวดล้อมรอบ ๆ ที่เกิดเหตุ
- แผนที่ที่เกิดเหตุ โดยกำหนดให้ระบุรายละเอียดที่ต้องมีในแผนที่ ประกอบด้วย ทิศทางการเดินทาง ลักษณะของการเกิดเหตุ และเหตุเกิดที่ตำบลใด อำเภอใด
- ควบคุม กำกับ การลงทะเบียนคุม

๒.๔.๔ กรณีไม่ทราบตัวผู้ละเมิด

ติดตาม ตรวจสอบ การจัดทำหนังสือขอทราบผลการสืบสวนสอบสวน จากสถานีตำรวจที่ เกิดเหตุ กรณีพนักงานสอบสวนไม่สามารถหาตัวผู้ละเมิด และได้แจ้งผลการสืบสวนสอบสวน โดยงดการ สอบสวน ควบคุม กำกับ ให้รวบรวมเอกสาร เพื่อขออนุมัติยุติเรื่อง ไปยังสำนักงานทางหลวงที่ ๑๗ ลงทะเบียนคุม

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การติดตามหาตัวผู้ละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหาย ค่อนข้างใช้เวลานาน เนื่องจากบางกรณี พนักงานสอบสวนไม่ได้ระบุที่อยู่ผู้ละเมิดไว้ในรายงานประจำวัน หรือระบุที่อยู่ไว้ แต่เมื่อส่งเอกสาร บางครั้งส่งไม่ถึงผู้ละเมิด โดยไปรษณีย์จะระบุว่าไม่มีผู้รับตามจำหน้า หรือย้ายไม่ทราบที่อยู่ หรือบ้านปิดไม่มีผู้รับ เป็นต้น ทำให้การติดตามตัวผู้ละเมิดล่าช้า บางกรณีผู้ละเมิดเสียชีวิต ต้องใช้เวลาในการติดตามทนายท บางกรณี ชื่อ-สกุล ผู้ละเมิดซ้ำกัน ทำให้เกิดความยุ่งยากในการตรวจสอบข้อมูล ต้องมีการติดต่อประสานงานกับหน่วยงานภายนอกหลายหน่วยงาน ต้องใช้ความรอบคอบในการตรวจสอบ และติดตาม โดยการจัดทำทะเบียนคุมเพื่อสะดวกในการติดตาม

๓.๒) กรณีผู้ละเมิดได้ทำประกันภัยไว้ แต่ผู้ละเมิดไม่ได้ติดต่อแจ้งให้แนวทางหลวงตรังทราบ และบริษัทผู้รับประกันภัยไม่ได้ติดต่อประสานมายังแขวงฯ ทำให้การติดตามให้ชดใช้ค่าเสียหาย หรือการซ่อมแซมทรัพย์สินเกิดความล่าช้า

๓.๓) กรณีผู้ละเมิดเพิกเฉย จำเป็นต้องส่งฟ้องร้องดำเนินคดี ต้องติดต่อประสานงานหน่วยงานภายนอกเพื่อขอคัดเอกสารที่เกี่ยวข้องหลายรายการ ทำให้เกิดความยุ่งยาก เช่น การขอคัดสำเนาบันทึกการตรวจที่เกิดเหตุของพนักงานสอบสวน แผนที่ และภาพถ่ายที่พนักงานสอบสวนจัดทำ สำเนาเปรียบเทียบปรับและสำเนาใบเสร็จรับเงินค่าปรับ ซึ่งเป็นเอกสารสำคัญประกอบการฟ้องร้องดำเนินคดีกับผู้ละเมิด บางครั้งพนักงานสอบสวนไม่ได้จัดทำไว้ และไม่ได้รับข้อมูลเอกสารจากพนักงานสอบสวน

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

รายงานอุบัติเหตุในปี พ.ศ.๒๕๖๖ มีจำนวน ๒๖๘ เรื่อง รายงานอุบัติเหตุที่ทรัพย์สินไม่เสียหาย จำนวน ๑๕๔ เรื่อง ทรัพย์สินเสียหาย จำนวน ๑๑๔ เรื่อง ได้รับการติดต่อชดใช้ค่าเสียหาย จำนวน ๘๘ เรื่อง ฟ้องร้องดำเนินคดี จำนวน ๒ เรื่อง ยุติเรื่องงดการสอบสวน จำนวน ๔ เรื่อง และอยู่ระหว่างดำเนินการ จำนวน ๒๐ เรื่อง

๔.๒ เชิงคุณภาพ

การเก็บรวบรวมข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ เป็นส่วนสนับสนุนในการวางแผนการจัดการวิเคราะห์ข้อมูล เพื่อป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ความรับผิดชอบของแนวทางหลวงตรัง อีกทั้งอุบัติเหตุที่ได้รับการชดใช้ค่าเสียหาย ได้รับการซ่อมแซมให้คืนสู่สภาพเดิมตามมาตรฐานการอำนวยความสะดวกบนทางหลวง ผู้ใช้ทางได้รับความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยในการเดินทาง

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) ข้อมูลที่ได้จากการรายงานอุบัติเหตุสามารถนำมาประกอบการพิจารณาวางแผน เสนอขอจัดสรรงบประมาณเพื่อแก้ไขปรับปรุงจุดเสี่ยง จุดอันตราย ป้องกันและลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวง

๕.๒) สามารถตรวจสอบ และติดตามผู้ละเมิดให้ชดใช้ค่าเสียหาย หรือซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายให้คืนสู่สภาพเดิม ตามมาตรฐานการอำนวยความสะดวกภัยบนทางหลวงได้

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การจัดการมีส่วนร่วมของประชาชน โครงการก่อสร้างโครงข่ายทางหลวงแผ่นดิน กิจกรรมก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ ตอนควบคุม ๐๑๐๐ ชื่อตอน ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง (บ.ควนปรัง - บ.ควน) ระหว่าง กม.๘+๕๗๒ - ๑๔+๕๐๐

๑. สรุปสาระสำคัญ

ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ก่อนเริ่มดำเนินโครงการของรัฐ หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการต้องเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนทราบ และจัดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนด้วย อีกทั้งกรมทางหลวง ได้ให้ความสำคัญต่อการเปิดโอกาสให้หน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ หน่วยงานภาคเอกชน ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และประชาชนผู้สนใจโดยทั่วไป เข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และข้อเสนอแนะสำหรับโครงการก่อสร้างและบูรณะบำรุงรักษาทางหลวง

เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ แขวงทางหลวงตรัง จึงได้ดำเนินการจัดประชุม การมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อเป็นการประชาสัมพันธ์ ความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ รูปแบบการก่อสร้าง พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน บ.ควนปรัง - บ.ควนระหว่าง กม.๘+๕๗๒ - กม.๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๕.๙๒๘ กิโลเมตร

๒. สรุปขั้นตอนการดำเนินการ

- ๒.๑) ได้รับแจ้งการอนุมัติให้ดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน จากสำนักแผนงาน
- ๒.๒) จัดทำแผนประมาณการค่าใช้จ่ายเพื่อดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ส่งให้สำนักแผนงานเพื่อตรวจสอบ ก่อนเสนอให้ผู้อำนวยการกองการเงินและบัญชีจัดสรรงบประมาณในการดำเนินการต่อไป
- ๒.๓) กำหนดวัน เวลา และหาสถานที่เพื่อจัดโครงการ โดยประสานกับหัวหน้าหมวดทางหลวงในพื้นที่เพื่อประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสถานที่ ที่จะขอใช้จัดโครงการเบื้องต้น
- ๒.๔) ก่อนจัดทำกรมีส่วนร่วมของประชาชนจะต้องดำเนินการประกาศให้ประชาชนทราบถึงวิธีการรับฟังความคิดเห็น ระยะเวลา สถานที่ รายละเอียดโครงการโดยสังเขป โดยปิดประกาศ ณ สถานที่ปิดประกาศของหน่วยงาน สถานที่ดำเนินโครงการ และระบบเครือข่ายเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี
- ๒.๕) จัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์ใช้สถานที่ และอุปกรณ์ในการจัดประชุม พร้อมทั้งขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์การจัดประชุม
- ๒.๖) จัดทำหนังสือเชิญประธานเปิดการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
- ๒.๗) จัดทำหนังสือเชิญประชุม หน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ สถาบันการศึกษาในพื้นที่โครงการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่โครงการ ผู้นำท้องถิ่น ผู้ประกอบการ ร้านค้า บริเวณสองข้างทางหลวงในพื้นที่โครงการ และประชาชนผู้ที่อาศัยอยู่บริเวณสองข้างทางหลวง
- ๒.๘) จัดทำหนังสือขอเชิญประชุมและขอความอนุเคราะห์ ประชาสัมพันธ์โครงการ ไปยังประชาสัมพันธ์จังหวัดตรัง ผู้อำนวยการสถานีวิทยุกระจายเสียงแห่งประเทศไทยจังหวัดตรัง
- ๒.๙) ติดต่อประสานงาน สำนักสำรวจและออกแบบ สำนักก่อสร้างทางที่ ๑ เพื่อจัดเตรียมข้อมูลเอกสารที่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- ๒.๑๐) ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานเจ้าของสถานที่ เพื่อจัดเตรียมความพร้อมสถานที่ และอุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์
- ๒.๑๑) จัดเตรียมคำกล่าวรายงาน และคำกล่าวเปิดประชุม

๒.๑๒) เมื่อดำเนินการประชุมแล้วเสร็จ จัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ภายใน ๑๕ วัน หลังจากดำเนินการแล้วเสร็จ จัดส่งให้กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม สำนักแผนงาน และบันทึกข้อมูลผ่านเว็บไซต์ของสำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี

๓. ความยุ่งยากและซับซ้อนในการดำเนินการ

๓.๑) การติดต่อประสานงาน ประชาสัมพันธ์การจัดประชุม ต้องประสานผ่านผู้นำชุมชน ผู้นำท้องถิ่น และแจกจ่ายหนังสือเชิญประชุมโดยตรงถึงผู้อาศัยอยู่สองข้างทางหลวง และเพิ่มช่องทางประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายของท้องถิ่น

๓.๒) ขั้นตอนการสรุปผลการดำเนินการมีส่วนร่วมของประชาชน ต้องใช้ความละเอียด รอบคอบ ในการสรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้จากการประชุม เพื่อโครงการก่อสร้าง จะได้นำไปพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป และต้องดำเนินการให้ทันภายในกำหนด

๔. ผลสำเร็จของงาน (เชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ)

๔.๑ เชิงปริมาณ

สรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จากแบบฟอร์มรับฟังความคิดเห็น โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน ระหว่าง กม.๘+๕๗๒ - กม.๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๕.๙๒๘ กิโลเมตร มีผู้เข้าร่วมประชุม จำนวน ๑๕๑ คน เห็นด้วย จำนวน ๑๔๘ คน คิดเป็นร้อยละ ๙๘.๐๑ ไม่เห็นด้วย จำนวน ๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑.๙๙

๔.๒ เชิงคุณภาพ

การประชุมการดำเนินงานมีส่วนร่วมของประชาชน เพื่อชี้แจงโครงการ รายละเอียดรูปแบบการก่อสร้าง การรับฟังแสดงความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อซักถามต่างๆ ได้รับความร่วมมือจากส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำท้องถิ่น สถาบันการศึกษา ผู้ประกอบการร้านค้าที่อาศัยสองข้างทางหลวง ประชาชนผู้ใช้เส้นทาง ประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และประชาชนผู้สนใจทั่วไป เป็นอย่างดี มีการรับฟัง ซักถาม มีข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่เป็นประโยชน์ต่อการดำเนินการตามโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๙ สาย ถนนวงแหวนรอบเมืองตรัง ตอน บ.ควนปริง - บ.ควน ระหว่าง กม.๘+๕๗๒ - กม.๑๔+๕๐๐ ระยะทาง ๕.๙๒๘ กิโลเมตร ซึ่งการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ช่วยส่งเสริมการขยายตัวทางด้านเศรษฐกิจ สนับสนุนด้านการท่องเที่ยว อำนวยความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัย ในการคมนาคมขนส่งแก่ผู้ใช้ทาง และผู้อาศัยสองข้างทางหลวงมากยิ่งขึ้น

๕. ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๕.๑) เพื่อรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ ข้อเสนอต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงให้มีความเหมาะสมกับความต้องการของผู้ใช้เส้นทางหลวง และประชาชนผู้อาศัยสองข้างทางหลวง และผู้ได้รับผลกระทบ

๕.๒) เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาทและมีส่วนร่วมในการดำเนินการโครงการก่อสร้างดังกล่าว

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A๔ และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A๔ ต่อ ๑ ผลงาน

ชื่อข้อเสนอแนวคิด

เรื่อง จัดทำทะเบียนการตรวจสอบแนวเขตพื้นที่ป่าไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง เพื่อนำไปใช้ประกอบในการวางแผน

๑. สรุปหลักการและเหตุผล

ตามหนังสือกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ด่วนที่สุด ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๒/๙๑๙ ลงวันที่ ๑๕ เมษายน ๒๕๖๓ เสนอเรื่องการเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ และขอผ่อนผันมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๖๓ ในกรณีที่ปรากฏว่ายังมีส่วนราชการใดเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาตเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา และได้เสนอมาตรการเพื่อแก้ไขปัญหากรณีในส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐเข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาต ๕ ข้อ ดังนี้

๑. ผ่อนผันให้ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐใช้พื้นที่ต่อไป โดยให้ดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ ซึ่งได้ยื่นคำขออนุญาตไว้แล้ว หรือยื่นคำขออนุญาตเข้าทำประโยชน์ภายใน ๑๘๐ วัน นับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีเห็นชอบ

๒. ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการประเภทต่าง ๆ ตามแนวทางปฏิบัติที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้กำหนดไว้ ให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายต่อไป

๓. หากปรากฏว่ายังมีส่วนราชการหรือองค์กรของรัฐใด เข้าทำประโยชน์ในพื้นที่ป่าไม้ก่อนได้รับอนุญาตอีก ซึ่งเป็นการปฏิบัติไม่ชอบด้วยกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ ให้กรมป่าไม้จะพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

๔. มิให้ส่วนราชการทุกหน่วยงานจัดสรรงบประมาณให้แก่โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ป่าไม้ที่ยังไม่ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าไม้

๕. ในกรณีฉุกเฉินและมีความจำเป็นในการปรับปรุงและซ่อมแซม เพื่อแก้ไขความเดือดร้อนของราษฎร ให้สามารถดำเนินการไปพลางก่อนได้ และแจ้งให้กรมป่าไม้ทราบภายหลัง เช่น กรณีเกิดเส้นทางหรือถนน ที่ยังไม่ได้รับอนุญาต ถูกน้ำไหลบ่า ทำให้ทางขาด ประชาชนจำนวนมากได้รับความเดือดร้อน ซึ่งต้องเป็นกรณีฉุกเฉิน และจำเป็นจริง ๆ

คณะรัฐมนตรีจึงมีมติ เมื่อวันที่ ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๓ ให้ส่วนราชการและหน่วยงานของรัฐที่มีความจำเป็นจะต้องดำเนินโครงการในพื้นที่ป่าประเภทต่าง ๆ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นต้นไป คำนึงถึงความพร้อมในการดำเนินโครงการอย่างละเอียดรอบคอบให้ถูกต้องเรียบร้อยก่อนเสนอขออนุมัติโครงการ

๒. บทวิเคราะห์/แนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ บทวิเคราะห์

เนื่องจาก ป่าตามกฎหมายว่าด้วยการป่าไม้ มีหลายประเภท ดังนี้

- พระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. ๒๔๘๔

มาตรา ๔ (๑) “ป่า” หมายความว่า ที่ดินที่ยังมิได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมายที่ดิน

- พระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗

มาตรา ๔ “ป่า” หมายความว่า ที่ดิน รวมตลอดถึง ภูเขา ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ เกาะ และที่ชายทะเลที่ยังมิได้มีบุคคลได้มาตามกฎหมาย

“ป่าสงวนแห่งชาติ” หมายความว่า ป่าที่ได้กำหนดให้เป็นป่าสงวนแห่งชาติตามพระราชบัญญัตินี้

- พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๔
มาตรา ๔(๑) “ที่ดิน” หมายความว่า พื้นที่ดินทั่วไป และให้หมายความรวมถึง ภูเขา ห้วย หนอง คลอง บึง บาง ลำน้ำ ทะเลสาบ เกาะ และที่ชายทะเลด้วย
“อุทยานแห่งชาติ” หมายความว่า ที่ดินที่ได้กำหนดให้เป็นอุทยานแห่งชาติตามพระราชบัญญัตินี้
- พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. ๒๕๓๕
“ป่าคุ้มครอง” และ “ป่าสงวน” ตามพระราชบัญญัตินี้มีสถานะเป็น “ป่าสงวนแห่งชาติ” ตามพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๐๗

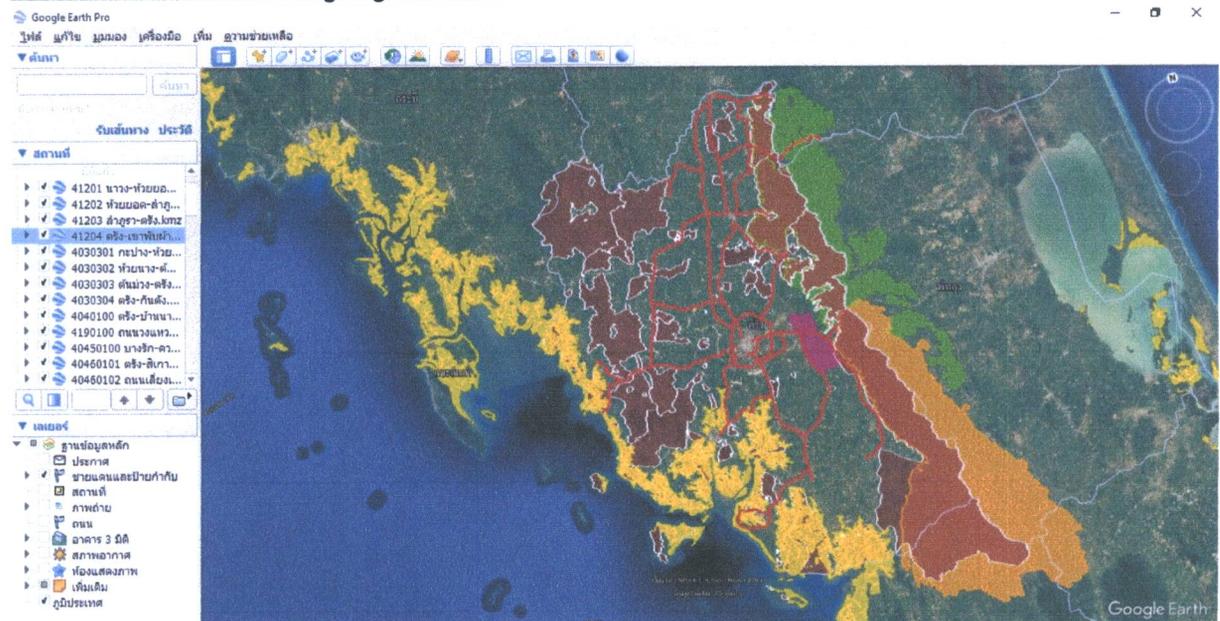
จากกฎหมายว่าด้วยป่าไม้ดังกล่าวข้างต้น ทำให้เกิดความยุ่งยากสำหรับเจ้าหน้าที่ในการกำหนดหรือแยกประเภทของป่า ดังนั้น เจ้าหน้าที่จะต้องอาศัยความรู้ ความชำนาญ และประสบการณ์ในการจำแนกประเภทป่า เพื่อที่จะขออนุญาตได้อย่างถูกต้อง โดยใช้องค์ความรู้ดังนี้

๑. จับค่าพิกัด กิ่งกลาง ณ สถานที่ที่จะขออนุญาตใช้พื้นที่
๒. ทำหนังสือถึง สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ท้องที่ ขอความอนุเคราะห์ ตรวจสอบค่าพิกัดว่าอยู่ในเขตป่าประเภทใด

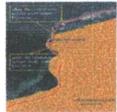
๒.๒ แนวความคิด

เพื่อให้การตรวจสอบแนวเขตพื้นที่ป่าไม้ในเบื้องต้น เป็นไปด้วยความสะดวก และรวดเร็ว จึงได้ประสานงานกับสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ท้องที่จังหวัดตรัง เพื่อขอ Shape file (.SHP) พื้นที่ป่าไม้มาครอบใน Shape file (.SHP) พื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง โดยแปลง Shape file (.SHP) ให้เป็นนามสกุล .KML หรือ .KMZ ผ่านเว็บไซต์ <https://mygeodata.cloud/> เพื่อสามารถนำไปเปิดใน Google Earth ได้ และนำค่าพิกัดที่ได้จาก Google Earth ไปหาข้อมูล ทางหลวงหมายเลข และ กม. ในระบบข้อมูลทะเบียนสายทาง Highway Registration Information System (HRIS) ของสำนักแผนงาน จากนั้นจัดทำข้อมูลลงในตาราง Excel เพื่อสะดวกต่อการค้นหาข้อมูล

ภาพการวางไฟล์ที่แปลงใน google earth



ตัวอย่างตารางข้อมูล

ตรวจสอบแนวเขตป่าไม้ (เบื้องต้น) ที่อยู่ในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงตรัง									
ทล.	ตอน	ชื่อตอน	กม.เริ่มต้น	กม.สิ้นสุด	ระยะทาง (กม.)	พิกัด	เขตอุทยานฯ / เขตป่าไม้	ภาพ	หมายเหตุ
4	1204	ตรัง - เขาทับผ้า	1128+740	1130+000	1.260	7.559211, 99.780692 7.568347, 99.784492	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด		
4	1204	ตรัง - เขาทับผ้า	1130+120	1130+360	0.240	7.568992, 99.783686 7.571047, 99.782969	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด		
4	1204	ตรัง - เขาทับผ้า	1132+100	1132+785	0.685	7.580392, 99.792709 7.581031, 99.798648	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด		
4	1204	ตรัง - เขาทับผ้า	1132+895	1133+321	0.426	7.580751, 99.799617 7.581531, 99.803281	เขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาบรรทัด		

๒.๓ ข้อเสนอ

นำเสนอข้อมูลแนวเขตพื้นที่ป่าไม้ในรูปแบบไฟล์ Excel ให้นางวางแผน และหมวดทางหลวงในสังกัด ใช้ประกอบการจัดทำกรเสนอของงบประมาณโครงการต่าง ๆ หรือใช้ในการวางแผนต่อไป เนื่องจากหากจะต้องขออนุญาตใช้พื้นที่ต่อหน่วยงานป่าไม้ที่เกี่ยวข้อง อาจจะต้องใช้ระยะเวลาานพอสมควร การทราบข้อมูลเบื้องต้น จะทำให้สามารถวางแผนล่วงหน้าได้

๒.๔ ข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

เนื่องจากพื้นที่ป่ามีหลายประเภท และยังมีพื้นที่ของส่วนราชการอื่น ๆ เช่น สปก. หรือที่ราชพัสดุ หากพื้นที่ที่จะดำเนินโครงการ ติดอยู่ทั้งในเขตพื้นที่ป่าไม้ หรือ สปก. หรือที่ราชพัสดุ จะต้องดำเนินการขออนุญาตหน่วยงานเจ้าของพื้นที่ให้ครบถ้วน ก่อนดำเนินการจัดทำคำขอของงบประมาณโครงการ ซึ่งก่อนจัดทำแผน จะต้องประสานงานหน่วยที่เกี่ยวข้อง เพื่อดำเนินการให้ถูกต้องตามระเบียบต่อไป

๓. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

นางวางแผน และหมวดทางหลวงในพื้นที่ ทราบแนวเขตพื้นที่ป่าไม้ในพื้นที่ความรับผิดชอบ และสามารถวางแผนการบำรุง ดูแลรักษาได้

๔. ตัวชี้วัดความสำเร็จ

การจัดทำคำขอของงบประมาณ โครงการที่ดำเนินการในพื้นที่ป่าไม้ ได้รับอนุญาตให้ใช้พื้นที่ป่าไม้จากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกโครงการ

หมายเหตุ : ๑. ระดับชำนาญการ เขียนผลงาน ๒ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๒. ระดับชำนาญการพิเศษ และระดับเชี่ยวชาญ เขียนผลงาน ๓ เรื่อง และข้อเสนอแนวคิด ๑ เรื่อง

๓. ให้ผู้ขอรับการประเมินบุคคล อธิบายรายละเอียดเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงาน ไม่น้อยกว่า ๑ หน้ากระดาษ A๔ และไม่เกิน ๓ หน้ากระดาษ A๔ ต่อ ๑ ผลงาน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้ขอรับการประเมิน)

(นางวริย์รัศมี เต็มดวง)

(วันที่ ๗) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

ได้ตรวจสอบแล้วขอรับรองว่าผลงานดังกล่าวข้างต้นถูกต้องตรงกับความเป็นจริงทุกประการ

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นางสาววันทนา มัณฑนาสุวรรณ)

(วันที่ ๗) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)

(ลงชื่อ)  (ผู้บังคับบัญชาที่เหนือขึ้นไป)

(นายพิสิทธิ์ สุขสง)

(วันที่ ๗) เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๗)