

ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : งานควบคุมการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิงระหว่าง กม.๑๙๖+๒๘๐ - กม.๑๙๘+๕๘๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : งานปรับปรุงทางแยก (แยกแกใหญ่) บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ที่ กม.๑๘๙+๑๓๕

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : เมษายน ๒๕๖๓ - สิงหาคม ๒๕๖๓

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : มกราคม ๒๕๖๓ - กรกฎาคม ๒๕๖๓

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ (๘๐%)

ทำหน้าที่ ผู้ควบคุมงาน โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ทำการสำรวจและตรวจสอบปริมาณในสนามเปรียบเทียบกับปริมาณงานตามสัญญา

๒. จัดทำแผนการปฏิบัติงานเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๓. รายงานผลการปฏิบัติงาน ประจำวัน ประจำสัปดาห์ และประจำเดือน รายงานคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๔. ควบคุมการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างให้เป็นไปตามขั้นตอนและมาตรฐานของกรมทางหลวง

๕. ประสานงานและร่วมตรวจสอบคุณภาพวัสดุและผลการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่างๆ กับเจ้าที่ควบคุมคุณภาพวัสดุ ส่วนตรวจสอบและวิเคราะห์ทางวิศวกรรม สำนักงานทางหลวงที่ ๙ อุบลราชธานี

๖. จัดทำเอกสาร รายการคำนวณปริมาณงาน รวบรวมบิลวัสดุ เพื่อประกอบการตรวจรับพัสดุ

๗. จัดทำเอกสารเบิกจ่ายค่าจ้างงาน (Payment)

๘. จัดทำเอกสารรายการคำนวณเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K)

ผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	รายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายปณณวิชัย โชติวิษณุวานิชกุล ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน		๒๐%	๑.สำรวจและตรวจสอบปริมาณงาน ๒.คำนวณปริมาณงานแต่ละรายการ ๓.รวบรวมรูปภาพระหว่างดำเนินงาน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ (๘๐%)

ทำหน้าที่ เสนอขออนุมัติปรับปรุงทางแยกฯ ควบคุมการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกฯ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ทำการเก็บสถิติข้อมูล การเกิดอุบัติเหตุ บริเวณทางแยกฯ
๒. สำรวจปริมาณการจราจร บริเวณทางแยกฯ
๓. เก็บข้อมูลสถิติผู้ใช้รถบริเวณทางแยกฯ ที่ทำการขั้บรถย้อนศร ฝ่าฝืนกฎหมาย

จราจร

๔. สำรวจความต้องการของผู้ใช้ทาง บริเวณทางแยกฯ หากจะต้องทำการปรับปรุงทางแยก และยกเลิกสัญญาณไฟจราจร

๕. วิเคราะห์ข้อมูล และทำการออกแบบปรับปรุงทางแยกฯ เสนอขออนุมัติ
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์

๖. จัดทำแผนประมาณการ เสนอขออนุมัติงบประมาณบำรุงปกติ ผู้อำนวยการแขวง
ทางหลวงสุรินทร์

๗. ควบคุมการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกฯ และปรับภูมิทัศน์ ตามแบบที่ขออนุมัติ

๘. ประเมินผล การปรับปรุงทางแยกฯ ตามข้อสมมติฐานที่ตั้งไว้

๙. สรุปผลการปฏิบัติงาน รายงานต่อ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์

ผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงาน ของผู้มีส่วนร่วม	รายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมใน ผลงาน
นายณัฐพล พันธุ์ศรี ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน		๒๐%	๑.เขียนแบบการปรับปรุงทางแยกฯ ๒.สำรวจและจัดเก็บข้อมูลทางแยกฯ ๓.คำนวณปริมาณวัสดุอุปกรณ์ ๔.รวบรวมรูปภาพระหว่างดำเนินงาน

๔) ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การปรับปรุงรูปแบบวิธีการตามมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้าง
ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในงานก่อสร้าง

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนา

หรือปรับปรุงงาน

ผลงานลำดับที่ ๑ งานควบคุมการปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ ทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ระหว่าง กม.๑๙๖+๒๘๐ - กม.๑๙๘+๕๘๐

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สภาพโดยทั่วไปและที่ตั้งของโครงการ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ระหว่าง กม.๑๙๖+๒๘๐ - กม.๑๙๘+๕๘๐ ผิวทาง AC. ๖ - ๘ ช่องจราจร ความกว้างต่อหนึ่งช่องจราจรเท่ากับ ๓.๕๐ เมตร เขตทาง ๔๐ เมตร โครงสร้างชั้นทางเดิมยังอยู่ในสภาพดี แต่ผิวทางใช้งานมานาน ผิวแอสฟัลต์คอนกรีตเสื่อมสภาพ หมดยุติการใช้งาน มีชำรุดเสียหาย มีรอยร้าวเป็นคลื่นลูกขนาดเกิดการเคลื่อนตัวของชั้นผิวทาง หากปล่อยไว้จะเสียหายถึงชั้นโครงสร้างทาง จึงเลือกทำการบำรุงรักษาผิวทางโดยวิธี Alpha Hot - Mix Recycling การปรับปรุงแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ เนื่องจากพื้นที่โครงการนี้โครงสร้างชั้นทางยังมีสภาพดี เมื่อทำการปรับปรุงเสร็จจะได้ผิวทางใหม่ที่สามารถใช้งานได้ติดตั้งเดิม เนื่องจากพื้นที่โครงการอยู่ในเขตชุมชนหนาแน่น มีโรงเรียนและสถานที่ราชการ จึงได้ทำการออกแบบสีตีเส้นจราจร โดยเลือก รูปแบบ Optical Speed Bars (OSB) เพื่อให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าการขับขี่เร็ว หรือการทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าช่องจราจรแคบลง และทำการลดความเร็วในการขับขี่ยานพาหนะลง การทำงานของเทคนิคนี้คือการ แสดงปฏิกิริยาการตอบสนองการมองเห็นของผู้ขับขี่ โดยจะใช้การตีเส้นเพื่อบีบความกว้างช่องจราจร และการสร้างระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่ แตกต่างกันไป เพื่อให้ผู้ขับขี่ที่ขับผ่านมีความรู้สึกว่าการขับขี่เร็วขึ้น และทำการลดความเร็วลง สีตีเส้นที่ใช้จะมีขนาด กว้าง ๒๐ ซม. ยาว ๖๐ ซม. วัสดุที่ใช้คือสีเทอร์โมพลาสติก

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) พื้นที่ก่อสร้างอยู่ในเขตย่านชุมชนเมือง มีอาคารบ้านเรือน ร้านค้า และสถานที่ราชการ ติดต่อกันทั้งสองข้างทาง เครื่องจักรที่ใช้ในงานปรับปรุงผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเดิมนำกลับมาใช้ใหม่ มีขนาดใหญ่และหลายคัน เมื่อนำมาเรียงต่อกันเพื่อปฏิบัติงานจะทำให้ช่องจราจรลดลงทันที ส่งผลกระทบกับการจราจรของผู้ใช้ทาง

๒.๒) บริเวณก่อสร้างมีการจราจรหนาแน่น มีรถวิ่งตลอดเวลา โดยเฉพาะชั่วโมงเร่งด่วน ขณะเครื่องจักรทำงาน ต้องตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างข้างหน้า ป้ายลดความเร็ว สัญญาณไฟกระพริบ และตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกภายในช่วงช่องจราจรลดลง เตือนล่วงหน้า ตามมาตรฐาน กรมทางหลวง

๒.๓) ต้องตรวจเช็คเครื่องจักรที่ใช้ปฏิบัติงานตลอดเวลาเพื่อความปลอดภัย ป้องกันมิให้เกิดอุบัติเหตุ ใน การปฏิบัติงานโครงการนี้ ต้องให้ความร้อนแก่ผิวทางเดิม โดยใช้เครื่อง Pre-heater ให้ความร้อนแก่ผิวทางจนมีอุณหภูมิ ประมาณ ๑๑๐-๑๓๐ องศาเซลเซียส โดยใช้ แก๊สเป็นเชื้อเพลิง หากเครื่องจักรมีจุดชำรุดบกพร่อง อาจเกิดไฟลุกไหม้ หรือระเบิดขึ้นได้

๒.๔) จัดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยและป้ายจราจรงานก่อสร้างให้เพียงพอ ในช่วงเวลาปฏิบัติงาน ขณะปฏิบัติงานรูปแบบในการจัดการบริหารการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างจะไม่เหมือนเดิมเปลี่ยนแปลงไปตามลักษณะทางกายภาพของสายทางช่วงนั้นๆ จึงมีความจำเป็นต้องวางแผนและเตรียมอุปกรณ์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยให้เพียงพอ ทำให้ผู้ใช้ทางไม่เกิดความสับสน ในช่วงที่ทำการเบี่ยงการจราจร

๓.) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) ประหยัดงบประมาณในการบำรุงรักษาทาง หากปล่อยไว้จะเสียหายถึงขั้นโครงสร้างทางต้องใช้งบประมาณในการบูรณะทางมากกว่านี้

๓.๒) ปรับปรุงแล้วเสร็จ ได้ผิวทางใหม่เรียบ สวยงาม ใช้งานได้ดีดังเดิม ชุมชนสองข้างทาง มีความเป็นระเบียบเรียบร้อยขึ้น

๓.๓) อำนวยความสะดวก และปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง ลดอุบัติเหตุ เมื่อปรับปรุงผิวทางแล้วเสร็จ มีการตีเส้นจราจร แบ่งช่องจราจรที่ชัดเจน สวยงาม ผู้ใช้ทางไม่สับสน

ผลงานลำดับที่ ๒ งานปรับปรุงทางแยก (แยกแกใหญ่) บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ตอนควบคุม ๐๓๐๓ ตอน จอมพระ - เชื้อเพลิง ที่ กม.๑๘๙+๑๓๕

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

สภาพโดยทั่วไปของทางแยกที่ทำการปรับปรุง (แยกแกใหญ่) เดิมก่อนมีการก่อสร้างถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ ตั้งอยู่บนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ (กม.๑๘๙+๑๓๕) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ๔ ช่องจราจร ตัดกับทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์ (กม.๒๑+๙๗๗) ผิวทางเป็นแอสฟัลต์คอนกรีต ๒ ช่องจราจร และถนนท้องถิ่น (อบต.) ติดตั้งสัญญาณไฟจราจรแบบ ๓ ทิศทาง สำหรับใช้ควบคุมการจราจรบนทางหลวงแผ่นดิน และทำการก่อสร้างเกาะสามเหลี่ยมแบบยกตั้งเสาไฟสัญญาณจราจร และกันทิศทางถนนท้องถิ่น บังคับให้รถที่ออกมาจากหมู่บ้านแกใหญ่และหมู่บ้านใกล้เคียงเลี้ยวซ้าย เข้าทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ และไปกลับรถ บริเวณจุดกลับรถข้างหน้า มีการตัดกระแสทิศทางจราจร และมีผู้ใช้ทางขับรถย้อนศร ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร ทำให้เกิดอุบัติเหตุรถชนกันบริเวณทางแยกฯ และมีรถชนเกาะได้รับความเสียหายทั้งทรัพย์สิน และชีวิตหลายครั้ง เมื่อทำการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ถนนรอบเมืองสุรินทร์ ทำให้ลักษณะทางกายภาพของทางหลวงและทางแยกมีสภาพเปลี่ยนไป มีการติดตั้งสัญญาณไฟจราจรเพิ่มที่ทางแยกใหม่เพิ่มอีก ๒ แห่ง ใกล้ๆทางแยกที่ทำการปรับปรุง ทางเลี้ยวเมืองสุรินทร์เดิมที่ตัดกับทางแยกที่ปรับปรุง เป็นทางหลวงหมายเลข ๒๔๘๖ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ๔ ช่องจราจร มีปริมาณการจราจรน้อยลงมาก เนื่องจากผู้ใช้ทางเปลี่ยนไปใช้เส้นทางหลวงหมายเลข ๒๙๓ ถนนวงแหวนรอบเมืองสุรินทร์ แทน เพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยกับผู้ใช้ทาง และสอดคล้องกับปริมาณการจราจรในปัจจุบัน ของทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ที่รถขับด้วยความเร็ว และทางหลวงหมายเลข ๒๔๘๖ มีปริมาณรถน้อย จึงขออนุมัติ ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์ ทำการปรับปรุงทางแยก (แยกแกใหญ่) โดยทำการทดลองปิดทางแยก ยกเลิกไฟสัญญาณจราจร และเปิดจุดกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๔๘๖ เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนผู้ใช้ทาง ๒ ข้างทาง ที่ต้องไปกลับรถบนทางหลวงหมายเลข ๒๑๔ ทำการติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวกและป้ายจราจร ดีเส้นจราจรและเครื่องหมายบนผิวทาง ไฟฟ้าแสงสว่างตามมาตรฐาน กรมทางหลวง เมื่อผู้ใช้ทางเกิดความเคยชินและเข้าใจในการใช้ทาง จึงทำการก่อสร้างปรับปรุงทางแยกแบบถาวร ตามที่ได้รับอนุมัติและทำการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณทางแยกที่ปรับปรุงให้สวยงาม เนื่องจากอยู่ในเขตชุมชน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑) ต้องใช้เวลาในการสำรวจและเก็บข้อมูล แล้วนำมาวิเคราะห์ ออกแบบในการแก้ปัญหาที่เกิดขึ้น บริเวณทางแยกฯ ให้ตรงตามมาตรฐาน กรมทางหลวง และตรงตามความต้องการของประชาชนผู้ใช้ทาง

๒.๒) มีความจำกัดด้วยงบประมาณ ที่ต้องใช้งบบำรุงปกติของแขวงฯ ต้องออกแบบให้เข้ากับสภาพเดิมให้มากที่สุด เพื่อจะได้รื้อและสร้างใหม่เท่าที่จำเป็น

๒.๓) ต้องประสานงานกับฝ่ายอื่นภายในแขวงฯ เช่น ฝ่ายพัสดุ ในการจัดซื้อวัสดุ - อุปกรณ์ ฝ่ายช่างปรับซ่อม เพื่อขอเช่าเครื่องจักรในการก่อสร้างปรับปรุงทางแยก

๒.๔) จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ และทำความเข้าใจกับผู้ใช้ทางในเขตชุมชนที่ได้รับผลกระทบจากการต้องทำการปรับปรุงทางแยกฯ เพื่อส่วนรวมที่ได้รับผลประโยชน์มากกว่า

๓.) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑) ประหยัดงบประมาณในการปรับปรุงทางแยกๆ เนื่องจากใช้งบบำรุงปกติของแขวงๆ ดำเนินการ

๓.๒) ปรับปรุงเสร็จแล้ว ชุมชนได้ภูมิทัศน์ที่สวยงาม

๓.๓) อำนวยความสะดวก และปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง ลดอุบัติเหตุ เนื่องจากปรับปรุงแล้ว ลักษณะทาง
กายภาพของทางหลวง มีความเหมาะสมสอดคล้องกับสภาพพื้นที่ในปัจจุบัน

ข้อเสนอแนวความคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง การปรับปรุงรูปแบบวิธีการตามมาตรฐาน การติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้าง ให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในงานก่อสร้าง

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

จากประสบการณ์ที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นผู้ควบคุมงาน พบว่าหลายๆ สัญญาจ้าง รูปแบบมาตรฐานการติดตั้งป้ายจราจรในงานโครงการก่อสร้าง ที่แนบไว้ในสัญญาก่อสร้าง ส่วนมากจะไม่สอดคล้องกับการบริหารจัดการจราจรในพื้นที่ก่อสร้างจริง ก่อให้เกิดความสับสนต่อผู้ใช้ทาง และเกิดอุบัติเหตุบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ตัวอย่างเช่น งานก่อสร้างที่ดำเนินการอยู่ มีความจำเป็นต้องเบี่ยงเบนการจราจร เพื่อให้เครื่องจักรสามารถทำงานได้ และหลีกเลี่ยงให้รถที่กำลังสัญจรอยู่ห่างจากเขตอันตรายที่เครื่องจักรกำลังทำงาน การปฏิบัติงานด้านบริหารการจราจรในระหว่างการก่อสร้าง (Traffic Management During Construction) ในงานก่อสร้าง จึงเป็นกระบวนการสำคัญที่ทำให้เกิดความสะดวกในการเดินทางของประชาชนเกิดความปลอดภัยต่อผู้ปฏิบัติงานและผู้ใช้ทาง ลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุ การดำเนินการก่อสร้างสำเร็จลุล่วงตามแผนงานที่วางไว้ ดังนั้นจึงมีความจำเป็นที่จะต้องจัดทำผังและติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้างและปรับปรุงอุปกรณ์อำนวยความสะดวกให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ในงานก่อสร้าง

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ขอยกตัวอย่าง โครงการฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐาน ที่ได้รับความเสียหายจากอุทกภัยและภัยพิบัติให้กลับสู่สภาพเดิม ทางหลวงหมายเลข ๒๒๖ ตอนควบคุม ๐๓๐๑ ตอน ลำน้ำชี - บ้านพม่า ระหว่าง กม.๑๖๒+๔๖๐ - กม.๑๖๓+๖๐๐ สภาพโดยทั่วไป ผิวทาง AC. ๔ ช่องจราจร ไป - กลับ มีงานทุบหรือสะพานเก่าออกเพื่อก่อสร้างยกระดับสะพานขึ้นใหม่ ระหว่างการก่อสร้างมีความจำเป็นต้อง ปิดการจราจร ด้านขวาทาง และ เปิดการจราจร ด้านซ้ายทาง บริหารการจราจรแบบเวียนสวนกัน ต้องทำการเบี่ยงการจราจรบริเวณจุดกลับรถด้านต้นโครงการ ถึงจุดกลับรถสิ้นสุดเขตก่อสร้างสะพาน แล้วเบี่ยงการจราจรเข้าสู่เลนจราจรปกติ ดังนั้นจึงจำเป็นต้องจัดทำผังและปรับปรุงป้ายจราจรในงานก่อสร้างเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ตามสัญญา และจัดวางอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ไฟแสงสว่าง ไฟกระพริบ ในตำแหน่งที่เหมาะสม ชัดเจน เพื่ออำนวยความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง และไม่สับสนเมื่อสัญจรผ่านพื้นที่งานก่อสร้าง เครื่องจักรสามารถทำงานได้อย่างปลอดภัย ซึ่งสามารถนำรูปแบบการจัดทำผังและปรับปรุงป้ายจราจรนี้ ไปใช้กับงานโครงการอื่นที่มีลักษณะงานใกล้เคียงกันนี้ได้

ข้อจำกัดและแนวทางแก้ไข

ผู้รับจ้างจัดทำป้ายและจัดหาอุปกรณ์อำนวยความสะดวกเพิ่มเติมจากที่กำหนดไว้ในสัญญาและเกิดความสับสนในการนำมาใช้งาน แนวทางแก้ไข โดยทำการจัดทำผังการติดตั้งป้ายจราจรในงานก่อสร้างให้สอดคล้องและเหมาะสมกับสภาพพื้นที่ก่อสร้างจริง

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑) เพิ่มความปลอดภัยให้ผู้ใช้ทาง ไม่สับสน เนื่องจากเพิ่มเติมป้ายเตือน ป้ายแนะนำ และอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ในตำแหน่งที่เหมาะสม และชัดเจน

๓.๒) ลดปัญหาเรื่องร้องเรียน และเป็นคดีความกับผู้ใช้ทาง ประชาชน ผู้ใช้ทางสามารถสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้างด้วยความสะดวก รวดเร็ว

๓.๓) สามารถเพิ่มประสิทธิภาพ การทำงานในพื้นที่ก่อสร้างได้ดีขึ้น เครื่องจักรสามารถทำงานได้คล่องตัว และปลอดภัย สามารถปฏิบัติงานได้อย่างต่อเนื่องทั้งวัน

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ).....*นว*.....(ผู้ขอรับการประเมิน)

(.....นายพงษ์ศักดิ์ ผิวვნอก.....)

(วันที่.....เดือน *๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖*.....พ.ศ.....)

(ลงชื่อ).....*ย อ*
ย อ.....(ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(.....*ย อ*.....)

รองผู้อำนวยการแขวงทางหลวงสุรินทร์ฝ่ายวิศวกรรม

(วันที่.....เดือน *๒๗ พ.ย. ๒๕๖๖*.....พ.ศ.....)