ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทน กรณีนายประเคน มุติ ขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน บล – ๒๕๖๖ ลำปาง ชนราวกันอันตรายซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๑๔,๗๕๒ บาท เหตุเกิดบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สำเภาทอง – สันติสุข ที่บริเวณ กม. ๔๒+๘๐๐

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทน กรณีนายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว ขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน บจ - ๘๙๓๓ ลำปาง ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๓๘,๓๒๕ บาท เหตุเกิดบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สันติสุข – วังเหนือ ที่บริเวณ กม. ๕๙+๑๗๕ (ขวาทาง)

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ถึงวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๓

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ถึงวันที่ ๑๑ ตุลาคม ๒๕๖๔

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐ %

รายละเอียดผลงาน ศาลอนุญาตให้กรมทางหลวง โจทก์ ถอนฟ้องนายประเคน มุติ จำเลย เนื่องจากจำเลยชำระเงินให้แก่โจทก์ครบถ้วนแล้ว

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายเมธี เขียวอ่อน		๑๐ %	ตรวจสอบ กำกับ ดูแล ในฐานะผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐ %

รายละเอียดผลงาน คดีสามารถตกลงกันได้ โดยกรมทางหลวง โจทก์ นายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว จำเลย ตกลงทำสัญญาประนีประนอมยอมความ ศาลมีคำสั่งให้บังคับตามยอม หากไม่ปฏิบัติตามอาจถูกบังคับคดีตามกฎหมาย

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายเมธี เขียวอ่อน		๑๐ %	ตรวจสอบ กำกับ ดูแล ในฐานะผู้อำนวยการส่วนกฎหมายและกรรมสิทธิ์ที่ดิน

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง การมอบอำนาจให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง พิจารณากรณีผู้ละเมิดหรือผู้ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน แสดงเจตนาขอชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนด้วยวิธีการผ่อนชำระ หรือพิจารณารับชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วน จากกรณีเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงงานให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทน กรณีนายประเคน มุติ ขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน บล – ๒๕๖๖ ลำปาง ชนราวกันอันตรายซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๑๔,๗๕๒ บาท เหตุเกิดบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สำเภาทอง – สันติสุข ที่บริเวณ กม. ๔๒+๘๐๐

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เมื่อวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ได้มีบันทึกข้อความที่ สทล.๑ ขท.ลำปางที่ ๒.๑/บ.๔/๙๓๘ ลงวันที่ ๑๘ ตุลาคม ๒๕๖๒ ขอส่งเอกสารประกอบการดำเนินคดีกรณีอุบัติเหตุรถยนต์ชนทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบตรวจสอบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยจากการตรวจสอบเอกสารหลักฐานปรากฏข้อเท็จจริงว่าเมื่อวันที่ ๘ มีนาคม ๒๕๖๑ เวลาประมาณ ๑๙.๐๐ นาฬิกา เกิดอุบัติเหตุรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหมายเลขทะเบียน บล – ๒๕๖๖ ลำปาง ชนราวกันอันตรายจำนวน ๒ ชุด ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวง ได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๑๔,๗๕๒ บาท เหตุเกิดที่ กม.๔๒+๘๐๐ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สำเภาทอง – สันติสุข ผลในทางคดีอาญาจากการสอบสวนของพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ระบุว่าผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหมายเลขทะเบียน บล – ๒๕๖๖ ลำปาง คือ นายประเคน มุติ ให้การรับสารภาพในข้อกล่าวหาขับขี่รถยนต์โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน และยอมให้เปรียบเทียบปรับ คดีอาญาจึงเลิกกันตามนัยมาตรา ๓๗ (๑) แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา เมื่อตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ผู้ขอรับการประเมินจึงรวบรวมข้อเท็จจริงพร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมดรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับเพื่อพิจารณาลงนามในบันทึกข้อความที่ สทล.๑.๖/๘๖๘ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๒ เสนอสำนักกฎหมาย กรมทางหลวง ดำเนินการแจ้งถึงเหตุแห่งละเมิดและตัวผู้จะพึงต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนให้อธิบดีกรมทางหลวงทราบพร้อมจัดส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง ดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทนจาก นายประเคน มุติ เมื่อสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงมีหนังสือแจ้งรับว่าต่างคดี ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนกรมทางหลวงไปศาลแขวงลำปางตามกำหนดนัดดำเนินการไกล่เกลี่ยกับจำเลย ซึ่งผลการเจรจา จำเลยแจ้งความประสงค์ขอชดใช้เงินจำนวน ๑๗,๕๓๓.๑๕ บาท (ต้นเงิน ๑๔,๘๕๒ บาท และดอกเบี้ยผิดนัดตามกฎหมายเป็นเงินจำนวน ๒,๗๘๑.๑๕ บาท) พร้อมค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนเป็นเงินจำนวน ๓๕๐ บาท กรมทางหลวงจึงมอบอำนาจให้ผู้ขอรับการประเมินดำเนินการยื่นคำร้องขอถอนฟ้องจำเลย เมื่อดำเนินกระบวนพิจารณาคดีในศาลแล้วเสร็จ ผู้ขอรับการประเมินได้ประสานงานกับแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เพื่อเร่งรัดการเบิกจ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนสำหรับซ่อมแซมทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหาย และรวบรวมเอกสารประกอบการขออนุมัติยุติเรื่องเสนอสำนักกฎหมายพิจารณาต่อไป

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบข้อเท็จจริงจากเอกสารหลักฐานทุกฉบับโดยละเอียด เนื่องจาก เอกสารประกอบการพิจารณาฟ้องคดี จัดทำโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลายฝ่าย และมีเอกสารหลักฐานซึ่งจัดทำโดยหน่วยงานอื่น ทั้งนี้ เพื่อให้ข้อเท็จจริงทั้งหมดทุกรายการสอดคล้องกันและตรงกับความเป็นจริง นำไปสู่การลดขั้นตอน ระยะเวลาในการชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม หรือจัดส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมในชั้นพนักงานอัยการ

๒.๒ เมื่อเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาฟ้องคดีถูกต้อง มีข้อเท็จจริงสอดคล้องตรงกัน ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทำความเห็นเกี่ยวกับคดีว่าจะ

ดำเนินคดีกับบุคคลใด และในฐานะใด

๒.๓ ก่อนรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับเพื่อเสนอเรื่องให้สำนักกฎหมาย กรมทางหลวง ดำเนินการแจ้งถึงเหตุแห่งละเมิดและตัวผู้จะพึงต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนให้อธิบดีกรมทางหลวงทราบ ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบข้อมูลซึ่งปรากฏตามแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎร , รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี , หนังสือทวงถามให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและใบตอบรับไปรษณีย์ เพื่อยืนยันตัวบุคคลผู้จะพึงต้องใช้ค่าสินไหมทดแทน ว่าเป็นบุคคลเดียวกัน

๒.๔ เมื่อพนักงานอัยการมีหนังสือแจ้งรับว่าต่าง

- ผู้ขอรับการประเมินจะได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานคดี ชี้แจงข้อเท็จจริง , รวบรวมเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม จัดส่งให้พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง

- ก่อนฟ้องคดี ผู้ขอรับการประเมินต้องจัดทำรายการคำนวณดอกเบี้ยผิดนัดตามกฎหมาย จัดส่งให้พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง ดังนั้น จึงต้องติดตามตรวจสอบอัตราดอกเบี้ยผิดนัดที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่ามีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติม หรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดทำเอกสารหลักฐานประกอบคำขอท้ายฟ้อง ในส่วนของทุนทรัพย์ในการฟ้องคดี เป็นไปอย่างถูกต้องและเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด

- เมื่อสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง มีหนังสือแจ้งกรมทางหลวง ให้จัดส่งเงินค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี พร้อมให้ส่งแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎรของผู้ละเมิด ผู้ขอรับการประเมินจะได้รับการประสานจากสำนักกฎหมาย ให้ดำเนินการตามข้อสั่งการดังกล่าว ผู้ขอรับการประเมินต้องเร่งรัดจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์คัดสำเนาแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎร ซึ่งมีนายทะเบียนรับรองสำเนาเอกสาร พร้อมไปติดต่อขอคัดสำเนาเอกสารดังกล่าวด้วยตนเอง พร้อมทั้งแจ้งแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เพื่อดำเนินการจัดส่งเงินค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้ทันกำหนดเวลาที่ระบุในหนังสือสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง

- เมื่อศาลมีคำสั่งแจ้งกำหนดนัดพิจารณาเพื่อการไกล่เกลี่ย ให้การแก้ข้อกล่าวหา หรือสืบพยานโจทก์ ผู้ขอรับการประเมินได้รับการระบุชื่อเป็นพยาน และได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนกรมทางหลวง ไปศาลในวันนัด และให้รายงานผลการดำเนินคดีให้สำนักกฎหมายทราบ

๒.๕ เมื่อถึงกำหนดนัดพิจารณาเพื่อการไกล่เกลี่ย ให้การแก้ข้อกล่าวหา หรือสืบพยานโจทก์ของศาลแขวงลำปาง

- ผู้ขอรับการประเมินไปศาลแขวงลำปางตามกำหนดนัด โดยคดีดังกล่าว สามารถเจรจาเพื่อให้จำเลยชำระค่าสินไหมทดแทนทั้งจำนวน จึงร่วมกับจำเลย แถลงต่อศาลขอเลื่อนการพิจารณาคดีออกไป พร้อมขอคัดสำเนารายงานกระบวนพิจารณาจากศาล เพื่อประกอบการรายงานให้สำนักกฎหมายพิจารณาดำเนินการต่อไป

- ผู้ขอรับการประเมินต้องนำเงินค่าสินไหมทดแทนและค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนที่ได้รับจากจำเลยระหว่างการดำเนินการไกล่เกลี่ย ส่งให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๑ เพื่อดำเนินการทางบัญชี จากนั้นติดตามรับใบเสร็จรับเงินค่าสินไหมทดแทนและใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนจากแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ มอบให้จำเลยเพื่อเป็นหลักฐานการรับเงินต่อไป

- กรมทางหลวง มอบอำนาจให้ผู้ขอรับการประเมิน จัดทำคำร้องขอถอนฟ้องจำเลยและไปศาลแขวงลำปางตามกำหนดนัดอีกครั้ง ดำเนินการลงนามในรายงานกระบวนพิจารณาในฐานะผู้รับมอบอำนาจโจทก์ พร้อมยื่นคำร้องขอคืนค่าธรรมเนียมที่ศาลสั่งคืนเป็นกรณีพิเศษ

- ผู้ขอรับการประเมินต้องขอคัดถ่ายสำเนารายงานกระบวนพิจารณาและติดตามขอรับสำเนาใบเสร็จรับเงินค่าสินไหมทดแทนและสำเนาใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนจากแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เพื่อใช้ประกอบการรายงานผลการดำเนินคดี ให้สำนักกฎหมายทราบ

- ผู้ขอรับการประเมินต้องติดตามคำสั่งศาลกรณียื่นคำร้องขอคืนค่าธรรมเนียมที่ศาลสั่งคืนเป็นกรณีพิเศษ เมื่อได้รับหลักฐานการโอนเงินค่าธรรมเนียมที่ศาลสั่งคืน จึงรายงานให้สำนักกฎหมายดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง

๒.๖ ผู้ขอรับการประเมินต้องจัดทำบันทึกข้อความ แจ้งผลการดำเนินคดีให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ทราบและขอให้จัดส่งเอกสารประกอบการพิจารณาอนุมัติยุติเรื่องให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ทราบเพื่อดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๗ เมื่อแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ รายงานผลการซ่อมแซมทรัพย์สินในคดีดังกล่าวให้สำนักงานทางหลวงที่ ๑ ทราบ ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบเอกสารหลักฐานและเสนอเรื่องให้สำนักกฎหมายพิจารณาอนุมัติยุติเรื่อง

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ การดำเนินคดีเป็นไปด้วยความรวดเร็ว

๓.๒ กรมทางหลวงได้รับการชำระค่าสินไหมทดแทนพร้อมดอกเบี้ยผิดนัดเต็มจำนวน และได้รับ ค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนจากจำเลย

๓.๓ ลดภาระงบประมาณในการสืบหลักทรัพย์ เพื่อบังคับคดีต่อไป

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทน กรณีนายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว ขับรถยนต์หมายเลขทะเบียน บจ – ๘๙๓๓ ลำปาง ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยว ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายคิดเป็นเงิน ๓๘,๓๒๕ บาท เหตุเกิดบนทางหลวงหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สันติสุข – วังเหนือ ที่บริเวณ กม. ๕๙+๑๗๕ (ขวาทาง)

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เมื่อวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ได้มีบันทึกข้อความ ที่ สทล.๑ ขท.ลำปางที่ ๒.๑/บ.๔/๑๘๐๗ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๙ ขอส่งเอกสารประกอบการดำเนินคดีกรณีอุบัติเหตุรถยนต์ชนทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย ผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้รับผิดชอบตรวจสอบและดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยจากการตรวจสอบเอกสารหลักฐาน ปรากฏข้อเท็จจริงว่า เมื่อวันที่ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๗ เวลาประมาณ ๒๓.๓๐ นาฬิกา เกิดอุบัติเหตุรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหมายเลขทะเบียน บจ – ๘๙๓๓ ลำปาง ผู้ขับขี่ชื่อ นายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว ชนเสาไฟฟ้าแสงสว่างชนิดกิ่งเดี่ยวจำนวน ๑ ต้น ซึ่งเป็นทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายคิดเป็นเงินจำนวน ๓๘,๓๒๕ บาท เหตุเกิดที่ กม.๕๙+๑๗๕ (ขวาทาง) ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๑๐๓๕ ตอน สันติสุข – วังเหนือ ตำบลวิเชตนคร อำเภอแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ผลคดีในทางอาญาจากการสอบสวนของพนักงานสอบสวนสถานีตำรวจภูธรแจ้ห่ม จังหวัดลำปาง ระบุว่าผู้ขับขี่รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหมายเลขทะเบียน บจ – ๘๙๓๓ ลำปาง คือ นายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว ให้การรับสารภาพในข้อกล่าวหาขับขี่รถยนต์โดยประมาทหรือน่าหวาดเสียว อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน และยอมให้เปรียบเทียบปรับ คดีอาญาจึงเลิกกันตามนัยมาตรา ๓๗ (๑) แห่งประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา เมื่อตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้ว ผู้ขอรับการประเมินจึงรวบรวมข้อเท็จจริง พร้อมเอกสารหลักฐานที่เกี่ยวข้องทั้งหมด รายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับเพื่อพิจารณาลงนามในบันทึกข้อความ ที่ สทล.๑.๖/๘๖๓ ลงวันที่ ๑๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เสนอสำนักกฎหมาย กรมทางหลวง ดำเนินการแจ้งถึงเหตุแห่งละเมิดและตัวผู้จะพึงต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนให้อธิบดีกรมทางหลวงทราบ พร้อมจัดส่งเรื่องให้สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง ดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทนจากนายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว เมื่อสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง มีหนังสือแจ้งรับว่าต่างคดีผู้ขอรับการประเมินได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนกรมทางหลวง ไปศาลแขวงลำปางตามคำสั่งแจ้งกำหนดนัด เมื่อถึงกำหนดนัด ผู้ขอรับการประเมินไกล่เกลี่ยกับผู้รับมอบอำนาจจำเลยผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบประชุมทางจอภาพ GOOGLE MEET) ผู้รับมอบอำนาจจำเลยแจ้งความประสงค์ที่จะทำสัญญาประนีประนอมยอมความ แต่ขอความอนุเคราะห์จากกรมทางหลวงในการงดดอกเบี้ยผิดนัดจนถึงวันฟ้อง โดยขอผ่อนชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะต้นเงินจำนวน ๓๘,๓๒๕ บาท พร้อมชำระค่าฤชาธรรมเนียมศาลในส่วนที่ศาลไม่สั่งคืน เป็นเงินจำนวน ๒๐๐ บาท ผู้ขอรับการประเมินจึงนำข้อเสนอของผู้รับมอบอำนาจจำเลย รายงานให้กรมทางหลวงทราบ และต่อมา ได้รับมอบอำนาจให้ไปศาลตามกำหนดนัดที่ผู้รับมอบอำนาจจำเลยแถลงขอเลื่อนคดีดำเนินการทำสัญญาประนีประนอมยอมความ รวมทั้ง ทำการอื่นใดที่เกี่ยวข้องจนเสร็จการ

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบข้อเท็จจริงจากเอกสารหลักฐานทุกฉบับโดยละเอียด เนื่องจาก เอกสารประกอบการพิจารณาฟ้องคดี จัดทำโดยเจ้าหน้าที่ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องหลายฝ่าย และมีเอกสารหลักฐานซึ่งจัดทำโดยหน่วยงานอื่น ทั้งนี้ เพื่อให้ข้อเท็จจริงทั้งหมดทุกรายการสอดคล้องกันและ

ตรงกับความเป็นจริง นำไปสู่การลดขั้นตอน ระยะเวลาในการชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติม หรือจัดส่งเอกสารหลักฐานเพิ่มเติมในชั้นพนักงานอัยการ

๒.๒ เมื่อเอกสารหลักฐานประกอบการพิจารณาฟ้องคดีถูกต้อง มีข้อเท็จจริงสอดคล้องตรงกัน ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาทำความเห็นเกี่ยวกับคดีว่าจะดำเนินคดีกับบุคคลใด และในฐานะใด

๒.๓ ก่อนรายงานผู้บังคับบัญชาตามลำดับเพื่อเสนอเรื่องให้สำนักกฎหมาย กรมทางหลวง ดำเนินการแจ้งถึงเหตุแห่งละเมิดและตัวผู้จะพึงต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนให้อธิบดีกรมทางหลวงทราบ ผู้ขอรับการประเมินต้องตรวจสอบข้อมูลซึ่งปรากฏตามแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎร, รายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี, หนังสือทวงถามให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนและใบตอบรับไปรษณีย์ เพื่อยืนยันตัวบุคคลผู้จะพึงต้องใช้ค่าสินไหมทดแทน ว่าเป็นบุคคลเดียวกัน

๒.๔ เมื่อพนักงานอัยการมีหนังสือแจ้งรับว่าต่าง

- ผู้ขอรับการประเมินจะได้รับมอบหมายให้เป็นผู้ประสานงานคดี ชี้แจงข้อเท็จจริง, รวบรวมเอกสารหลักฐานเพิ่มเติม จัดส่งให้พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง

- ก่อนฟ้องคดี ผู้ขอรับการประเมินต้องจัดทำรายการคำนวณดอกเบี้ยผิดนัดตามกฎหมาย จัดส่งให้พนักงานอัยการ สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง ดังนั้น จึงต้องติดตามตรวจสอบอัตราดอกเบี้ยผิดนัดที่กำหนดไว้ในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ว่ามีการแก้ไข เปลี่ยนแปลง เพิ่มเติมหรือไม่ อย่างไร ทั้งนี้ เพื่อให้การจัดทำเอกสารหลักฐานประกอบคำขอท้ายฟ้อง ในส่วนของทุนทรัพย์ในการฟ้องคดี เป็นไปอย่างถูกต้องและเป็นธรรมตามที่กฎหมายกำหนด

- เมื่อสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง มีหนังสือแจ้งกรมทางหลวง ให้จัดส่งเงินค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดี พร้อมให้ส่งแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎรของผู้ละเมิด ผู้ขอรับการประเมินจะได้รับการประสานจากสำนักกฎหมาย ให้ดำเนินการตามข้อสั่งการดังกล่าว ผู้ขอรับการประเมินต้องเร่งรัดจัดทำหนังสือขอความอนุเคราะห์คัดสำเนาแบบรับรองรายการทะเบียนราษฎร ซึ่งมีนายทะเบียนรับรองสำเนาเอกสาร พร้อมไปติดต่อขอคัดสำเนาเอกสารดังกล่าวด้วยตนเอง พร้อมทั้งแจ้งแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เพื่อดำเนินการจัดส่งเงินค่าธรรมเนียมและค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีให้ทันกำหนดเวลาที่ระบุในหนังสือสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง

- เมื่อศาลมีคำสั่งแจ้งกำหนดนัดพิจารณาเพื่อการไกล่เกลี่ย ให้การแก้ข้อกล่าวหา หรือสืบพยานโจทก์ ผู้ขอรับการประเมินได้รับการระบุชื่อเป็นพยาน และได้รับมอบหมายให้เป็นผู้แทนกรมทางหลวง ไปศาลในวันนัดและให้รายงานผลการดำเนินคดีให้สำนักกฎหมายทราบ

๒.๕ ก่อนถึงกำหนดนัดพิจารณาเพื่อการไกล่เกลี่ย ให้การแก้ข้อกล่าวหา หรือสืบพยานโจทก์ของศาลแขวงลำปาง พนักงานอัยการได้สอบถามความประสงค์ในการพิจารณาคดีผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบประชุมทางจอภาพ GOOGLE MEET) ผู้ขอรับการประเมินจึงแจ้งยืนยันการเข้าร่วม โดยเข้าแสดงเอกสารและยืนยันตัวตนที่ศาลแขวงลำปางก่อนถึงกำหนดนัด

๒.๖ เมื่อถึงกำหนดนัดพิจารณาเพื่อการไกล่เกลี่ย ให้การแก้ข้อกล่าวหา หรือสืบพยานโจทก์ของศาลแขวงลำปาง

- ผู้ขอรับการประเมินไปสำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง ตามกำหนดนัด

- ผู้ขอรับการประเมิน ได้รับการแจ้งจากศาลแขวงลำปาง ว่านายทรงธรรม พรหมกิ่งแก้ว จำเลย ไม่มาศาล แต่มอบหมายให้นายพรหมวุฒิ พรหมกิ่งแก้ว ซึ่งเป็นบุตร มาศาลแทน ผู้ขอรับการประเมินจึงประสานขอเบอร์โทรศัพท์เคลื่อนที่ของนายพรหมวุฒิ และสอบถามถึงการมอบหมายโดยได้ความว่ามิได้มีการจัดทำหนังสือมอบอำนาจให้กระทำการใดแทนจำเลย แต่นายทรงธรรมพักอาศัยอยู่ในเขตพื้นที่อำเภอเมืองลำปาง จังหวัดลำปาง ซึ่งระยะทางไม่ไกลจากศาลแขวงลำปางนัก จึงให้นายพรหมวุฒิ แจ้งเจ้าหน้าที่ศาลว่าจะเร่งจัดทำหนังสือมอบอำนาจให้แล้วเสร็จและกลับมา

ดำเนินการไกล่เกลี่ยที่ศาลอีกครั้ง

- นายพรหมวุฒิ จัดทำหนังสือมอบอำนาจแล้วเสร็จ และมาพบผู้ขอรับการประเมินอีกครั้งที่สำนักงานอัยการคดีศาลแขวงลำปาง เมื่อตรวจสอบหนังสือมอบอำนาจของจำเลย เห็นว่าถูกต้องตามกฎหมาย เสมือนผู้มอบอำนาจกระทำการด้วยตนเอง ผู้ขอรับการประเมินได้เจรจาไกล่เกลี่ย ได้ความว่าผู้รับมอบอำนาจจำเลยประสงค์ทำสัญญาประนีประนอมยอมความ จึงแจ้งให้จำเลยไปพบเจ้าหน้าที่ศาลแขวงลำปางอีกครั้งเพื่อยื่นหนังสือมอบอำนาจ พร้อมร่วมกับโจทก์แถลงต่อศาลผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ระบบประชุมทางจอภาพ GOOGLE MEET) ขอเลื่อนการพิจารณาคดีออกไป เพื่อนำข้อเสนอของผู้รับมอบอำนาจจำเลย เสนอกรมทางหลวงพิจารณา

- ผู้ขอรับการประเมิน ขอคัดสำเนารายงานกระบวนพิจารณาจากศาล เพื่อใช้ประกอบการรายงานให้สำนักกฎหมายพิจารณาดำเนินการต่อไป

- ผู้ขอรับการประเมินจัดทำสัญญาประนีประนอมยอมความตามข้อเสนอของผู้รับมอบอำนาจจำเลย ซึ่งได้รับความเห็นชอบจากกรมทางหลวง

- กรมทางหลวง มอบอำนาจให้ผู้ขอรับการประเมิน ไปศาลแขวงลำปางตามกำหนดนัดอีกครั้ง และดำเนินการลงนามในสัญญาประนีประนอมยอมความ , รับเงินตามสัญญาประนีประนอมยอมความ พร้อมยื่นคำร้องขอคืนค่าธรรมเนียมที่ศาลสั่งคืนเป็นกรณีพิเศษ

- ผู้ขอรับการประเมินต้องนำเงินค่าสินไหมทดแทนที่รับจากจำเลยตามสัญญาประนีประนอมยอมความ ส่งให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ เพื่อดำเนินการทางบัญชี จากนั้นติดตามรับใบเสร็จรับเงินค่าสินไหมทดแทนและใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนจากแขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ มอบให้จำเลยเพื่อเป็นหลักฐานการรับเงิน

- ผู้ขอรับการประเมิน ต้องประสานงานกับพนักงานอัยการเจ้าของสำนวน เพื่อขอคัดถ่ายสำเนารายงานกระบวนพิจารณา จากนั้น จัดทำรายงานผลการดำเนินคดีพร้อมแนบสำเนารายงานกระบวนพิจารณา , สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าสินไหมทดแทน , สำเนาใบเสร็จรับเงินค่าธรรมเนียมที่ศาลไม่สั่งคืนและสำเนาสัญญาประนีประนอมยอมความให้สำนักกฎหมายทราบ

- ผู้ขอรับการประเมิน แจ้งผลการดำเนินคดีให้แขวงทางหลวงลำปางที่ ๒ ทราบและให้รับชำระหนี้จากจำเลยตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาที่ระบุในสัญญาประนีประนอมยอมความ พร้อมให้รายงานผลการปฏิบัติตามสัญญาประนีประนอมยอมความให้สำนักงานทางหลวงทราบทุกเดือน

- ผู้ขอรับการประเมินต้องติดตามคำสั่งศาลกรณียื่นคำร้องขอคืนค่าธรรมเนียมที่ศาลสั่งคืนเป็นกรณีพิเศษ เมื่อได้รับหลักฐานการโอนเงินค่าธรรมเนียมที่ศาลสั่งคืน จึงรายงานให้สำนักกฎหมายดำเนินการตามระเบียบ

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ กรมทางหลวงได้รับการชำระค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวน และได้รับค่าใช้จ่ายในการดำเนินคดีคืนจากศาล , พนักงานอัยการ และจำเลย

๓.๒ ลดภาระค่าใช้จ่ายในการสืบหลักทรัพย์ เพื่อบังคับคดีต่อไป

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน
เรื่อง การมอบอำนาจให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง พิจารณากรณีผู้ละเมิดหรือผู้ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน แสดงเจตนาขอชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนด้วยวิธีการผ่อนชำระ หรือพิจารณารับชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วน จากกรณีเกิดอุบัติเหตุรถยนต์ชนทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหาย

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

ตามที่ปัจจุบัน ปรากฏสถิติคดีอุบัติเหตุรถยนต์ชนทรัพย์สินของกรมทางหลวงได้รับความเสียหายเพิ่มมากขึ้นทุกปี แม้แขวงทางหลวงเจ้าของพื้นที่ สามารถติดตามผู้ละเมิดให้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทน และดำเนินการขออนุมัติยุติเรื่องเนื่องจากกรมทางหลวงได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนครบถ้วนแล้วก็ตาม แต่พบข้อเท็จจริงว่า ในส่วนของอุบัติเหตุที่ผู้ละเมิดหรือผู้พึงจะต้องรับผิดชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่ยอมชำระหนี้ มีปัจจัยหลายประการอันเป็นเหตุให้การดำเนินคดีเพื่อเรียกร้องให้มีการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน เป็นไปอย่างล่าช้า หรือไม่สามารถเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนได้ เช่น การฟ้องร้องผู้ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนให้ทันภายในอายุความที่กฎหมายกำหนด , การผิดสัญญาประนีประนอมยอมความ , การบังคับคดีไม่ประสบผลสำเร็จจากกรณีผู้ละเมิดหรือผู้พึงจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่มีทรัพย์สินใดให้ยึดบังคับคดี ทั้งนี้ สภาพปัญหาการได้รับชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนที่ล่าช้าจากขั้นตอน กระบวนการในการดำเนินคดี ส่งผลให้แขวงทางหลวงเจ้าของพื้นที่ จำต้องเบิกจ่ายงบดำเนินงานเป็นจำนวนมากเพื่อนำมาใช้ซ่อมแซมทรัพย์สินของกรมทางหลวงที่ได้รับความเสียหายก่อน เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ดังนั้น การเพิ่มกระบวนการทางเลือกในการยุติเรื่อง เพื่อให้กรมทางหลวง ได้รับชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากการทำละเมิดได้อย่างรวดเร็วขึ้น บรรลุหน้าที่ ความรับผิดชอบและวัตถุประสงค์ของกรมทางหลวงในการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซาก อีกทั้งช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายต่างๆ ในแต่ละคดีจากการดำเนินคดีแพ่ง ฐานละเมิด เรียกค่าสินไหมทดแทน จึงนับว่าจะก่อประโยชน์แก่กรมทางหลวงเป็นอย่างมาก

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

๒.๑ พิจารณามอบอำนาจให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ซึ่งเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมดูแลพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ มีอำนาจพิจารณากรณีผู้ละเมิดหรือผู้พึงจะต้องชำระค่าสินไหมทดแทน แสดงเจตนาขอชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนด้วยวิธีการผ่อนชำระ หรือพิจารณารับชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนบางส่วน

๒.๒ กำหนดหลักเกณฑ์การปฏิบัติเกี่ยวกับการผ่อนผันให้ผู้ละเมิดหรือผู้พึงจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนผ่อนชำระเงิน ให้เป็นแนวทางเดียวกัน

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ การมอบอำนาจให้ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง ซึ่งเป็นผู้มีหน้าที่รับผิดชอบควบคุมดูแลพื้นที่ที่เกิดอุบัติเหตุ พิจารณารับชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนจากการทำละเมิดด้วยวิธีการผ่อนชำระ หรือพิจารณารับชำระหนี้ค่าสินไหมทดแทนจากการทำละเมิดบางส่วน ทำให้บรรลุผลประโยชน์ร่วมกันแทนการฟ้องร้องบังคับคดีซึ่งใช้ระยะเวลาที่ยาวนาน สามารถลดการใช้งบประมาณแผ่นดินเป็นอย่างมาก อีกทั้ง หากผู้ละเมิดหรือผู้พึงจะต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทนไม่ปฏิบัติตามหนังสือแสดงเจตนาแต่ฝ่ายเดียว หรือสัญญารับสภาพหนี้ หรือบันทึกรับสภาพหนี้ หรือสัญญา

รับสภาพความผิด หรือบันทึกรับสภาพความผิด ไม่เป็นการตัดสิทธิของกรมทางหลวงในการดำเนินการฟ้องคดีได้ทันทีแต่อย่างใด เนื่องจากการแสดงเจตนาดังกล่าวมีผลผูกพันถูกต้องตามกฎหมาย

๓.๒ กรมทางหลวงได้รับประโยชน์จากอายุความที่สะดุดหยุดลง จากกรณีการทำหนังสือรับสภาพหนี้ภายในอายุความ

๓.๓ กรมทางหลวงได้รับประโยชน์จากการที่ลูกหนี้สละประโยชน์แห่งอายุความโดยการทำหนังสือรับสภาพความผิด หรือชำระหนี้บางส่วนเมื่อพ้นอายุความ

๓.๔ เพื่อให้ผู้ละเมิดหรือผู้ต้องชดใช้ค่าสินไหมทดแทน ได้รับความเป็นธรรมตามสมควร

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการคัดเลือก)

(นางสาวฐิติมา ฌานโสภณกุล)

(วันที่ ๒๔ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)

(นายธีระนันท์ ทองแสง)

(วันที่ ๒๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔)