ส่วนที่ ๒ ผลงานที่จะส่งประเมิน (เรียงลำดับตามความดีเด่นหรือความสำคัญ)

๑) ชื่อผลงาน

๑.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : การติดตามการชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิดทรัพย์สินที่เสียหายจากอุบัติเหตุ ของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๑.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : การยื่นขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่า สาขาแพร่ กรณีก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำ, ลำคลอง ของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๒) ระยะเวลาที่ดำเนินการ

๒.๑) ผลงานลำดับที่ ๑ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕

๒.๒) ผลงานลำดับที่ ๒ : ๑ ตุลาคม ๒๕๖๓ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

๓) สัดส่วนในการดำเนินการเกี่ยวกับผลงาน

- ผลงานลำดับที่ ๑ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐%

รายละเอียดผลงาน : ติดตามการชดใช้ค่าเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงจากผู้ละเมิด และรวบรวมเอกสารฟ้องร้องดำเนินคดีตามกฎหมายจากผู้ละเมิด ที่เกิดขึ้นในเส้นทางความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายศักดิ์ชาย จินดาขัด	ศักดิ์ชาย	๑๐%	รวบรวมเอกสารในการชดใช้ค่าเสียหายจากการเกิดอุบัติเหตุ

- ผลงานลำดับที่ ๒ : ตนเองปฏิบัติ ๙๐%

รายละเอียดผลงาน : ทำหนังสือถึงจังหวัดน่านเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการขออนุญาตปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ว่าไม่ขัดต่อแผนการพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดน่าน เตรียมข้อมูลและเอกสารหลักฐาน ยื่นขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่าภูมิภาค สาขาแพร่ กรณีก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำ, ลำคลอง ในพื้นที่ความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

กรณีที่เป็นผลงานร่วมกันของบุคคลหลายคน

รายชื่อผู้ที่มีส่วนร่วมในผลงาน	ลายมือชื่อ	สัดส่วนผลงานของผู้มีส่วนร่วม	ระบุรายละเอียดของผู้มีส่วนร่วมในผลงาน
นายศักดิ์ชาย จินดาขัด	ศักดิ์ชาย	๑๐%	ทำแผนผังสังเขปแสดงสิ่งที่ขออนุญาตก่อสร้าง(สะพาน คสล.)

๔) ข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน (จำนวน ๑ เรื่อง)

เรื่อง แนวทางการติดตามชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิด และการรวบรวมเอกสารประกอบการดำเนินการฟ้องร้องคดีทางแพ่งจากผู้ละเมิดทรัพย์สินที่เสียหาย จากกรณีอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

แบบเสนอเค้าโครงเรื่องโดยสรุปของผลงานและข้อเสนอแนวคิดการพัฒนา หรือปรับปรุงงาน

(กรณีเลื่อนประเภทวิชาการ ระดับชำนาญการ)

ชื่อผลงานลำดับที่ ๑ การติดตามการชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิดทรัพย์สินที่เสียหายจากอุบัติเหตุของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เนื่องจากการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง โดยเฉพาะทางหลวงสายหลัก ซึ่งเกิดขึ้นเป็นจำนวนมาก ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินของทางราชการเป็นมูลค่ามากพอสมควร ทรัพย์สินที่เสียหายส่วนใหญ่ เป็นอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย จึงเป็นภารกิจอย่างหนึ่งที่จะต้องดำเนินการเรียกค่าเสียหายจากผู้ละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหาย เพื่อบูรณะทรัพย์สินที่เสียหายกลับดีดังเดิม เป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางได้ดีดังเดิม หากผู้ละเมิดละเลยไม่ยอมมาชดใช้ค่าเสียหาย จะต้องรวบรวมเอกสารต่าง ๆ อย่างครบถ้วนและถูกต้อง เกี่ยวกับคดี เพื่อดำเนินการฟ้องร้องคดีทางแพ่งจากผู้ละเมิด ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๔๘ ต่อไป สำหรับทรัพย์สินที่เสียหายเป็นอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัย หากเป็นบริเวณที่เป็นจุดเสี่ยงอันตราย จะต้องดำเนินการซ่อมแซมทรัพย์สินนั้นก่อน โดยใช้งบบำรุงปกติ เป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณ แต่เป็นความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการ เนื่องจากเป็นการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุซ้ำซ้อนที่จุดเดิม และเป็นการอำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางดังเดิม การเรียกชดใช้ผู้ละเมิดได้อย่างรวดเร็ว จะเป็นการประหยัดงบประมาณในส่วนนี้ ที่จะต้องมาซ่อมบำรุงทรัพย์สินที่เสียหายก่อน

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การเกิดอุบัติเหตุมีเป็นจำนวนมาก การดำเนินการชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิดทรัพย์สิน ที่เสียหายจากอุบัติเหตุ จะต้องเรียกชดใช้ค่าเสียหายจากผู้เกี่ยวข้องที่จะต้องรับผิดชอบมาชดใช้ค่าเสียหาย ประกอบด้วย ผู้ขับขี่ เจ้าของรถ และ บริษัทประกันภัย(ถ้ามี) ซึ่งจะต้องรวบรวมข้อมูลต่าง ๆ จากหน่วยงานอื่นด้วย เช่น สำเนาทะเบียน-บ้าน สำเนาทะเบียนรถ สำเนาการดำเนินคดี เป็นต้น

๒.๒ เป็นภารกิจของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานต้องติดตามเอกสารให้ครบถ้วนซึ่งต้องเสียเวลาและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ ติดตามเอกสารต่าง ๆ รวมทั้งจัดทำหนังสือเรียกชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิด แต่ยังมีปัญหาอุปสรรคในการติดตามเอกสารในส่วนที่เกี่ยวข้องที่ยุ่งยาก เช่น รถป้ายแดง ไม่ทราบรถผู้กระทำผิด ผู้ขับขี่เสียชีวิต ผู้ละเมิดพักอาศัยไม่ตรงกับสำเนาทะเบียนบ้าน จัดส่งหนังสือไม่ถึงผู้ละเมิด เป็นต้น เป็นปัญหาใหญ่ที่ต้องรวบรวมเอกสารให้ครบถ้วน

๒.๓ เมื่อผู้ละเมิดไม่ยอมมาชดใช้ค่าเสียหาย ผู้ปฏิบัติงานจะต้องรวบรวมเอกสารให้ครบถ้วน ถูกต้อง เพื่อดำเนินการฟ้องร้องชดใช้ค่าเสียหายต่อไป ภายในอายุความ ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๔๔๘ การดำเนินการเพื่อให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความครบถ้วน ถูกต้อง และรวดเร็ว จะต้องมีการบริหารจัดการ โดยให้คำแนะนำแนวทางในการหาข้อมูลต่าง ๆ กำกับการดูแลและติดตามการปฏิบัติงานให้เป็นระบบและต่อเนื่อง และแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติสามารถรวบรวมเอกสาร เพื่อประกอบการพิจารณาเรียกชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิดได้อย่างครบถ้วน ถูกต้อง และ รวดเร็ว

๓.๒ ทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายได้รับการชดใช้ และซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายให้คืนสภาพใช้งานได้ดีดังเดิม เพื่อความสะดวกและความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง

๓.๓ เป็นการประหยัดงบประมาณในการจัดหาวัสดุเพื่อมาซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหาย

ชื่อผลงานลำดับที่ ๒ การยื่นขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำต่อกรมเจ้าท่า สาขาแพร่ กรณีก่อสร้างสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำ, ลำคลอง ของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๑) สรุปสาระสำคัญโดยย่อ

เพื่อเป็นการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ.๒๕๖๐ ได้ลงประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๖๐ และมีผลใช้บังคับในวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยมีสาระสำคัญเพื่อควบคุมการปลูกสร้างอาคารหรือสิ่งอื่นใดลงไปในแม่น้ำ ลำคลอง ทะเล ชายหาดสาธารณประโยชน์

ในพื้นที่แขวงทางหลวงน่านที่ ๒ มีโครงการก่อสร้างทางหลวง เพื่อขยายเป็น ๔ ช่องจราจรหลายโครงการ ในแต่ละปีต้องเตรียมความพร้อมในการก่อสร้างให้ทันกับแผนงาน และงบประมาณที่ได้รับจัดสรร นอกจากการแจ้งการรื้อถอนสาธารณูปโภคต่าง ๆ ที่มีลักษณะกีดขวางการก่อสร้างแล้ว ยังรวมถึงการก่อสร้างสะพานด้วย ซึ่งก่อสร้างลงไปในแม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบ อันเป็นทางสัญจรของประชาชนหรือที่ประชาชนใช้ประโยชน์ร่วมกัน ที่อยู่ในความดูแลรับผิดชอบของกรมเจ้าท่า ในส่วนของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ กรมทางหลวง ที่เกี่ยวข้องกับพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ.๒๕๖๐ คือ การขออนุญาตก่อสร้างสะพาน คสล. ที่ข้ามแม่น้ำ ลำคลอง ให้ถูกต้องตามระเบียบและกฎหมายของกรมเจ้าท่า ซึ่งต้องยื่นขออนุญาตต่อกรมเจ้าท่าส่วนภูมิภาค ๑ สาขาแพร่

๒) ความยุ่งยากซับซ้อนของงาน

๒.๑ การขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (สะพาน คสล.) มีเอกสารและขั้นตอนการขออนุญาตที่ยุ่งยากและเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน เช่น ความเห็นชอบจากผู้ว่าราชการจังหวัดน่าน โยธาธิการและผังเมืองจังหวัดน่าน และ สำนักทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดน่าน

๒.๒ ลงพื้นที่ตรวจสอบบริเวณที่ก่อสร้างสะพานเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบในการก่อสร้างสะพานว่าไม่ขัดต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัดน่าน เพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการยื่นขออนุญาตก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (สะพาน คสล.) ต่อสำนักงานเจ้าท่าส่วนภูมิภาคที่ ๑ สาขาแพร่ เอกสารหลักฐานประกอบการยื่นขออนุญาตประกอบด้วย

๒.๒.๑ คำร้องขอทำสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ (เฉพาะส่วนราชการ) แบบ ท.๒๘

๒.๒.๒ แผนผังสังเขปแสดงสิ่งที่ขออนุญาต (สะพาน คสล.)

๒.๒.๓ คำรับรองของผู้อำนวยการแขวงทางหลวง

๒.๒.๔ หนังสือรับรองโครงการที่จะก่อสร้างไม่เป็นอุปสรรคต่อแผนพัฒนาจังหวัด ผังเมือง และการรักษาสภาพสิ่งแวดล้อม

๒.๒.๕ หนังสือรับรองโครงการก่อสร้างไม่เป็นอุปสรรคต่อการรักษาสภาพแวดล้อมของจังหวัด (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัด)

๒.๒.๖ หนังสือรับรองโครงการก่อสร้างสิ่งล่วงล้ำลำน้ำ ประเภทสะพาน คสล. ข้ามแม่น้ำ ลำคลอง (สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัด)

๒.๒.๗ สำเนาบัตรประจำตัวข้าราชการ, สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม, สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน และสำเนาทะเบียนบ้าน ผู้ขออนุญาต (ผู้อำนวยการแขวงทางหลวง)

หากไม่ดำเนินการยื่นขออนุญาตให้ถูกต้องตามระเบียบ จะไม่สามารถทำการก่อสร้างสะพานได้ และมีการดำเนินคดีทางกฎหมายของกรมเจ้าท่า

๓) ประโยชน์ที่หน่วยงานได้รับ

๓.๑ สามารถดำเนินการก่อสร้างทางหลวงได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ตามเป้าหมาย

๓.๒ การพัฒนาของกรมทางหลวง จะต้องไม่ขัดแย้งต่อกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับหน่วยงานอื่น ๆ ที่จะเป็นปัญหาและอุปสรรคต่อการพัฒนาทางหลวง

๓.๓ เป็นการยกระดับมาตรฐานของทางหลวงให้ดีขึ้น เพื่อรองรับการเดินทางทำให้สามารถเดินทางได้สะดวกรวดเร็ว และมีความปลอดภัยมากขึ้น

ชื่อข้อเสนอแนวคิดการพัฒนาหรือปรับปรุงงาน

เรื่อง แนวทางการติดตามชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิด และการรวบรวมเอกสารประกอบการดำเนินการฟ้องร้องคดีทางแพ่งจากผู้ละเมิดทรัพย์สินที่เสียหาย จากกรณีอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒

๑) สรุปหลักการและเหตุผล

การเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงในความรับผิดชอบของแขวงทางหลวง มีเป็นจำนวนมากในแต่ละปี โดยเฉพาะความเสียหายที่เกิดกับอุปกรณ์อำนวยความปลอดภัยบนทางหลวง เช่น ราวกันอันตราย ไฟฟ้าส่องสว่าง ป้ายจราจรต่าง ๆ แต่ปรากฏว่าในแต่ละปีมีผู้ไม่มาชดใช้ค่าเสียหายดังกล่าวเป็นจำนวนมาก จากการชดใช้ค่าเสียหายด้วยตนเอง หรือ จากการฟ้องร้องคดี ทำให้เป็นภาระในการติดตามการชดใช้ค่าเสียหาย จึงเป็นสาระสำคัญในการดำเนินการเพื่อไม่ให้เป็นภาระในการปฏิบัติงานและค่าใช้จ่ายในการดำเนินการ หากไม่มีการดำเนินการติดตามอย่างต่อเนื่องอาจทำให้ผู้ละเมิดทรัพย์สินไม่ยอมมาชดใช้ค่าเสียหาย ต้องมีการดำเนินการฟ้องร้องคดีทางแพ่งแก่ผู้เสียหายต่อไป การเร่งรัดติดตามผู้ละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหายอย่างรวดเร็ว เพื่อคืนสภาพทรัพย์สินที่เสียหายให้สามารถใช้งานได้ดีดังเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกและปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทางต่อไป

๒) ข้อเสนอแนวความคิด/ข้อเสนอ และข้อจำกัดที่อาจเกิดขึ้นและแนวทางแก้ไข

ผู้ขอรับการประเมิน ได้ดำเนินการติดตามชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิด และการรวบรวมเอกสารประกอบการดำเนินการฟ้องร้องคดีทางแพ่งจากผู้ละเมิดทรัพย์สินที่เสียหายจากกรณีอุบัติเหตุบนทางหลวงในความควบคุมของแขวงทางหลวงน่านที่ ๒ แล้ว พบว่ามีปัญหาผู้ละเมิดมาชดใช้ค่าเสียหายช้า หรือไม่ยอมมาชดใช้ค่าเสียหาย จึงเสนอแนวความคิด/วิธีการเพื่อพัฒนางานหรือปรับปรุงให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น ดังนี้

๒.๑. การติดตามชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิดต้องมีการติดตามอย่างเป็นระบบและต่อเนื่อง โดยการแจ้งหนังสือให้มาชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิดในแต่ละฉบับ มีกำหนดเวลาให้มาชดใช้ เช่น ฉบับที่ ๑ ให้มาชดใช้ค่าเสียหายภายใน ๓๐ วัน นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้, ฉบับที่ ๒ ให้มาชดใช้ค่าเสียหายภายใน ๑๕ วัน นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้ และฉบับที่ ๓ ให้มาชดใช้ค่าเสียหายภายใน ๗ วัน นับแต่ได้รับหนังสือฉบับนี้ หากไม่มีการชดใช้ค่าเสียหายจะดำเนินการตามกฎหมายต่อไป เมื่อครบกำหนดแจ้งเตือนให้มาชดใช้ค่าเสียหายในแต่ละฉบับ ให้ทำหนังสือฉบับต่อไปทันทีเพื่อแสดงถึงความเข้มงวดในการติดตาม และให้ผู้ละเมิดเกิดความเกรงกลัว เพื่อจะได้มาติดต่อชำระค่าเสียหาย หรือ มาประสานงานในข้อขัดข้องและแสดงเจตจำนงในการชดใช้ค่าเสียหายต่อไป ซึ่งได้ทำทะเบียนควบคุมในการติดตามทุกขั้นตอน ถึงการยุติเรื่อง

๒.๒ การอบรมเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้มีความรู้ความเข้าใจการในการปฏิบัติงาน โดยให้ความรู้ที่จะต้องเรียกค่าเสียหายจากผู้ต้องมีส่วนรับผิดชอบ คือ ผู้ขับขี่ เจ้าของรถ และ บริษัทประกัน(ถ้ามี) และ แนวทางในการหาหลักฐานเอกสารต่างๆที่เกี่ยวข้องของผู้ละเมิด

๒.๓ ให้คำแนะนำแนวทางในการหาข้อมูลต่าง ๆ และแนวทางในการแก้ไขปัญหาต่าง ๆ ที่เกิดขึ้น

๓) ผลประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

๓.๑ เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานมีความรู้ความเข้าใจการติดตามชดใช้ค่าเสียหายจากผู้ละเมิด และแนวทางในการหาหลักฐานเอกสารต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องของผู้ละเมิด

๓.๒ ทรัพย์สินที่เสียหายได้รับการชดใช้อย่างรวดเร็ว และสามารถซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายให้กลับคืนสู่สภาพเดิมโดยเร็ว เพื่อให้ผู้ใช้ทางสามารถใช้ทางด้วยความสะดวกและปลอดภัยได้อย่างดีดังเดิม

๓.๓ ประหยัดงบประมาณที่ไม่ต้องหางบประมาณมาดำเนินการซ่อมแซมทรัพย์สินที่เสียหายให้กลับคืนสู่สภาพดีดังเดิม

๓.๔ ลดภาระในการดำเนินการฟ้องร้องทางคดี

ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความดังกล่าวข้างต้นถูกต้องและเป็นความจริงทุกประการ

(ลงชื่อ) ..... (ผู้ขอรับการประเมิน)
(นางดวงเดือน สมเสถียรพล)
(วันที่ ๒๙ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕)

(ลงชื่อ) ..... (ผู้บังคับบัญชาที่กำกับดูแล)
(นายวราพงศ์ พุ่มงาม)
(วันที่ ๓๐ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๕)