

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ร้อยละของปริมาณการขนส่งสินค้าภายในประเทศทางรางเปรียบเทียบกับการขนส่งสินค้าทั้งหมดไม่น้อยกว่า	ร้อยละ	3.47	1.90							3.47	1.90
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		3,401.1191	2,738.2459	137.8295	133.0820	453.1614	388.6349	1,550.1955	856.7562	1,259.9327	1,359.7728
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวงสายหลัก	กม./ชม.	77								77	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการพัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงเพื่อสนับสนุนเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,401.1191	2,738.2459	137.8295	133.0820	453.1614	388.6349	1,550.1955	856.7562	1,259.9327	1,359.7728
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	98.253								98.253	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนเส้นทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	รายการ	24								24	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,401.1191	2,738.2459	137.8295	133.0820	453.1614	388.6349	1,550.1955	856.7562	1,259.9327	1,359.7728
2.1 งบประมาณ		3,401.1191	2,738.2459	137.8295	133.0820	453.1614	388.6349	1,550.1955	856.7562	1,259.9327	1,359.7728
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตเศรษฐกิจพิเศษ		3,401.1191	2,738.2459	137.8295	133.0820	453.1614	388.6349	1,550.1955	856.7562	1,259.9327	1,359.7728
- รายจ่ายลงทุน		3,401.1191	2,738.2459	137.8295	133.0820	453.1614	388.6349	1,550.1955	856.7562	1,259.9327	1,359.7728
แผนงาน : แผนงานบูรณาการพัฒนาพื้นที่ระดับภาค		2,710.0000	719.9752	-	-	13.5000	-	391.5000	219.0853	2,305.0000	500.8899

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		305.0000	95.9564	-	-	-	-	45.7500	38.7679	259.2500	57.1885
2.1 งบประมาณ		305.0000	95.9564	-	-	-	-	45.7500	38.7679	259.2500	57.1885
1 : เร่งดำเนินการแผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการคมนาคมขนส่งที่เชื่อมโยงภาคกลางกับภาคอื่นๆ ของ		305.0000	95.9564	-	-	-	-	45.7500	38.7679	259.2500	57.1885
- รายจ่ายลงทุน		305.0000	95.9564	-	-	-	-	45.7500	38.7679	259.2500	57.1885
โครงการที่ 5 : โครงการบริหารจัดการทรัพยากรธรรมชาติและแก้ไขปัญหาสิ่งแวดล้อม		28.6000	8.2084	-	-	-	-	4.2900	4.1115	24.3100	4.0969
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
<u>เชิงปริมาณ</u>											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
<u>เชิงคุณภาพ</u>											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		28.6000	8.2084	-	-	-	-	4.2900	4.1115	24.3100	4.0969
2.1 งบประมาณ		28.6000	8.2084	-	-	-	-	4.2900	4.1115	24.3100	4.0969
1 : ป้องกันและแก้ไขปัญหาหน้าท่วมพื้นที่เศรษฐกิจ ชุมชน แหล่งประวัติศาสตร์ โบราณสถาน และพื้นที่น้ำท่วมซ้ำซาก		28.6000	8.2084	-	-	-	-	4.2900	4.1115	24.3100	4.0969
- รายจ่ายลงทุน		28.6000	8.2084	-	-	-	-	4.2900	4.1115	24.3100	4.0969

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		40.0000	12.0919	-	-	-	-	6.0000	5.8644	34.0000	6.2275
2.1 งบประมาณ		40.0000	12.0919	-	-	-	-	6.0000	5.8644	34.0000	6.2275
1 : พัฒนาเมืองศูนย์กลางจังหวัดเป็นเมืองน่าอยู่		40.0000	12.0919	-	-	-	-	6.0000	5.8644	34.0000	6.2275
- รายจ่ายลงทุน		40.0000	12.0919	-	-	-	-	6.0000	5.8644	34.0000	6.2275
โครงการที่ 10 : โครงการส่งเสริมและพัฒนากองทุนเพื่อ ธรรมชาติ		25.0000	7.4985	-	-	-	-	3.7500	3.7172	21.2500	3.7814
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
<u>เชิงปริมาณ</u>											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
<u>เชิงคุณภาพ</u>											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก											
สะดวก ประชาสัมพันธ์ และเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยว											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		25.0000	7.4985	-	-	-	-	3.7500	3.7172	21.2500	3.7814
2.1 งบประมาณ		25.0000	7.4985	-	-	-	-	3.7500	3.7172	21.2500	3.7814
1 : พัฒนาแหล่งท่องเที่ยว สิ่งอำนวยความสะดวก		25.0000	7.4985	-	-	-	-	3.7500	3.7172	21.2500	3.7814
ประชาสัมพันธ์ และเชื่อมโยงกิจกรรมการท่องเที่ยว											
- รายจ่ายลงทุน		25.0000	7.4985	-	-	-	-	3.7500	3.7172	21.2500	3.7814

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
โครงการที่ 11 : โครงการพัฒนาโครงสร้างคมนาคมขนส่งขนาดใหญ่และพัฒนาพื้นที่รอบสถานีขนส่งระบบรางในเมืองที่มีศักยภาพ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ		442.4000	162.7913	-	-	-	-	64.8600	16.1623	377.5400	146.6290
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ปรับปรุงทางและสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	15								15	
เชิงคุณภาพ											
- ปรับปรุงทางและสะพานได้คุณภาพมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลาง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ให้แล้วเสร็จตาม											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	6								6	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : เร่งพัฒนาโครงข่ายระบบการคมนาคมขนส่งภายในภาค ให้เป็นระบบที่สมบูรณ์											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง	26								26	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางหลวงและปรับปรุงสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		442.4000	162.7913	-	-	-	-	64.8600	16.1623	377.5400	146.6290
2.1 งบประมาณ		442.4000	162.7913	-	-	-	-	64.8600	16.1623	377.5400	146.6290
1 : เร่งพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดใหญ่ที่เชื่อมโยงภาคกับพื้นที่เศรษฐกิจหลักภาคกลาง และพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (EEC) ให้แล้วเสร็จตามแผน		118.0000	20.3985	-	-	-	-	17.7000	8.0793	100.3000	12.3192

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- สะพานที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	แห่ง	1								1	
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	244.736								244.736	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ได้ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	2								2	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,501.7914	2,606.0769	282.5152	262.1058	570.6504	382.4131	1,811.7306	680.6652	836.8952	1,280.8928
2.1 งบประมาณ		3,501.7914	2,606.0769	282.5152	262.1058	570.6504	382.4131	1,811.7306	680.6652	836.8952	1,280.8928
1 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างประเทศ		3,501.7914	2,606.0769	282.5152	262.1058	570.6504	382.4131	1,811.7306	680.6652	836.8952	1,280.8928
- รายจ่ายลงทุน		3,501.7914	2,606.0769	282.5152	262.1058	570.6504	382.4131	1,811.7306	680.6652	836.8952	1,280.8928
โครงการที่ 3 : โครงการยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,492.5000	716.5398	-	-	-	-	10.0000	114.5948	1,482.5000	601.9450
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	66								66	
เชิงคุณภาพ											
- การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนทางแยกที่ได้รับการปรับปรุง	แห่ง	66								66	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,492.5000	716.5398	-	-	-	-	10.0000	114.5948	1,482.5000	601.9450

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
2.1 งบประมาณ		1,492.5000	716.5398	-	-	-	-	10.0000	114.5948	1,482.5000	601.9450
1 : ยกระดับความปลอดภัยบริเวณทางแยกขนาดใหญ่		1,492.5000	716.5398	-	-	-	-	10.0000	114.5948	1,482.5000	601.9450
- รายจ่ายลงทุน		1,492.5000	716.5398	-	-	-	-	10.0000	114.5948	1,482.5000	601.9450
โครงการที่ 4 : โครงการบูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		4,408.8598	3,981.2395	22.5352	19.9960	394.8230	124.6667	2,225.3210	709.3333	1,766.1806	3,127.2436
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
<u>เชิงปริมาณ</u>											
- ระยะทางที่บูรณะแล้วเสร็จแล้วเสร็จ	กม.	20								20	
<u>เชิงคุณภาพ</u>											
- บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการบูรณะ	กม.	291.816								291.816	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่าง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะทางหลวงแล้วเสร็จ	แห่ง	113								113	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บูรณะได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		4,408.8598	3,981.2395	22.5352	19.9960	394.8230	124.6667	2,225.3210	709.3333	1,766.1806	3,127.2436
2.1 งบประมาณ		4,408.8598	3,981.2395	22.5352	19.9960	394.8230	124.6667	2,225.3210	709.3333	1,766.1806	3,127.2436
1 : เพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการของทางหลวงสายหลัก		1,347.5173	1,296.9167	22.5352	19.9960	165.2221	124.6667	1,118.5036	299.3783	41.2564	852.8758
- รายจ่ายลงทุน		1,347.5173	1,296.9167	22.5352	19.9960	165.2221	124.6667	1,118.5036	299.3783	41.2564	852.8758
2 : บูรณะโครงข่ายทางหลวงเชื่อมโยงระหว่างภาค		3,061.3425	2,684.3228	-	-	229.6009	-	1,106.8174	409.9550	1,724.9242	2,274.3678
- รายจ่ายลงทุน		3,061.3425	2,684.3228	-	-	229.6009	-	1,106.8174	409.9550	1,724.9242	2,274.3678
โครงการที่ 5 : โครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ		1,007.0168	886.3656	58.1190	55.1520	156.0902	143.0925	604.2095	219.2294	188.5981	468.8917

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
กิจกรรมที่ 2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : สะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	31								31	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 3 : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินเพื่อการก่อสร้างทางหลวง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินที่ดำเนินการ	สายทาง	81								81	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินแล้วเสร็จตามกำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 4 : แก้ไขปัญหาการจราจรในพื้นที่ กทม. ปริมณฑล และเมืองหลัก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	160.762								160.762	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง	7								7	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 5 : เร่งรัดขยายทางสายประธานให้เป็น 4 ช่องทางจราจร (ระยะที่ 2)											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	516.206								516.206	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 6 : ก่อสร้างทางหลวงเชื่อมต่อบริเวณ											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	121.132								121.132	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ก่อสร้างทางได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด		100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		26,698.4562	23,904.2085	3,354.2100	2,645.7430	4,632.7144	3,784.5206	11,319.8976	7,409.0574	7,391.6342	10,064.8875
2.1 งบประมาณ		26,698.4562	23,904.2085	3,354.2100	2,645.7430	4,632.7144	3,784.5206	11,319.8976	7,409.0574	7,391.6342	10,064.8875
1 : ก่อสร้างทางหลวงแผ่นดิน		12,230.2553	12,087.4450	2,195.5052	1,546.4013	1,926.3613	1,476.1892	5,789.2272	3,359.8876	2,319.1616	5,704.9669
- รายจ่ายลงทุน		12,230.2553	12,087.4450	2,195.5052	1,546.4013	1,926.3613	1,476.1892	5,789.2272	3,359.8876	2,319.1616	5,704.9669
2 : ก่อสร้างสะพานและทางต่างระดับ		2,660.6513	1,937.4558	245.1553	175.6626	337.9916	377.1230	967.1304	362.8355	1,110.3740	1,021.8347

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

[illegible]

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน : การพัฒนาระบบทางหลวงให้ เชื่อมต่อ เข้าถึง และคล่องตัว เพื่อระบบการเดินทางขนส่งและโลจิสติกส์ที่สมดุลและสมบูรณ์		9,074.0292	8,538.1904	1,473.8217	1,371.6871	1,614.0371	1,628.9369	3,845.6636	2,616.7735	2,140.5068	2,920.7929
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : อัตราการเคลื่อนตัวของรถบนระบบทางหลวง สายหลัก	กม./ชม.	77								77	
- ตัวชี้วัดเชิงคุณภาพ : ความพึงพอใจของผู้เกี่ยวข้องในด้านการ พัฒนาระบบทางหลวง	ร้อยละ	83								83	
โครงการที่ 1 : โครงการพัฒนาทางหลวงรองรับระเบียบ เศรษฐกิจภาคตะวันออก		9,074.0292	8,538.1904	1,473.8217	1,371.6871	1,614.0371	1,628.9369	3,845.6636	2,616.7735	2,140.5068	2,920.7929
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
เชิงปริมาณ											
- ระยะทางที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ	กม.	89.133								89.133	
- ก่อสร้างสะพานแล้วเสร็จ	แห่ง										
เชิงคุณภาพ											
- ก่อสร้างทางและสะพานได้คุณภาพตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษ ภาคตะวันออก											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางที่ดำเนินการก่อสร้าง	กม.	89.133	52.610						52.610	89.133	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนสะพานที่ดำเนินการก่อสร้าง	แห่ง										
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		9,074.0292	8,538.1904	1,473.8217	1,371.6871	1,614.0371	1,628.9369	3,845.6636	2,616.7735	2,140.5068	2,920.7929
2.1 งบประมาณ		9,074.0292	8,538.1904	1,473.8217	1,371.6871	1,614.0371	1,628.9369	3,845.6636	2,616.7735	2,140.5068	2,920.7929
1 : ก่อสร้างทางหลวงรองรับเขตพัฒนาพิเศษภาค		9,074.0292	8,538.1904	1,473.8217	1,371.6871	1,614.0371	1,628.9369	3,845.6636	2,616.7735	2,140.5068	2,920.7929
- รายจ่ายลงทุน		9,074.0292	8,538.1904	1,473.8217	1,371.6871	1,614.0371	1,628.9369	3,845.6636	2,616.7735	2,140.5068	2,920.7929
แผนงาน : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		24,663.5620	21,654.6432	2,014.8446	1,368.7374	2,776.0334	1,559.5298	14,872.9493	6,045.1651	4,999.7347	12,681.2109
เป้าหมาย : แผนงานพื้นฐานด้านการสร้างขีดความสามารถในการแข่งขัน		24,663.5620	21,654.6432	2,014.8446	1,368.7374	2,776.0334	1,559.5298	14,872.9493	6,045.1651	4,999.7347	12,681.2109

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จำนวนรายการที่ดำเนินงานแล้วเสร็จ	รายการ	505								505	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : รายการที่ดำเนินการเป็นไปตามมาตรฐานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		1,362.8784	1,030.9777	231.9346	158.8145	304.8771	114.3626	415.5465	190.1330	410.5202	567.6676
2.1 งบประมาณ		1,362.8784	1,030.9777	231.9346	158.8145	304.8771	114.3626	415.5465	190.1330	410.5202	567.6676
1 : อำนวยการและสนับสนุนการพัฒนาทางหลวง		1,362.8784	1,030.9777	231.9346	158.8145	304.8771	114.3626	415.5465	190.1330	410.5202	567.6676
- รายจ่ายลงทุน		1,202.2365	851.3889	137.8293	134.2937	281.8975	75.1585	391.1462	144.8878	391.3635	497.0489
- รายจ่ายประจำ		160.6419	179.5888	94.1053	24.5207	22.9796	39.2041	24.4003	45.2452	19.1567	70.6187
ผลผลิตที่ 2 : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา		19,667.0159	17,550.4631	1,708.0700	1,190.3638	2,404.3221	1,378.7480	11,978.5897	5,102.8971	3,576.0341	9,878.4541
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
<u>เชิงปริมาณ</u>											
- ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70,575		70,575		70,575		70,575		70,575	
<u>เชิงคุณภาพ</u>											
- โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	ร้อยละ	86		0		0		0		86	
<u>เชิงเวลา</u>											
- ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
<u>เชิงต้นทุน</u>											
- ค่าใช้จ่ายอยู่ในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : บำรุงรักษาทางหลวง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะทางโครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษา	กม.	70575		70575		70575		70575		70575	

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบำรุงรักษาให้มีความเรียบผิวทาง (IRI) เหลือไม่เกิน	ม./กม.	83		0		0		0		83	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
กิจกรรมที่ 2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : โครงข่ายทางหลวงได้รับการบรรเทาปัญหาในการเกิดเหตุฉุกเฉินเร่งด่วน	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ประชาชนสามารถเข้าใช้เส้นทางที่เกิดปัญหาได้	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : เข้าดำเนินการแก้ไขปัญหาดูแลโดยทันที	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100		100		100		100		100	
กิจกรรมที่ 3 : การควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกบนทางหลวง											
- ตัวชี้วัด											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		19,667.0159	17,550.4631	1,708.0700	1,190.3638	2,404.3221	1,378.7480	11,978.5897	5,102.8971	3,576.0341	9,878.4541
2.1 งบประมาณ		19,667.0159	17,550.4631	1,708.0700	1,190.3638	2,404.3221	1,378.7480	11,978.5897	5,102.8971	3,576.0341	9,878.4541
1 : บำรุงรักษาทางหลวง		19,027.0427	17,164.9853	1,622.7802	1,180.3829	2,379.6477	1,366.1246	11,800.5462	5,025.0148	3,224.0686	9,593.4631
- รายจ่ายลงทุน		18,773.4251	16,775.4619	1,454.8394	1,127.0081	2,342.9699	1,273.8741	11,775.3201	4,912.8196	3,200.2957	9,461.7601
- รายจ่ายประจำ		253.6176	389.5234	167.9408	53.3747	36.6778	92.2505	25.2261	112.1952	23.7729	131.7030
2 : แก้ไขปัญหาการสัญจรเร่งด่วน		200.0000	115.5103	80.0000	4.9409	20.0000	9.4679	50.0000	12.3962	50.0000	88.7054
- รายจ่ายลงทุน		200.0000	115.5103	80.0000	4.9409	20.0000	9.4679	50.0000	12.3962	50.0000	88.7054
3 : การควบคุมน้ำหนักยานพาหนะบนทางหลวง		439.9732	269.9674	5.2898	5.0400	4.6744	3.1556	128.0435	65.4862	301.9655	196.2856
- รายจ่ายลงทุน		439.9732	269.9674	5.2898	5.0400	4.6744	3.1556	128.0435	65.4862	301.9655	196.2856
เป้าหมายการให้บริการกระทรวง : เพิ่มคุณภาพการให้บริการ สาธารณะและการเดินทาง การขนส่ง และการจราจรมีความปลอดภัย		3,633.6677	3,073.2024	74.8400	19.5591	66.8342	66.4192	2,478.8131	752.1349	1,013.1804	2,235.0893

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายที่ได้รับการแก้ไข	แห่ง	1480								1480	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : จุดเสี่ยงและบริเวณอันตรายได้รับการแก้ไขอย่างมีคุณภาพ	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ระยะเวลาดำเนินงานแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนด	ร้อยละ	100								100	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ค่าใช้จ่ายอยู่ภายในวงเงินงบประมาณที่ได้รับ	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 2 : อำนาจการและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกปลอดภัยตำรวจทางหลวง											
- ตัวชี้วัด :...											
กิจกรรมที่ 3 : เพิ่มประสิทธิภาพป้ายและเครื่องหมายจราจรรองรับทางหลวงอาเซียน											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : บริเวณที่ได้รับการเพิ่มประสิทธิภาพป้าย เครื่องหมายจราจร และอุปกรณ์อำนวย	แห่ง	76								76	
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : การปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพได้คุณภาพตามมาตรฐาน	ร้อยละ	100								100	
กิจกรรมที่ 4 : ป้องกันและอำนวยความสะดวกช่วง											
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกสะดวกและปลอดภัยช่วงเทศกาล	แห่ง	104				104		104			
- ตัวชี้วัดเชิงปริมาณ : ได้รับการบริการจากศูนย์อำนวยความสะดวกสะดวกและปลอดภัยในช่วงเทศกาล	ร้อยละ	100								100	
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		3,633.6677	3,073.2024	74.8400	19.5591	66.8342	66.4192	2,478.8131	752.1349	1,013.1804	2,235.0893
2.1 งบประมาณ		3,633.6677	3,073.2024	74.8400	19.5591	66.8342	66.4192	2,478.8131	752.1349	1,013.1804	2,235.0893
1 : อำนาจความปลอดภัยทางถนน		3,084.9303	2,670.8214	3.0983	1.0990	6.5298	2.0710	2,266.2339	648.4533	809.0683	2,019.1981
- รายจ่ายลงทุน		3,080.0310	2,533.6753	-	-	5.9250	-	2,265.6320	646.3165	808.4740	1,887.3588
- รายจ่ายประจำ		4.8993	137.1460	3.0983	1.0990	0.6048	2.0710	0.6019	2.1367	0.5943	131.8393

หน่วย : ล้านบาท (ทศนิยม 4 ตำแหน่ง)

ยุทธศาสตร์จัดสรร-แผนงาน-เป้าประสงค์เชิงยุทธศาสตร์ เป้าหมายการให้บริการกระทรวง-เป้าหมายการให้บริการหน่วยงาน ผลผลิต/โครงการ-กิจกรรม	หน่วยนับ	รวมทั้งสิ้น		ไตรมาส 1 (ต.ค.- ธ.ค.)		ไตรมาส 2 (ม.ค.- มี.ค.)		ไตรมาส 3 (เม.ย.- มิ.ย.)		ไตรมาส 4 (ก.ค.- ก.ย.)	
		แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล	แผน	ผล
ผลผลิตที่ 1 : รายการค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ พัฒนา โครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์		5,067.9898	5,028.6749	1,296.2817	1,197.3432	1,584.0809	1,244.4393	1,288.8666	1,287.0709	898.7606	1,299.8215
1. แผนการปฏิบัติงาน											
1.1 ตัวชี้วัด											
1.2 กิจกรรมหลัก											
กิจกรรมที่ 1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ											
- ตัวชี้วัด											
2.แผนการใช้จ่ายงบประมาณ (2.1+2.2+2.3)		5,067.9898	5,028.6749	1,296.2817	1,197.3432	1,584.0809	1,244.4393	1,288.8666	1,287.0709	898.7606	1,299.8215
2.1 งบประมาณ		5,067.9898	5,028.6749	1,296.2817	1,197.3432	1,584.0809	1,244.4393	1,288.8666	1,287.0709	898.7606	1,299.8215
1 : ค่าใช้จ่ายบุคลากรภาครัฐ		5,067.9898	5,028.6749	1,296.2817	1,197.3432	1,584.0809	1,244.4393	1,288.8666	1,287.0709	898.7606	1,299.8215
- รายจ่ายประจำ		5,067.9898	5,028.6749	1,296.2817	1,197.3432	1,584.0809	1,244.4393	1,288.8666	1,287.0709	898.7606	1,299.8215

สรุปผลวิเคราะห์การบริหารเงินงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓

(๑) ความยุ่งยาก/ปัญหา/อุปสรรค

(๑.๑) เนื่องจากพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ มีผลบังคับใช้ล่าช้า (มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓) ประกอบกับได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) ทำให้การจัดซื้อจัดจ้างและการเบิกจ่ายเงินงบประมาณมีความล่าช้าและไม่เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้

(๑.๒) ในขั้นตอนการจัดทำคำขอตังงบประมาณ เนื่องจากกรมทางหลวงมีหน่วยงานในสังกัดจำนวนมากทั้งในส่วนกลางและในภูมิภาค รวมทั้งต้องขอตังงบประมาณสำหรับโครงการก่อสร้างที่สำคัญและเร่งด่วนจำนวนมากที่มีวงเงินงบประมาณค่อนข้างสูง ทำให้การรวบรวมและติดตามข้อมูลประกอบการจัดทำคำขอตังงบประมาณเป็นไปด้วยความยุ่งยาก และจำเป็นต้องใช้ความละเอียดรอบคอบสูงมาก เพื่อให้การดำเนินการแล้วเสร็จภายในเวลาที่สำนักงานงบประมาณกำหนดไว้

(๑.๓) เนื่องจากต้องใช้ระบบเทคโนโลยีสารสนเทศและโปรแกรมคอมพิวเตอร์ในการปฏิบัติงานด้านบริหารเงินงบประมาณ แต่ยังพบว่ามีผู้ปฏิบัติงานบางส่วนมีความรู้ความเข้าใจในการใช้งานระบบหรือโปรแกรมไม่ชัดเจนหรือคลาดเคลื่อน ทำให้เกิดข้อผิดพลาดและการปฏิบัติงานล่าช้า

(๒) การดำเนินการจัดการหรือแก้ไขและข้อเสนอแนะอื่น ๆ

(๒.๑) กำหนดมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ และแจ้งเวียนให้หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงรับทราบและถือปฏิบัติเป็นระยะ เพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณเป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนด

(๒.๒) แจ้งเวียนคู่มือหรือแนวทางปฏิบัติหรือบันทึกชกซ้อมให้หน่วยงานในสังกัดกรมทางหลวงรับทราบและถือปฏิบัติให้ถูกต้อง ลดข้อผิดพลาดและเป็นมาตรฐานเดียวกัน เช่น แนวทางปฏิบัติในการเบิกจ่ายช่วงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๓ แนวทางปฏิบัติในระบบ GFMS สำหรับโครงการเงินกู้เพื่อแก้ไขปัญหา เยียวยา และฟื้นฟูเศรษฐกิจและสังคม ที่ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-๑๙) เป็นต้น

(๒.๓) จัดประชุมหน่วยงานในสังกัดร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักงานงบประมาณ เพื่อเตรียมความพร้อมในการจัดทำคำขอตังงบประมาณและการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี

(๒.๔) พัฒนาระบบเทคโนโลยีสารสนเทศให้สามารถช่วยแก้ไขปัญหาและเพิ่มประสิทธิภาพในกระบวนการบริหารเงินงบประมาณของกรมทางหลวง เช่น การติดตามการเบิกจ่ายเงินงบประมาณ การจัดทำคำขอตังงบประมาณประจำปี เป็นต้น
